

LISTA CONSOLIDADA – LÍNEAS AÉREAS

Comparación con la información anterior – cambios identificados

LÍNEA AÉREA	OPERA SI/NO	COMENTARIOS ADICIONALES	CAMBIOS RESPECTO DE LA INFORMACIÓN ANTERIOR
AEROLINEAS ARGENTINAS	SI	Fuselaje angosto y cargueros operan con normalidad. Fuselaje ancho también aunque existirá una limitación operativa que podría afectar tanto al transporte de pasajeros como de carga, dependiendo de las particularidades de cada vuelo. Nueva información: con restricciones. Depende pasajeros.	SI. La nueva información indica que opera con restricciones y depende de la cantidad de pasajeros.
AEROMEXICO	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
AIR CANADA	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
AIR CLASS	-	DEPENDERÁ DEL VOLUMEN QUE SE JUNTE. OPERATIVAMENTE NO TIENEN RESTRICCIÓN, PERO COMO MANEJAN TRÁNSITOS DEPENDEN DE LO QUE EFECTIVAMENTE LLEGUE. Nueva información: va a depender del volumen de carga que haya.	SI. Se agrega que va a depender del volumen de carga que haya.
AIR EUROPA	NO	NO TRAERÁ CARGA. Nueva información: SIN CARGA	SI. Se confirma que no traerá carga / sin carga.
AIR FRANCE	NO	ENTRE EL 25/10 Y EL 11/11	SIN CAMBIOS
AMERICAN AIRLINES	NO	No hay un comunicado oficial. Lo que informo Sammy es lo que la estación central de AA envío a las demás estaciones: "Ezeiza tiene EMBARGO" de mercadería. Puede que los agentes ya esten por recibir las notificaciones.	SI. Se incorpora la información sobre el EMBARGO de mercadería en Ezeiza, aclarando que no existe comunicado oficial.
ATLAS	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
AVIANCA/TAMPA	SI	fuselaje angosto va a seguir operando. carga import normal, carga export restringida a la pista corta, pocos kilos o cero. vuelos pasajeros fuselaje ancho sin operación. TAMPA: operación de 5 cargueros semanales full import con la expo idem latam. Nueva información: opera con aviones de fuselaje angosto. Carguero A-330, fuselaje ancho. Para HANDYWAY, que maneja LATAM y AVIANCA (Carguero), informa que para la importación puede funcionar bien. No así la expo por el despegue.	SI. Se agrega que opera con aviones de fuselaje angosto y que el carguero es A-330, fuselaje ancho. Para HANDYWAY, la importación puede funcionar bien, pero no la exportación por el despegue.
AZUL	SI	OPERACIÓN NORMAL. Nueva información: OPERA CON VUELO CARGUERO DESDE VCP, un carguero chico.	SI. Se agrega que opera con vuelo carguero desde VCP, un carguero chico.
BOA	SI	Opera al ser vuelo angosto. Falta confirmación si va a tener o no restricciones para carga. Este va a ser el punto clave. Igualmente si opera, es con carga suelta...no va ser mucho a nivel volumen. Lo que manejamos hoy en día. Nueva información: OPERA con restriccion (Se volará carga de acuerdo a la cantidad de pasajeros que haya).	SI. Se modifica la información: ahora se indica que opera con restricción y la carga dependerá de la cantidad de pasajeros.
BRITISH	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
CHINA EASTERN	NO	NO OPERA (CANCELA HASTA EL 11/11). Luego habra 4 vuelos semanales.	SI. Se incorpora la cancelación hasta el 11/11 y que luego habrá 4 vuelos semanales.
COPA	SI	Regular pero con restricción de carga en Expo. Nueva información: opera con restricciones para la importación y exportación Restringido.	SI. Se amplía la restricción: importación y exportación restringidas.
DELTA	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
DHL	SI	OPERACIÓN NORMAL. Nueva información: DHL Carguero, no se sabe.	SI. Se agrega que respecto del DHL Carguero, no se sabe.
EMIRATES	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
ETHIOPIAN	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
GOL	SI	Nueva información: opera con restricciones.	SI. Se incorpora que opera con restricciones.
IBERIA	SI	2 vuelos diarios. Nueva información: OPERA con restricciones (se volará carga de acuerdo a la cantidad de pasajeros que haya).	SI. Se incorpora que opera con restricciones y la carga dependerá de la cantidad de pasajeros.
ITA	SI	Continuará volando únicamente los vuelos diarios diurnos y los dos vuelos nocturnos están cancelados. En cuanto a la carga en los ITA, hay probabilidades de muy pocos embarques de importacion, pero de exportación no tendremos peso disponible. Nueva información: ITA, tengo otra información que operará con carga pero con restricciones; estoy buscando una 3er fuente para constatar.	SI. Hay nueva información que modifica la anterior: operaría con carga pero con restricciones. Pendiente de confirmación por una tercera fuente.
JETSMART	SI	Nueva información: opera con restricciones.	SI. Se incorpora que opera con restricciones.
KALLITA	NO	Kallita y QATAR no operan hace unos años.	SIN CAMBIOS respecto de la información indicada.
KLM	NO		SIN CAMBIOS
LATAM	SI	fuselaje angosto va a seguir operando. carga import normal, carga export restringida a la pista corta, pocos kilos o cero. vuelos pasajeros fuselaje ancho sin operación. latam prevee una operación de 14 vuelos semanales full import (50 tons) y la expo que le permita la pista (poca, pero no se sabe cuanto). Nueva información: opera con aviones de fuselaje angosto, y el carguero es un B-767. NO En su capacidad plena.	SI. Se agrega que opera con aviones de fuselaje angosto y que el carguero es un B-767, NO en su capacidad plena.
LEVEL	SI	OPERACIÓN NORMAL. Nueva información: no está confirmado.	SI. La información pasa de "OPERACIÓN NORMAL" a "no está confirmado".
LUFTHANSA	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
PLUS ULTRA	SI		SIN CAMBIOS
QATAR	NO	Kallita y QATAR no operan hace unos años.	SIN CAMBIOS respecto de la información indicada.
SKY	SI	Al tener fuelaje angosto, opera con normalidad.	SIN CAMBIOS
SWISS	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
TRANS CARIBBEAN	NO	Nueva información: no opera.	SI. Se incorpora que no opera.
TURKISH	NO	No opera.	SI. Se incorpora que no opera.
UNITED	NO	Nueva información: no opera del 24-10 al 11-11.	SI. Se incorpora que no opera del 24/10 al 11/11.