

Situación operativa de líneas aéreas

Período: 25 de octubre al 11 de noviembre de 2026

LÍNEA AÉREA	OPERACIÓN	SITUACIÓN / OBSERVACIONES
AIR FRANCE	 NO	No operará durante el período comprendido entre el 25/10 y el 11/11.
---	---	---
KLM	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AMERICAN AIRLINES	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
EMIRATES	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AIR CANADA	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AZUL	 SÍ	Operación normal.
---	---	---
DELTA	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AIR EUROPA	 NO	No traerá carga.
---	---	---
CHINA EASTERN	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AIR CLASS	 A CONFIRMAR	La operación dependerá del volumen que se reúna. No presenta restricciones operativas, pero al manejar tránsitos dependerá de la carga que efectivamente llegue.
---	---	---
DHL	 SÍ	Operación normal.

LÍNEA AÉREA	OPERACIÓN	SITUACIÓN / OBSERVACIONES
---	---	---
AEROMEXICO	● NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
PLUS ULTRA	● SÍ	Continuará operando.
---	---	---
TURKISH AIRLINES	● NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	● SÍ	Fuselaje angosto y cargueros operarán con normalidad. Fuselaje ancho también podrá operar, aunque existirá una limitación operativa que podría afectar pasajeros y/o carga según las características de cada vuelo.
---	---	---
BOA	● SÍ	Opera al tratarse de vuelo de fuselaje angosto. Pendiente de confirmación si tendrá restricciones para carga. En caso de operar, se prevé carga suelta y volúmenes limitados.
---	---	---
ETHIOPIAN AIRLINES	● NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
SWISS	● NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
LATAM	● SÍ	Los vuelos de fuselaje angosto continuarán operando. Importación normal. Exportación restringida por las limitaciones de la pista corta, con capacidad reducida o nula según el vuelo. Se prevén 14 vuelos semanales de importación, con aproximadamente 50 toneladas, y capacidad de exportación sujeta a las posibilidades de la pista.
---	---	---
AVIANCA / TAMPA	● SÍ	Los vuelos de fuselaje angosto continuarán operando. Importación normal y exportación restringida por las limitaciones de la pista corta. TAMPA prevé 5 cargueros

LÍNEA AÉREA	OPERACIÓN	SITUACIÓN / OBSERVACIONES
---	---	semanales, destinados íntegramente a importación, con exportación sujeta a las mismas restricciones.
LUFTHANSA	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
ITA AIRWAYS	 SÍ	Continuará operando únicamente los vuelos diarios diurnos. Los dos vuelos nocturnos serán cancelados. Se prevé disponibilidad muy limitada para importación y sin capacidad de exportación.
---	---	---
BRITISH AIRWAYS	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
IBERIA	 SÍ	Mantendrá 2 vuelos diarios.
---	---	---
LEVEL	 SÍ	Operación normal.
---	---	---
COPA AIRLINES	 SÍ	Mantendrá su operación regular, aunque con restricciones para carga de exportación.
---	---	---
SKY	 SÍ	Al operar con aeronaves de fuselaje angosto, continuará operando con normalidad.
---	---	---
ATLAS AIR	 NO	No operará durante el período indicado.
---	---	---
UNITED AIRLINES	 NO	No operará durante el período indicado.

Referencia:  Opera  No opera  Situación a confirmar

Importante: La información consignada refleja la situación operativa informada al momento de elaboración del presente cuadro y puede estar sujeta a modificaciones por parte de las

compañías aéreas y/o de acuerdo con las condiciones operativas que se presenten durante el período indicado.