

ASOCIACION ARG

aaaci

ENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL

Nº 172 - Julio/Agosto 2026

CARGO REPORT

XLI Congreso

ALACAT

Sin Fronteras

5-6
AGOSTO

2026

Costa Rica

¡Para Vida!

ASOCIACION ANFITRIONA

ACACIA®

SCANEE EL QR PARA
ACCEDER A LA WEB DE LA AAACI



XLI CONGRESO DE ALACAT 2026 EN COSTA RICA

**Una agenda centrada en los nuevos
desafíos del comercio internacional**

KipinCARGO

KipinTRACK

KipinTRACE

KipinPLUGIN

KipinAPI



KipinTOCH

Freight Forwarding Software

ventas@kipintoch.com

100% WEB www.kipintoch.com



Jorge G. Heinermann
Director

En su 55º aniversario, la Aaaci está activa

Estimados lectores, me complace invitarlos a leer un nuevo número de Cargo Report, que me resulta imperdible por su actualidad y proyección futura de las operaciones logísticas y de comercio internacional. En esta edición les contamos sobre nuestra participación en las jornadas COMEX que organizó el Centro Despachantes de Aduana (CDA), y en el reciente Congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat), organizado por la Asociación Costarricense de Agencias de Carga Internacional (Acacia) en Costa Rica, con la presencia de autoridades gubernamentales y de la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (Fiata), en la apertura. Y por último, informamos sobre nuestra participación en la reciente feria de Expologística, con un stand y un coctel de bienvenida por nuestro aniversario.

Durante los últimos años hemos visto cómo en forma constante y globalmente se observa un decrecimiento de los nacimientos. Se estima que durante la última década la tasa de fecundidad disminuyó un 48% en la Argentina, lo que indica claramente que todas las actividades tendrán una importante caída en la mano de obra disponible. Esto nos enfrenta a un mundo distinto y nos obliga a incorporar nuevas tecnologías en forma urgente, para mantener y mejorar nuestros procesos productivos, la competitividad y productividad de nuestros productos y servicios en los mercados. Además, la inclusión de la IA en las operaciones nos permitirá lograr una mayor seguridad, confiabilidad y eficiencia, reduciendo costos, facilitando la concentración en el Core bussines de nuestro negocio. Esta nueva tecnología ya está disponible, a un costo muy competitivo, en forma global, ya que se trata de plataformas que operan con base Blockchain al que cada operador ingresa sus documentos, con visibilidad restringida y que solo las Aduanas podrán ver la totalidad de los mismos, desde el propio origen de la gestión de embarque, la comercialización, el transporte y la liberación. Esto permite procesar cada embarque en tiempo real de forma segura para todos los partícipes de cada operación. Se ahorra tiempo y dinero con la máxima eficiencia, y se agrega trazabilidad en tiempo real, seguridad e integridad a cada participante. Estos procesos ya están utilizándose en transacciones globales en los principales países del globo.

La Aaaci cumplió sus primeros 55 años, haciendo que los agentes de carga tengan una profesión reconocida y requerida a nivel local y global, al ser un operador central para el comercio internacional. La Aaaci no solo actúa nacionalmente, también lo hace a nivel regional y global, a través de Alacat y Fiata, entidades en las que tiene una presencia y actividad permanente desde hace años. Además de tener vínculos con las cámaras más importantes de nuestro país, que hacen a su actividad, también mantiene relaciones permanentes con las autoridades de Gobierno que regulan, promueven y se vinculan con el comercio global. Desde su fundación tiene contactos con los distintos medios de transporte a través de sus cámaras, mediante propuestas y participación de la gobernanza, como con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, sus siglas en inglés). Uno de nuestros objetivos centrales es la capacitación, para nuestros miembros, por lo que la Aaaci cuenta con un centro de formación en sus oficinas de la calle Florida 141, segundo cuerpo, piso 6.

Los invitamos a leer este nuevo número y los esperamos en el próximo. 



Si para vos es importante,
nosotros lo aseguramos



Contactanos, ¡nos encanta atender tus consultas!
11 5254-5254 | www.assekuransa.com



www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
N° de inscripción 5046-771

Tu carga, siempre protegida

Asegura tus envíos con Hanseatica y
mantén tus operaciones protegidas
en cada etapa del trayecto.



La opción más segura para proteger tus envíos:



**Seguro de Transporte
de Mercancías**



**Seguro de
Contenedores**



**Seguro de Caución
Aduanera**



**Responsabilidad Civil para
Operadores Logísticos**



Escanea el código QR



Av. del Libertador 498, P23
(C1001ABR) CABA, Argentina.



(+549) 11 6661 1307



info@hanseatica.com



www.hanseatica.com



Nº 172 - Jul/Ago 2026

Staff

Editor Responsable
Germán Raña

Sub Comisión de Prensa
Germán Raña
Gustavo Navone
Federico Espeche

Director
Jorge G. Heinermann

Producción general
Juan Carlos Ortega

Redacción
Nora Alessandrini

Diseño
Ariel Canelo

Escribe en esta edición:
Alejandro Michel

Propietario
Asociación Argentina de Agentes
de Carga Internacional.
AAACI es miembro adherido
de FIATA y ALACAT
Florida 141 - 2º Cuerpo - 6º piso
CABA - Tel: 5199-7951
E-mail: aaaci@aaaci.org.ar
Web: www.aaaci.org.ar
Registro de la propiedad intelectual
DNDA Expte. Nº 41549750

Las expresiones vertidas en las
notas no reflejan necesariamente la
opinión de la revista.



Sumario

NOTA DE TAPA

XLI CONGRESO DE ALACAT 2026 EN COSTA RICA

Una agenda centrada en los nuevos desafíos
del comercio internacional 8

ACTUALIDAD

EXPO LOGISTI-K y EXPO TRANSPORTE 2026

Oportunidades de negocios y desafíos en el
encuentro más importante del sector 16

FIATA 2026: 100 AÑOS DE HISTORIA

Una mirada hacia el futuro de la
logística mundial 22

ENTREVISTA A GERMÁN RAÑA, PRESIDENTE DE LA AAACI

*"Tratamos de cubrir todos los lugares necesarios
para mejorar la actividad de nuestros socios"* 28



28

OPINIÓN

EL RIESGO DETRÁS DE LA CADENA DE FRÍO DE LOS MEDICAMENTOS

La importancia de la logística para los productos
farmacéuticos 34
Por Alejandro Michel

CAPACITACIÓN 36
NOTICIAS 39

8



Comisión Directiva

Presidente

Germán Raña

Flying Cargo Services S.R.L.

Vicepresidente

Gustavo Navone

Integral Cargo S.R.L.

Secretario

Eduardo Petetta

Green Log S.R.L.

Prosecretario

Federico Espeche

Seacorp S.A.

Tesorera

Verónica Mairosser

Bridge Services S. A.

Protesorero

Orestes Pertusi

Anaya San Martin y Asoc. SRL.

Vocales titulares

José Sagel

EAFF S.A.

Jorge Gillman

Vinpac Lines S.A.

Vocales suplentes

Alejandro Castagnolo

A.C.S.A S.R.L.

Germán Sagel

Centu Group S.R.L.

Revisores de cuentas titulares

Santiago Avalle

NIP Cargo S.R.L.

Revisores de cuentas suplentes

Mariano Cura Suaya

Soul Cargo Group S.R.L.

Graciela Rossi

Mercomar

Comité de Ética

Jorge Heineremann

Transportes Universales S.A.

Jorge A. Pereira

Transportes Universales S.A.

Rodolfo Sagel

EAFF S.A.

16

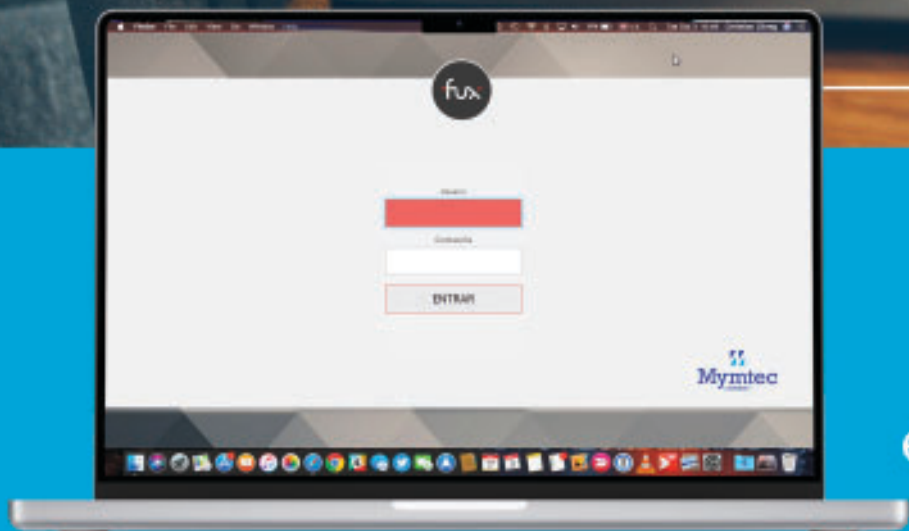


22





El sistema
para agentes
de carga que
eligen trabajar
100% WEB



Av. Belgrano 768, piso 8. CABA. - Tel +54 11 5031 1212 - fux@mymtec.com.ar - www.mymtec.com.ar

 /mymtecsa

Lakaut

PSAD1 Digitalización y Guarda

- ▶ DIGITALIZACIÓN Y GUARDA DOCUMENTAL
- ▶ GESTIÓN EFICIENTE EN NUESTRO SISTEMA INTEGRAL SRD COMEX
- ▶ ACCESO GRATUITO A LA FIRMA DIGITAL
- ▶ ACCESO AL SISTEMA MARIA DE FORMA REMOTA CON SIM HUB
- ▶ ENVÍO GRATUITO DE DOCUMENTACIÓN CABA/EZEIZA
- ▶ GENERACIÓN DE GUÍAS Y REPORTES DIGITALES
- ▶ NOMENCLADOR ARANCELARIO ACTUALIZADO
- ▶ OFICINA EQUIPADA EN LAKAUT COWORKING
- ▶ RETIRO A DOMICILIO DE DESPACHOS



CONTACTANOS

-  www.lakaut.com.ar
-  0800-122-PSAD (7723)
0810-122-7723 Desde el interior
-  atencionalcliente@lakaut.com.ar

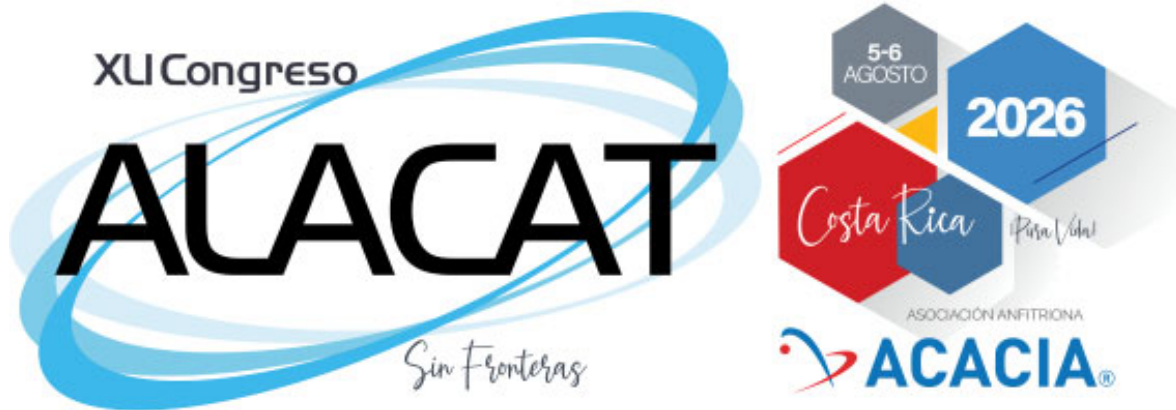


XLI CONGRESO DE ALACAT 2026 EN COSTA RICA

Una agenda centrada en los nuevos desafíos del comercio internacional



El XLI Congreso de Alacat reunió a referentes de la logística, el transporte, las aduanas y el comercio exterior regional, entre ellos la Aaaci estuvo presente. La transformación digital, la inteligencia artificial, la seguridad de las cadenas de suministro, la geopolítica y la formación profesional fueron algunos de los principales ejes de debate.



Con la mirada puesta en los profundos cambios que atraviesan al comercio internacional y las cadenas globales de suministro, se realizó en San José, capital de Costa Rica, el **XLI Congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos de América Latina y el Caribe (Alacat) 2026**, entre el 5 y 6 de agosto, en paralelo con la **Expo Supply Chain Acacia 2026**.

El encuentro, llevado a cabo en el Centro de Convenciones de Costa Rica, fue organizado por la Alacat junto con la Asociación Costarricense de Agencias de Carga, Consolidadores y Logística Internacional (Acacia), y volvió a reunir a representantes de distintos países de América Latina y el Caribe vinculados con el freight forwarding, la logística internacional, el transporte, las aduanas, los seguros y el comercio exterior.

La edición 2026 llevó como eje **"Latinoamérica en movimiento: Logística para el nuevo escenario global"**, una consigna que atravesó buena parte de las exposiciones y debates. El objetivo no fue solamente analizar las dificultades

actuales, sino también identificar oportunidades para que el sector logístico latinoamericano gane competitividad en un escenario marcado por la digitalización, las tensiones geopolíticas, la transformación de las cadenas productivas y la necesidad de mayor seguridad y resiliencia.

Una agenda que comenzó antes de la apertura oficial

Antes de comenzar el Congreso, el presidente y la vicepresidenta de Acacia, Marcos Pérez Soto y Hazel Vargas Montero, expresaron en la página web de Alacat: *"Para Acacia es un honor recibir a la gran familia logística de América Latina y el Caribe en un país que se ha consolidado como un hub regional centroamericano de comercio, inversión y servicios logísticos, gracias a su plataforma exportadora, su régimen de zonas francas, su talento humano y su vocación por la conectividad y la facilitación del comercio..."*

Las actividades comenzaron el martes 4 de agosto, con la **Asamblea General Ordinaria de Alacat**, desarrollada en el DoubleTree by Hilton Cariari, y continuaron por la noche con el encuentro de

bienvenida **"Alacat Conecta"**. La instancia institucional permitió reunir a representantes de las asociaciones nacionales que integran la Federación y fortalecer los vínculos entre los distintos actores de la comunidad logística latinoamericana. La presencia de representantes de asociaciones y empresas de diferentes países volvió a poner de manifiesto el carácter regional de Alacat.

La primera jornada académica comenzó el 5 de agosto con la acreditación de los congresistas y la ceremonia oficial de inauguración del Congreso y de la Expo Supply Chain Acacia.

Aduanas, competitividad y transformación digital

Uno de los primeros temas abordados fue el papel del **auxiliar de la función pública aduanera como elemento clave para el comercio exterior y la competitividad de los países**.

Posteriormente, los participantes realizaron un recorrido por la Expo Supply Chain Acacia, que funcionó como espacio de encuentro empresarial, presentación de soluciones tecnológicas y generación de contactos comerciales.



La agenda académica avanzó luego hacia uno de los temas centrales del Congreso: **la transformación digital de las cadenas de suministro y el papel que deberán asumir los agentes de carga en este proceso.**

La denominada **Logística 5.0** planteó una discusión que va más allá de la simple incorporación de tecnología. El debate estuvo orientado hacia la automatización, la inteligencia artificial, la utilización de datos y la necesidad de transformar los modelos tradicionales de gestión para responder a clientes que demandan mayor velocidad, trazabilidad y capacidad de reacción.

Entre los especialistas convocados para analizar esta transformación estuvo **Víctor Cruz Méndez**, vicepresidente de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga), junto con otros referentes regionales. También participó **Andrei Calderón Enrí-**

quez, presidente y socio fundador de Stratega, con experiencia en comercio exterior, aduanas, logística y geoestrategia comercial.

El talento humano, un desafío estratégico

Otro de los grandes temas de la primera jornada fue el desarrollo de los recursos humanos. El panel "**Capacitar para competir: el desafío del talento en logística, comercio internacional y aduanas**" puso el foco en una cuestión que adquiere especial importancia a medida que las empresas incorporan nuevas tecnologías: la necesidad de contar con profesionales preparados para operar en un entorno cada vez más especializado. La discusión reunió a **Alberto Zárate**, director del Instituto Logístico de México; **Luis Hernández Doubleday**, presidente de la Asociación Hondureña de Agencias de Carga y Operadores Logísticos

Internacionales; **Alejandro Altamirano Hermida**, director ejecutivo del Instituto de Capacitación Internacional en Carga Aérea, ICICA Group; y **Rodrigo Turoni**, vicepresidente adjunto para América Latina de Anova Marine Latam.

El mensaje de fondo fue claro: la digitalización no elimina la importancia del factor humano, sino que exige nuevas competencias, capacitación permanente y una mayor especialización de quienes trabajan en la cadena logística.

Transporte aéreo y un mundo atravesado por conflictos

El transporte aéreo ocupó también un lugar destacado en la agenda.

El Congreso analizó los **desafíos y oportunidades del transporte aéreo frente a los conflictos actuales y las amenazas futuras**, en un contexto internacional donde



Cargas aéreas y marítimas • Consolidación
Seguro internacional • Courier
Despacho Aduanero • Asesoramiento integral
Servicio Puerta a Puerta

OFICINA CENTRAL |
Av. Del Libertador 8580 - Piso 13 D
(1429) Buenos Aires Argentina
Ph/Fax (+54 11) 5778-1812
e-mail: acsa@acsasrl.com

OFICINA EZEIZA |
Edificio Centro de Despachantes
Oficina 2
Ph/Fax: (+54 11) 5480-2729
www.acsa-cargo.com



los cambios geopolíticos pueden alterar rutas, costos, tiempos de tránsito y disponibilidad de capacidad.

La cuestión fue abordada desde la perspectiva de la adaptación de las empresas y de la necesidad de anticiparse a escenarios de incertidumbre.

A continuación, el debate se trasladó a la **gestión de riesgos y la resiliencia operativa en tiempos de disrupción global**, otro de los conceptos que atravesó la edición 2026.

La conclusión que surge de los distintos debates es que las cadenas de suministro ya no pueden diseñarse únicamente buscando eficiencia y reducción de costos: también necesitan capacidad de respuesta frente a conflictos, interrupciones, ries-

gos tecnológicos, amenazas a la carga y cambios regulatorios.

Seguridad logística: de la prevención a la cooperación

El panel "**Seguridad Logística 360°: Prevención, control y colaboración frente a las amenazas al comercio internacional**" puso el énfasis en la necesidad de fortalecer la cooperación entre empresas, autoridades y organismos especializados.

Uno de los participantes destacados fue **Erik Moncayo**, presidente internacional de World BASC Organization, quien aportó su experiencia en seguridad del comercio internacional, inteligencia y cooperación público-privada.

La seguridad dejó así de ser

presentada como una cuestión exclusivamente operativa para convertirse en un componente estratégico de la competitividad. En un comercio internacional expuesto al contrabando, el crimen organizado, el lavado de activos y otras amenazas, la trazabilidad y la cooperación entre los distintos eslabones de la cadena adquieren un papel fundamental.

Geopolítica: el nuevo mapa del comercio mundial

La segunda jornada estuvo marcada por una mirada más amplia sobre el contexto internacional.

Entre los principales espacios de análisis se destacó la conferencia "**Geopolítica comercial 2026-2030: riesgos,**



eaff

EAFF S.A. Agentes Aduaneros
Agentes de transportes internacionales

- » Cargas aéreas y marítimas
- » Door to door service
- » Consolidación
- » Despachos aduaneros

Desde y hacia la Argentina, **su conexión con el mundo.**
To and from Argentina, **your connection with the world**

Sede Central
Viamonte 1145 - Piso 2 - C1053ABW
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel.+54 11 5289 3100. Fax.+54 11 5289 3101

Sucursal Campana
Bv. Lavalle 290 - Piso 4 of. E - B2804FUN
Campana, Buenos Aires, Argentina
Tel. +54 03489 424436 / 430834. Fax. +54 03489 430834

www.eaff.com.ar

ALACAT IATA LESCHAC

oportunidades y estrategias para las economías de Latinoamérica".

El tema resulta especialmente relevante para la región, que enfrenta un escenario internacional caracterizado por modificaciones en las rutas comerciales, tensiones entre grandes potencias, cambios en las políticas arancelarias, reconfiguración de las cadenas productivas y búsqueda de nuevos mercados. El Congreso planteó, en este sentido, la necesidad de que América Latina deje de observar los cambios globales solamente como una fuente de riesgos y pueda convertir parte de esas transformaciones en oportunidades de integración, inversión y crecimiento.

Facilitación del comercio e infraestructura

La segunda jornada también incluyó un panel plenario dedicado a "**Facilitación de comercio, infraestructura logística y retos**".

El debate permitió poner en el centro cuestiones que resultan determinantes para la competitividad regional: infraestructura, conectividad, procedimientos aduaneros, integración entre los distintos modos de transporte y reducción de obstáculos burocráticos.

La Expo Supply Chain Acacia, desarrollada simultáneamente, complementó estas discusiones con un espacio destinado a empresas y proveedores de soluciones para la cadena de suministro.

Seguros y gestión del riesgo

El panel "**Seguros y protección de riesgo en la Cadena de Suministro**" abordó la necesidad de incorporar la gestión del riesgo a la estrategia

Una mirada argentina sobre el encuentro



Verónica Taubas, Gustavo Navone, Leonardo González Muñoz y Jorge Heinermann

En representación de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci) asistieron **Jorge Heinermann y Gustavo Navone**, (ver nota en la página 14) mientras que la abogada de la institución **Verónica Taubas** estuvo presente como **asesora letrada de Alacat**.

La participación argentina adquiere especial relevancia en un contexto en el que el comercio exterior del país busca ampliar mercados, mejorar la competitividad y reducir costos logísticos.

de las empresas y no limitarla a una respuesta posterior ante un siniestro.

En este ámbito tuvo especial participación la compañía de seguros **Hanseatica**, cuyo presidente, Eduardo Bottin, intervino posteriormente en el panel de conclusiones. La compañía señaló que durante el Congreso se puso especial énfasis en la colaboración público-privada, la transformación digital y el seguro como herramienta de protección e inversión.

Por su parte, Alejandro Ritacco participó en el espacio dedicado específicamente a "**El costo de no estar asegurado: lecciones aprendidas y retos para el comercio internacional**", donde se destacó la importancia de la gestión preventiva del riesgo y de las buenas prácticas para fortalecer la cadena logística.

Formación y futuro del trabajo

La capacitación volvió a aparecer en la segunda jornada, esta vez bajo el título "**Formación profesional y el futuro del trabajo logístico: el rol de Alacat y las asociaciones nacionales**".

La discusión planteó uno de los desafíos estructurales para el sector: cómo preparar a los profesionales para un mercado en el que conviven la automatización, la inteligencia artificial, nuevas herramientas digitales y una creciente complejidad regulatoria.

La formación permanente aparece, así como una condición indispensable para que las empresas latinoamericanas puedan aprovechar la tecnología.



gía sin perder capacidad operativa ni conocimiento especializado.

Aduanas y logística internacional

Antes del cierre, el Congreso volvió a concentrarse en el vínculo entre las políticas aduaneras y la actividad logística.

El panel "**¿Cómo las políticas aduaneras impactan la logística internacional?**" permitió analizar la incidencia que tienen las regulaciones y procedimientos aduaneros sobre los tiempos, costos y previsibilidad de las operaciones internacionales.

La temática estuvo estrechamente vinculada con uno de los mensajes recurrentes del encuentro: para mejorar la competitividad latinoamericana no alcanza con invertir en infraestructura o tecnología; también es necesario avanzar en procesos más eficientes, coordinados y previsibles.

La Declaración de San José, el cierre político del Congreso

El momento central del cierre fue el panel "**Conclusiones del XLI Congreso Alacat 2026: Declaración de San José – Compromisos del Sector Logístico Latinoamericano**".

La declaración fue concebida como el documento de síntesis de los debates desarrollados durante las dos jornadas y como una expresión de los compromisos que el sector pretende asumir hacia adelante. El programa oficial estableció este espacio entre las 16:30 y las 18:30 del 6 de agosto, seguido por la clausura formal y el traspaso al **XLII Congreso Alacat 2027**.

Argentina será sede de Alacat 2027



Una noticia importante para todos los agentes de carga locales, es que la próxima edición que se desarrollará en 2027 será organizada en forma conjunta por la Argentina, Uruguay y Paraguay.

Entre las líneas que quedaron especialmente instaladas a partir de las discusiones del Congreso aparecen la necesidad de acelerar la transformación digital, mejorar la seguridad de las cadenas de suministro, fortalecer la capacitación profesional, gestionar de manera preventiva los riesgos, promover la colaboración público-privada y avanzar en una mayor facilitación del comercio.

No obstante, al momento de elaborar esta crónica, **el texto completo y definitivo de la Declaración de San José no se encontraba todavía publicado en las fuentes oficiales consultadas**, por lo que estos ejes deben entenderse como los principales temas y compromisos planteados públicamente durante el encuentro, y no como una transcripción de un documento que aún no ha sido difundido íntegramente.

Mucho más que un congreso

Más allá de las conferencias, Alacat 2026 funcionó como un

espacio de **networking, generación de negocios y construcción de alianzas regionales**.

La presencia simultánea del Congreso y de la Expo Supply Chain Acacia permitió reunir en un mismo escenario a agentes de carga, operadores logísticos, aseguradoras, empresas tecnológicas, especialistas en aduanas, representantes de puertos y otros actores de la cadena de suministro.

Alacat representa actualmente a asociaciones nacionales de **16 países y a más de 2.000 empresas asociadas**, según información institucional de la Federación. Por eso, el encuentro de San José tuvo también una dimensión institucional: reforzar la idea de una logística latinoamericana integrada, capaz de dialogar con gobiernos, organismos internacionales y empresas privadas y de defender un papel cada vez más estratégico para los agentes de carga y operadores logísticos. ➤

CONGRESO ALACAT EN COSTA RICA

La Aaaci participó activamente en el panel de carga aérea



Por Jorge G. Heinermann

En el Congreso de Alacat celebrado en Costa Rica, la Federación celebró su asamblea anual y desarrolló distintos paneles para analizar y discutir los principales temas de interés para los agentes de carga internacional.

Como en cada edición, la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci) participó este año del Congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (Alacat), que se llevó a cabo en el Centro de Convenciones de Costa Rica, con la presencia de las más altas autoridades de Gobierno de ese país, como el ministro de Transporte y su viceministro, el director de Aduanas, entre otros, y especialmente en la apertura, el director general de la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (Fiata), Stephan Graber.

Ha sido uno de los congresos más concurridos en nuestra región en Centroamérica ya que la presencia superó los 200 participantes, durante los tres días de reuniones en las que se trataron varios temas.

Asamblea anual

Además, durante el encuentro se celebró la Asamblea anual de Alacat, en la que se reeligió a su actual presidente, Leonardo Gonzales Muñoz, titular de la Asociación Uruguaya de Agentes de Carga (Audaca).

Durante la asamblea se aprobó el último balance y se acordaron las pautas para el funcionamiento de las distintas comisiones. En particular, la comisión aérea tendrá un trabajo especial por los cambios introducidos por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, sus siglas en inglés) en las responsabilidades de la emisión de las guías aéreas directas, en que el agente cargas emisor debería asumir ante un reclamo por algún daño durante el transporte, situación que está claramente en oposición con la Convención de Montreal. Las reuniones contaron con la asistencia letrada de la Dra. Verónica Taubas. ➤



Paneles y debates

Durante el congreso hubo distintos paneles en los que se analizaron y discutieron temas de actualidad, como sistemas operativos, seguros, aduanas, y transporte aéreo, entre otros, que se podrán ver y consultar en el sitio www.alacat.org.

La Aaaci en particular participó en el panel aéreo, Las discusiones se centraron básicamente en los plazos que, en relación con el tiempo de vuelo de una carga (apenas horas), se demora en los aeropuertos para en el inicio el ingreso de la carga. Pero la coincidencia principal fue lo referido a la liberación de las importaciones, que generalmente demoran días, como en nuestro país que llega a la semana o más y general altísimos costos.

Obviamente durante estos análisis se consideraron las alternativas de la digitalización y la simplificación. Obviamente IATA, propone Cargo X-ML, que obviamente los agentes de carga aceptamos y utilizamos, pero como sabemos no en forma exclusiva, porque como existe el eFBL, hay muchas otras alternativas a nuestra disposición, más allá de los propios que serán utilizados. Pero no solo por eso, todos sabemos que la Guía Aérea, ya sea de la propia línea o de alguno de los agentes de cargas (embarque consolidado), es solo uno de los documentos necesarios de transporte o para el traslado de las mercaderías, y que toda la documentación complementaria desde la propia factura comercial es emitida en otra base de datos. Por lo tanto, los agentes de carga internacional solicitamos que sean compatibles y puedan subirse a las plataformas globales, para facilitar y agilizar cada embarque o transacción. 

La Aaaci presente en el XLI Congreso Alacat

"Una oportunidad para intercambiar experiencias, fortalecer vínculos y analizar desafíos".

El vicepresidente de la Aaaci, **Gustavo Navone**, uno de los representantes de la institución en el encuentro internacional, expresó: *"Participar del XLI Congreso de Alacat y de Expo Supply Chain*



Gustavo Navone

Acacia 2026 en San José de Costa Rica, representando a la Aaaci y a la Argentina, fue una excelente oportunidad para intercambiar experiencias con colegas y representantes de asociaciones de toda Latinoamérica, fortalecer vínculos y analizar juntos los desafíos que atraviesa nuestra actividad".

Y concluyó: *"Estos encuentros demuestran la importancia de trabajar de manera integrada como región y de mantener una participación activa de Aaaci en los principales ámbitos internacionales de nuestro sector".*

Además, adelantó. *"Nos llevamos una gran noticia y también un importante desafío: el Congreso Alacat 2027 tendrá como protagonistas a la Argentina, Paraguay y Uruguay. Será una excelente oportunidad para recibir a la comunidad logística latinoamericana en nuestra región y continuar fortaleciendo los vínculos entre nuestras asociaciones".*



EXPO
LOGISTI-K



EXPO
TRANSPORTE

CAMIONES • BUSES • UTILITARIOS

EXPO LOGISTI-K y EXPO TRANSPORTE 2026

Oportunidades de negocios y desafíos en el encuentro más importante del sector

Más de 27.600 visitantes asistieron a las exposiciones, encuentros indiscutidos para los principales referentes, empresas y profesionales del sector, así como para mostrar las tendencias y soluciones que impulsan el futuro de la movilidad y la cadena de suministro. La Aaaci tuvo una importante participación.

La 14ª Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros, Expo Transporte, y la 16ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento, Expo Logisti-k, se llevaron a cabo del 11 al 13 de agosto de 2026, en el Predio Ferial Buenos Aires de La Rural, en el barrio porteño de Palermo, con una asistencia mayor a 27.600 visitantes.

Los principales referentes de cada rubro, como empresas, entidades, profesionales y técnicos, además del público especializado, vivieron tres jornadas únicas con todas las novedades y las tendencias de la industria, en un clima ideal para concretar negocios.

Ambas ferias ocuparon 35.000 metros cuadrados, con más de 450 expositores dedicados a camiones, utilitarios, buses, carrocerías, remolques, autopartes, accesorios, neumáticos, sistemas satelitales, monitoreo, software de gestión, movimiento de cargas, almacenaje, embalaje, logística IT, gerenciamiento, infraestructura, entre otros.

Reclamos e impulsos

El presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), **Cristian Bernardo Sanz**, afirmó que el autotransporte de cargas está atravesando situaciones disímiles. "Tenemos buenas perspectivas en energía, agricultura y minería, pero hay una fuerte caída en lo que es consumo, construcción y demanda de bienes durables".

"La situación de la guerra nos hizo pegar un brinco en el aumento de costos del combustible. Esa situación no ha sido fácil para muchas empresas", agregó Sanz.

El dirigente también reclamó "capacidad crediticia razonable para nuestro sector e infraestructura correcta para poder funcionar. Nosotros no merecemos trabajar en este contexto. Los argentinos debemos bregar por tener mejores obras de infraestructura que nos permitan exportar nuestras riquezas, tener mayor seguridad vial en rutas que hoy están en muy mal estado". Por lo pronto, sostuvo que estos planteos van encontrando "algunos caminos de solución".

La formación de los trabajadores ocupó otro tramo del discurso de Sanz, quien planteó que el sector debe avanzar hacia una mayor profesionalización y elogió el trabajo que lleva a cabo la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

Por su parte, el presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial, Arlog, Oscar Antelo Paz, afirmó que la entidad tiene un compromiso "en tratar de lograr el máximo de capacitación posible para que toda la cadena de valor se vea totalmente integrada. En ese sentido, estamos trabajando día a día, y los alentamos a que se sumen para poder hacer crecer esta organización". Además, recordó que la Asociación tendrá su encuentro anual el 12 de noviembre venidero.

Luego, tomó la palabra el titular de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) y la Federación Argentina de Entidades de Transporte y Logística (Faetyl), Hernán Sánchez, quien dijo que "la logística productiva en Argentina está soportada fundamentalmente por el sector privado y se apalanca en la infraestructura que le brinda el Estado. Esa combinación de infraestructura general y eficiencia del sector privado es lo que marca la logística en la Argentina y lo que nos hace ser eficientes".

"Por supuesto que tenemos que mejorar, crecer, incorporar nuevas tecnologías, adaptar nuestro convenio colectivo de trabajo, mejorar nuestra competitividad y fuerza laboral, pero eso no quita que sin nosotros la Argentina no estaría donde está hoy. Somos un sector que emplea a un montón de colaboradores y que lo hace formalmente, a través de un empleo digno y de una sociedad que los integra y por la cual bregamos para que todos los días sea un poquitito mejor", agregó.

Además, Sánchez expresó que el trabajo está puesto en que "la logística sea ese motorcito que impulse a todas las economías en todos los niveles de la Argentina, desde las grandes mineras hasta la pequeña pyme, que a través de una logística federal puede colocar sus productos en todos los distintos mercados en tiempo y forma".

A su turno, el CEO de Expo-Trade, organizador de las muestras, Tomás Wagener expresó:





"Hemos ocupado todo el espacio disponible, que ha crecido sustancialmente respecto de la edición anterior. Eso nos llena de alegría y nos presenta un nuevo desafío para 2028. Estamos muy conformes".

Conocimientos

Por otra parte, los ciclos de conferencias desarrollados en los distintos auditorios convocaron a una gran cantidad de público. Los especialistas a cargo de las disertaciones abarcaron un amplio abanico de temas, como comercio exterior, energía, sustentabilidad, tecnología, costos, última milla, movilidad, actualidad económica, telemetría, entre otros.

En el contexto de Expo Logisti-k, se realizó el **Encuentro Comercio Exterior**, que se desarrolló durante los tres días de las ferias. Tuvo como eje los desarrollos logísticos para las economías regionales e industrias. Las entidades que dieron su apoyo fueron el Centro Despachantes de Aduana (CDA), la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci) y la Cámara de Depósitos Fiscales (Cadefip).

En ese espacio, se destacó la jornada de Aeropuertos Argentina Cargas, en la que varios

disertantes se refirieron a la "Logística aérea en movimiento: desafíos y tendencias para el comercio exterior".

También enriquecieron el encuentro el especialista en negocios internacionales Marcelo Elizondo; la consultora Yanina Lojo; Rubén Pérez, presidente del CDA; y Rodolfo Fiadone, ingeniero especializado en logística en el Consejo Federal de Inversiones (CFI).

Expo Transporte fue patrocinado de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y contó con el sponsoreo de YPF, mientras que los auspiciantes fueron la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas), la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi) y la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (Ceap).

Expo Logisti-k contó con el patrocinio de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), el auspicio de la Federación Argentina del Transporte y la Logística (Faetyl) y la Cámara de Depósitos Fiscales Privados de la República Argentina y el apoyo internacional de Material Handling Industry of America (MHI).

En breve, la cobertura de este encuentro estará disponible en el programa Cargo Report TV en el canal de YouTube de la Aaaci: <https://www.youtube.com/@aaaci-arg>

Presencia de la Aaaci

Como en ediciones anteriores, la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci), participó con un stand institucional que reunió a numerosos asociados, quienes celebraron con un cóctel el 55º aniversario que la institución cumplió el pasado 4 de junio. La oportunidad fue propicia para el reencuentro entre colegas, amigos e invitados especiales, compartiendo un distendido y ameno momento.



Disertación de Jorge Heinermnn

En el marco del encuentro Comercio Exterior, en un auditorio reservado para charlas y entrevistas con representantes del sector, **Jorge Heinermnn** brindó una conferencia sobre "Inteligencia de datos para optimizar el comercio global".

Destacó fundamentalmente la importancia que tienen las distintas plataformas digitales, que centralizan la información de



todas las operaciones sobre la base del blockchain, en la que todos los actores (agentes de carga, despachantes de aduana,

etc.) tienen toda la información en tiempo real, con lo cual se reducen los tiempos y procesos disminuyendo el costo operativo.🔗



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.
Despacho de Aduana | Logística Integral.

55 años
1971 - 2026

*Agradecemos a todos nuestros clientes que,
a lo largo de los años,
han hecho posible llegar a este gran momento.*

El Mundo es Nuestro Mercado

Desde 1971 trabajando junto a nuestros clientes
ofreciendo nuestro expertise en comercio y gestión.

55 años de trayectoria.
Líderes en aduana y logística integral.



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.
Despacho de Aduana | Logística Integral.

www.tusa.com.ar

Más información:

Av. Belgrano 615 Piso 9 (C1092AAG)
Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

tusa@tusa.com.ar
Tel: +5411 5277 3100



SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES

- Servicio portuario
- Servicios de warehouse
- Depósito fiscal
- Transporte y distribución
- E-commerce

Integración de la cadena de suministro. Más eficiencia, transparencia y visibilidad en todo el proceso logístico desde la carga/descarga en terminal.

WWW.ITL.COM.AR

FIATA 2026: 100 AÑOS DE HISTORIA

Una mirada hacia el futuro de la logística mundial



Del 6 al 9 de octubre, Milán reunirá a referentes del freight forwarding internacional en el congreso del centenario de la Fiata, en el que se tratarán los desafíos que también atraviesan a los operadores argentinos, como la digitalización, la multimodalidad, la sustentabilidad y las nuevas cadenas de suministro.

La Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios y Asimilados (Fiata) llevará a cabo su 63º encuentro con la comunidad logística internacional, Fiata World Congress 2026, en Milán, entre el 6 y el 9 de octubre.

Esta edición será particular porque Fiata celebrará sus **100 años de historia**, convirtiendo al congreso en una oportunidad, no solamente para analizar el presente del freight forwarding, sino también para discutir cómo será la actividad durante las próximas décadas.

La elección de Milán como sede permitirá reunir a representantes de empresas, asociaciones, organismos e instituciones vinculadas al transporte, la logística y el comercio internacional. Como sucede tradicionalmente en este tipo de encuentros, el congreso combinará conferencias, debates y espacios de networking, en los

que los participantes podrán intercambiar experiencias y generar nuevos vínculos comerciales.

Fiata señala que sus congresos mundiales reúnen habitualmente entre 700 y 1.000 participantes provenientes de diferentes segmentos de las industrias de logística, transporte y carga, además de representantes institucionales y profesionales de otros sectores relacionados.

Un siglo acompañando la transformación del comercio mundial

La historia de Fiata está estrechamente vinculada con la evolución del comercio internacional.

En el último siglo, el freight forwarding pasó de ser una actividad centrada fundamentalmente en la coordinación de operaciones de transporte a ocupar un lugar cada vez más estratégico dentro de las cadenas globales de suministro.

Hoy, el forwarder no solamente debe contratar un transporte. También debe administrar información, coordinar diferentes actores y modos de transporte, gestionar documentación, anticipar riesgos, cumplir con regulaciones y ofrecer soluciones cada vez más integrales.

El escenario internacional agrega nuevos desafíos. Las tensiones geopolíticas, las interrupciones en las cadenas de suministro, las exigencias ambientales, la transformación digital y la necesidad de contar con mayor trazabilidad están modificando la manera en que las empresas planifican y ejecutan sus operaciones.

En ese contexto, el Congreso de Milán aparece como un espacio privilegiado para discutir una pregunta central: **¿Qué necesitará la logística internacional durante los próximos cien años?**



COMERCIO EXTERIOR + LOGÍSTICA + EMBALAJE INDUSTRIAL

- Almacenaje y distribución
- Despachos Aduaneros
- Transporte Aéreo y Marítimo



SL INTERNATIONAL CARGO S. A.

Av. De Mayo 580 3º piso of. 10 (C1084AAN) Buenos Aires, Argentina // +54 11 4343-7922 / 3188

www.slcargo.com.ar

Tecnología y transformación digital

Uno de los ejes que atraviesa actualmente la agenda internacional del sector es la transformación tecnológica.

La digitalización, la inteligencia artificial, la automatización y el uso estratégico de los datos están modificando procesos que durante décadas se realizaron de manera manual.

Para el freight forwarding, esto significa avanzar hacia operaciones más conectadas, transparentes y eficientes. La documentación electrónica, la trazabilidad de las cargas, la integración de sistemas y el acceso a información en tiempo real pueden reducir tiempos, errores y costos.

Pero la transformación también plantea nuevos riesgos. La ciberseguridad adquiere una importancia creciente a medida que las operaciones dependen de sistemas digitales interconectados.

Fiata viene incorporando estas cuestiones a su agenda internacional y el Congreso 2026 será una nueva oportunidad para conocer experiencias, herramientas y modelos de gestión desarrollados en distintos mercados.

La importancia de Fiata 2026 para los agentes de carga argentinos

Para los freight forwarders argentinos, el Congreso Mundial representa mucho más que una cita internacional del sector. Es una oportunidad para conocer de primera mano hacia



dónde se dirige la logística global y, al mismo tiempo, para evaluar qué transformaciones deberá afrontar la actividad en la Argentina.

Los temas que forman parte de la agenda internacional - digitalización, ciberseguridad, corredores multimodales, aduana, sustentabilidad y gestión de riesgos- tienen una relación directa con los desafíos que enfrenta actualmente el comercio exterior argentino.

En este escenario, el agente de carga argentino está llamado a asumir un rol cada vez más estratégico.

La competitividad ya no depende exclusivamente del costo del flete. También entran en juego la capacidad de anticiparse a los problemas, ofrecer información confiable, coordinar distintos modos de transporte y brindar soluciones integrales.

Para las empresas argentinas, participar de un encuentro como Fiata 2026 significa también poder comparar su realidad con la de otros mercados y detectar oportunidades de mejora.

La Argentina frente a una nueva etapa del comercio exterior

El contexto local vuelve particularmente relevante esta discusión.

La Argentina busca ampliar y diversificar sus exportaciones, atraer inversiones y mejorar su inserción en las cadenas globales de valor. En ese proceso, la logística adquiere una importancia decisiva.

El crecimiento de actividades como la energía, la minería y determinados segmentos del sector agroindustrial puede generar nuevas corrientes de comercio y, con ellas, necesidades logísticas específicas.

No todas las cargas requieren las mismas soluciones. Algunas demandan transporte multimodal; otras, servicios especializados, cargas de proyecto, coordinación internacional o una gestión particularmente cuidadosa de tiempos y documentación.

Ese escenario puede abrir nuevas oportunidades para los agentes de carga argentinos.

Las empresas que logren desa-



rollar capacidades especializadas y ofrecer soluciones de punta a punta estarán en mejores condiciones para acompañar el crecimiento de las exportaciones y responder a las necesidades de nuevos sectores productivos.

Al mismo tiempo, persiste un desafío estructural: **reducir los costos y tiempos logísticos para mejorar la competitividad argentina**. En este punto, los agentes de carga tienen un papel relevante. Su capacidad para integrar distintos eslabones de una operación internacional puede contribuir a generar mayor previsibilidad y eficiencia para exportadores e importadores.

Digitalizar para competir

La transformación digital será, probablemente, uno de los aspectos que más impacto tendrá en el futuro inmediato de la actividad.

En la Argentina, la moderni-

zación de los procesos vinculados con el comercio exterior y la incorporación de nuevas herramientas tecnológicas están modificando progresivamente la operatoria.

Para los forwarders, el desafío consiste en que la tecnología no sea simplemente una herramienta administrativa, sino una verdadera ventaja competitiva. La integración de datos, la automatización documental, la trazabilidad y el análisis de información pueden permitir que las empresas pasen de una gestión reactiva a una gestión anticipatoria.

En otras palabras, no se trata solamente de saber dónde está una carga, sino de poder anticipar qué puede ocurrir con ella y tomar decisiones antes de que aparezca un problema.

Ese cambio de paradigma será fundamental para una actividad cada vez más basada en la información.

Una oportunidad para ampliar la red internacional

Existe además otro componente fundamental del Congreso: el networking.

En una industria global como el freight forwarding, contar con una red confiable de corresponsales y socios comerciales resulta estratégico.

El Congreso Mundial de Fiata ofrece la posibilidad de establecer contactos con operadores de diferentes países, fortalecer relaciones existentes y generar nuevas oportunidades comerciales.

Para un forwarder argentino, ampliar esa red puede ser especialmente valioso.

Una operación de comercio exterior no termina en el puerto o aeropuerto de origen. La calidad del servicio también depende de lo que sucede en destino. Contar con socios confiables en otros mercados permite ofrecer mejores solu-



Para publicar en



CARGO REPORT

comunicarse con **Juan Carlos Ortega:**

 jc.ortega@outlook.com

 **15-4916-1009**

El próximo número aparece el **15 de octubre**
Cierre de recepción de avisos: **20 de septiembre**

ciones a los clientes y responder con mayor rapidez ante situaciones imprevistas.

La participación argentina en Fiata tampoco parte de cero. **La Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci)** mantiene una presencia activa dentro de la organización y participa de distintos espacios internacionales vinculados con la actividad, y desde ya estará presente en este congreso.

Esta representación permite que las particularidades y necesidades del mercado argentino formen parte de una discusión que excede las fronteras nacionales.

Del Congreso a la agenda argentina

El verdadero desafío comenzará después de Milán.

El valor de un encuentro internacional no reside únicamente en asistir a conferencias o

generar contactos. La verdadera oportunidad consiste en transformar ese conocimiento en acciones concretas.

Digitalización, multimodalidad, sustentabilidad, ciberseguridad, facilitación aduanera y gestión de riesgos son conceptos que ya forman parte de la agenda internacional. La cuestión para la Argentina será determinar cómo adaptarlos a su propia realidad.

Para los forwarders, esto implica revisar procesos, incorporar tecnología, capacitar equipos y desarrollar nuevos servicios.

Para las empresas importadoras y exportadoras, significa contar con operadores capaces de acompañarlas en un escenario internacional cada vez más complejo.

Y para el comercio exterior argentino en su conjunto, supone avanzar hacia una logística más eficiente, integrada y competitiva.

Los próximos 100 años

El centenario de FIATA ofrece una particular oportunidad para mirar hacia atrás, pero sobre todo para mirar hacia adelante. Durante cien años, el freight forwarding acompañó las transformaciones del comercio mundial. Ahora enfrenta una nueva etapa marcada por la tecnología, la inteligencia artificial, la sostenibilidad, la reorganización de las cadenas de suministro y una creciente necesidad de resiliencia.

Milán será, en octubre, el escenario donde una organización centenaria reunirá nuevamente a la industria para debatir esos cambios.

Para los profesionales argentinos, la cita puede representar mucho más que un encuentro internacional: puede ser una ventana para conocer lo que está ocurriendo en los mercados más avanzados, generar nuevos vínculos y anticipar las transformaciones que llegarán al país. 



Av. Pte. Roque Sáenz Peña 740 - Piso 1º
C1035AAP Buenos Aires - República Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4394-4482 (Líneas Rotativas)
contacto@cera.org.ar / www.cera.org.ar

MERCOEX: Consejo de Comercio Exterior del MERCOSUR - Sección Argentina



100 FIAT

— WORLD CONGRESS —

EMPOWERING GLOBAL LOGISTICS

MILANO | 6-9 OCTOBER 2026

ENTREVISTA A GERMÁN RAÑA, PRESIDENTE DE LA AAACI

"Tratamos de cubrir todos los lugares necesarios para mejorar la actividad de nuestros socios"



**GERMÁN RAÑA
PRESIDENTE DE LA AAACI**

El periodista Juan Carlos Ortega entrevista a Germán Raña en el programa "Cargo Report TV"

En el año del 55º aniversario de la Aaaci, su presidente relata la historia de la institución, su participación en organizaciones internacionales y los logros alcanzados para beneficios de sus socios.

El 4 de junio pasado, la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci) cumplió 55 años. La entidad en un principio agrupaba a socios vinculados a la carga aérea y con el tiempo se incorporaron agentes de los transportes marítimo y terrestre.

Su actual presidente, Germán Raña, conversa con el periodista Juan Carlos Ortega en Cargo Report TV sobre los primeros pasos de la asociación, sus vínculos con organizaciones internacionales y su actividad a favor de los socios.

¿Cómo surgió la asociación que en un principio se llamaba Aaaca?

En junio de 1971, un grupo de empresarios de la actividad creyeron que era conveniente crear una asociación que los nucleara para comenzar a trabajar con las autoridades y empezar a poner en foco en las realidades de nuestra tarea. En aquel momento se llamó Asociación Argentina de Agentes de Cargas Aéreas (Aaaca), porque justamente los empresarios fundadores estaban más ligados con la carga aérea. Tiempo después se empezaron a incorporar otras actividades como el transporte marítimo y el terrestre, entonces fue conveniente modificar el nombre por Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci).

Y desde aquel entonces hasta ahora creció en una forma extraordinaria, incluso desde la parte edilicia, porque comenzaron en un lugar prestado.



En aquel momento, cada presidente que le tocaba ejercer su cargo prestaba sus instalaciones para que funcionara la asociación. La Aaaca se mantuvo así durante mucho tiempo hasta que se pudo tener un lugar propio.

Finalmente, los socios lograron juntar los fondos necesarios para tener su propio espacio. La comisión directiva propuso adquirir una oficina propia, y fue así que se mudaron a un pequeño departamento de dos ambientes en la avenida Corrientes 951, que compraron gracias al préstamo de varios de sus socios, que luego de un tiempo fuera desembolsado, sin ningún interés.

Unos años más tarde, en 1997, la Aaaci se mudó a la calle Defensa 570, a una oficina que había pertenecido al periodista Bernardo Neustadt. La última mudanza ocurrió en 2005, cuando se trasladó la oficina a la actual dirección, Florida 141 P. 6, donde se adquirió un piso en el antiguo edificio de la reconocida tienda Los Gobelinos. Claro, exactamente. Cuando compramos esta sede, le hicimos unas modificaciones. Te-

nemos espacio para las aulas, un salón de conferencia como para 50 ó 60 personas, donde solemos dar charlas de capacitación para los agentes de carga o técnicas a cargo de funcionarios de la Aduana o de economistas. La Aaaci trabaja mucho en la capacitación de todos sus asociados.

La capacitación es una de las partes importantes de la asociación, tanto económicamente como el servicio que brinda a los socios. Cuentan con aproximadamente 20 docentes que dan clases.

Absolutamente. Nosotros estamos dando cursos que son obligatorios para la actividad, como es el curso para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea y el mismo para vía marítima. Por ejemplo, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA en sus siglas en inglés) acepta los certificados de Aaaci porque IATA exige que cada agencia de carga, para poder ser habilitada como agencia IATA, tener por lo menos dos personas habilitadas para transportar mercancía peligrosa por vía aérea y acepta los certificados que



otorga la Aaaci como válidos para poder dar esa garantía y esa certificación para el transporte para cargas peligrosas. Y nosotros otorgamos esos certificados, que obviamente están avalados por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), que es la autoridad de aplicación en la Argentina para este tipo de certificados.

No somos muchos los que tenemos la habilitación de ANAC para poder otorgar esos certificados.

O sea que es fundamental para el forwarder (agente de carga) este tipo de curso. Además de IATA, la Aaaci también participa en organizaciones internacionales como la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (Fiata) y la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe. (Alacat).

Exactamente. Ahora, los primeros días de agosto se realiza el congreso de Alacat en Costa Rica, donde van a ir a representarnos Jorge Heinermann y Gustavo Navone. Ellos están representando a la Aaaci tanto en Alacat como en Fiata. En el congreso de Alacat se van a discutir temas que no son menores.

Básicamente, ya está habiendo un cambio muy importante en IATA. Yo lo voy a hablar por arriba, cuestiones de responsabilidad para cuando se hacen cargas por vía aérea con guía directa. No voy a entrar demasiado en detalles, pero bueno,

se está discutiendo eso justamente para que IATA entienda que no es un cambio que sería absolutamente justo para el agente de carga, por llamarlo de alguna manera.

Pero bueno, para eso está Jorge Heinermann y Gustavo, que son los que van a debatir con otras asociaciones de la región y harán un planteo formal frente a IATA para que esto se modifique. Y después, más para fin de año, creo que en noviembre está el congreso de FIATA, que creo que es en Milán en los festejos de sus 100 años, donde también estarán presentes en representación de Aaaci, Jorge Heinermann y Gustavo Navone.

Y además de esa participación a nivel internacional, de los organismos internacionales, también la Aaaci participa en la Aduana, en el espacio de diálogo.

O sea, tratamos de cubrir todos los lugares que hagan falta para mejorar la actividad de nuestros socios. Nosotros participamos todos los meses hasta la última reunión del espacio de diálogo en la Aduana, ahora se va a hacer cada tres meses por iniciativa del director general. En esas reuniones se plantean todos los inconvenientes que estamos teniendo a las autoridades aduaneras. Debemos reconocer que hemos tenido mucha repercusión con ellos, la verdad que cada planteo que hemos hecho fue teniendo en cuenta, se han resuelto muchas cosas y faltan otras por resolver, por supuesto, pero hemos visto muy buena predis-

posición de las autoridades aduaneras en todo este último tiempo.

Uno de los temas que tanto preocupó durante años a la Aaaci fue la famosa carpeta rosa, que se solucionó con esta gestión.

Exactamente, la verdad que todavía falta resolver ese tema para la carga aérea, pero fue muy importante. Uno de nuestros socios fundadores, el ex-presidente Jorge Pereira, trabajó mucho en ese tema, todos lo acompañamos, por supuesto. Pero fue un tema que nos tenía muy preocupado, porque hoy parece impensado que hubiéramos tenido que presentar esa bendita carpeta rosa. Pero hoy trabajamos normalmente, como debió haber sido siempre. Insisto, la actualidad en este caso nos apoyó y nos ayudó a que eso se pudiera solucionar. También, por ejemplo, por suerte, ahora no hace falta que nos juntemos tanto, pero como asociación, integramos una mesa con todas las cámaras que trabajamos en el comercio exterior. Durante la administración anterior, con todos los problemas que teníamos para poder pagar al exterior, y todos los que están en el comercio exterior lo saben, se generó un espacio donde participamos todas las cámaras, no las voy a nombrar porque me voy a olvidar de algunas, son 22, y siempre estuvimos reunidos. Siempre estuvimos intercambiando ideas y ahora vamos a volver a reunirnos, sin una urgencia, para ver cómo se puede mejorar la actividad del co-



GERMÁN RAÑA

"ES UN BENEFICIO PARA MUCHOS PORQUE BAJÁS MUCHO LOS COSTOS"

mercio exterior, que es la única generadora de divisas y lo que el país necesita en este momento.

A propósito, recientemente se celebraron las jornadas Comex, que organizó el Centro Despachantes de Aduana, donde la Aaaci también estuvo presente en una de las charlas. En dicha oportunidad, tanto los despachantes como los agentes de carga recibieron un fuerte apoyo del titular de la Dirección General de Aduanas, José Velis, especialmente en temas como las terminales y los contenedores.

Sí, nosotros tenemos muy buena conexión con la gente del Centro Despachantes de Aduana, trabajamos mucho juntos. Se dio esta reunión en las instalaciones del CDA, yo no pude

participar porque estaba de viaje, pero participó Gustavo Navone, como vicepresidente, y Jorge Heinemann con una charla. Vamos a participar en Expo Logísti-K, donde también la Aaaci va a dar una charla a través de Jorge Heinemann, porque creemos que es absolutamente necesario trabajar con todas las cámaras el tema de la digitalización total en todo lo relacionado con el comercio exterior. O sea, que no tengamos que llevar, ni traer, ni apuntar, ni poner ningún papel en ningún lado, para poder liberar una mercadería que viene de importación, o por algo que tenga que salir de exportación. Lo que hace falta es que podamos llevarlo adelante de alguna manera, para que se pueda implementar lo más pronto posible.

En eso creo que está traba-

jando la Aduana, a través de la Ventana Única de Comercio Exterior (VUCE), por ejemplo. Jorge Heinemann justamente viene bregando también de hace un tiempo con el tema de la digitalización para terminar con el papel, que conoce a fondo.

Aparte eso reduce tiempo, acá hay que tener claro algo: cuando vos reducís tiempo, reducís costo. Tenemos el tema también que a veces por diferentes factores, uno no puede liberar un contenedor dentro del primer movimiento, eso encarece todo lo que viene adentro del contenedor, y en eso también trabajamos junto con todas las cámaras y la autoridad aduanera, para ver de qué manera podemos pedirles a las terminales que nos ayuden a que estos costos puedan ir bajando.

En la inauguración, durante la presentación de la jornada, Velis dijo que la Aduana iba a manejar directamente los tiempos del forzoso, para que no pierdan tiempo, porque finalmente el costo lo paga el consumidor. Porque si el importador, el cliente o exportador tienen que pagar más, el costo se traslada al consumidor.

Es que todo tiene un hilo conductor. Cuando algo te sale más caro, ya sea en el punto de origen, en el transporte, en la terminal aérea o la marítima, donde sea, lo termina pagando el consumidor, y también termina incidiendo en lo que todos queremos que no vuelva a subir, es decir, la inflación. Entonces tenemos que cuidar cada etapa del recorrido de la mercadería, para que no se generen costos extras, que termine pagando el consumidor. El objetivo de este Gobierno es que los costos sean cada vez más bajos, y que la inflación sea cada vez más baja.

Con respecto al acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea, ¿cómo ve las posibilidades de la Argentina de incrementar las exportaciones y tener mayor participación en el comercio internacional?

Yo creo que todos estos tipos de acuerdos siempre son beneficiosos. A lo mejor en los primeros momentos no se tienen todas las exportaciones que la expectativa llevaba a calcular.

Pero más temprano que tarde, estas cosas benefician al exportador, porque esos convenios permiten que sus mercaderías puedan entrar a los países europeos con un costo más bajo, sin tantos impuestos. Habrá que pulir algunos detalles, pero estas cosas siempre terminan dando beneficios.

Ahora el acuerdo es provisorio. Sabemos que hay resistencia de algunos países como Francia y Alemania.

Pero yo creo que eso, en definitiva, o sea si bien es provisorio, ya se está aplicando, porque ya es de aplicación. Es cierto que podrían llegar a rechazarlo, pero yo no creo, espero que esto va a terminar siendo definitivo. Porque en definitiva todo va hacia ese lado, y aparte de lo que tenemos que hacer, como con la Unión Europea, es seguir buscando acuerdos con otros países, con otras regiones, porque de eso se trata, así es cómo tenemos que crecer.

Bueno, está en marcha el acuerdo con la Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA en sus siglas en inglés), y varios acuerdos internacionales que nos van a ayudar, pero podrían perjudicar en un principio a algunos sectores.

Sí, es que no hay algo que funcione 100%, probablemente algún sector no estará tan beneficiado como otro, puede suceder, sí, pero en general es un

beneficio para muchos, porque bajan mucho los costos. Las licencias no automáticas, que ensuciaban la importación de productos, se terminaron, parece mentira. O sea, hace tres años, dos años y medio, importar una mercadería era un trabajo que uno no sabía cuándo se iba a poder realizar, y hoy que se haga de una manera natural, parece que nunca hubiéramos tenido aquellas trabas, pero sin embargo existieron y las tenemos que recordar. Hoy hacer una importación es algo más natural, es como ir a comprar a un mercado local.

Para cerrar, puede darles un mensaje a los socios de la Aaaci

Al socio le seguimos diciendo que **la Aaaci es de todos, y que a la Aaaci la hacemos todos**. Hoy, circunstancialmente, me toca presidirla a mí, pero en cualquier otro momento va a ser otro socio el que la presida. Todas las inquietudes que tengan y todo lo que crean que puede sumar a la Aaaci, nos lo pueden hacer llegar, y nosotros lo charlamos. Los invitamos a que participen.

Vamos a tener un stand en Expo Logísti-K, la charla de la Aaaci será el 12 de agosto, que es el día intermedio de la exposición, que va del 11 al 13. Los invitamos a que escuchen a Jorge, que tiene mucho para decir de la digitalización.

Vamos a hacer un cóctel para que los socios brinden y festejen el 55º aniversario. Los esperamos. 

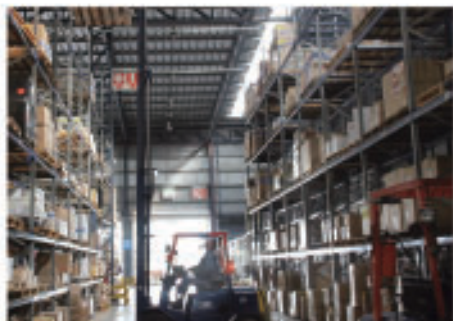
Entrevista realizada el 4 de agosto de 2026

La entrevista completa se encuentra disponible en el canal de YouTube de la Aaaci:
<https://www.youtube.com/@aaaci-arg>



TERMINAL DE CARGAS ARGENTINA

Es la dirección de Cargas de Aeropuertos Argentina 2000 y el principal centro logístico del país donde se articula el transporte de cargas aéreas con el transporte terrestre. A través de la innovación, la incorporación de tecnología y la optimización de los procesos operativos, TCA potencia el comercio internacional de la Argentina.





Escribe: Alejandro Michel

Integrante del equipo de Desarrollos de Negocios de Assekuransa

EL RIESGO DETRÁS DE LA CADENA DE FRÍO DE LOS MEDICAMENTOS

La importancia de la logística para los productos farmacéuticos



Medicamentos, vacunas y productos biológicos recorren miles de kilómetros antes de llegar a un paciente. Una demora, un accidente o unas horas fuera de la temperatura indicada pueden comprometer un embarque completo. La logística se convirtió así en un eslabón crítico de una industria que transporta productos cada vez más sofisticados y costosos.

Un medicamento puede salir de una planta en perfectas condiciones y no estar en condiciones de ser utilizado cuando llega a destino. Entre ambos puntos intervienen camiones, depósitos, aeropuertos, aviones, puertos y centros de distribución. En cada etapa existe un riesgo. La dimensión económica es considerable. Durante 2025, las importaciones mundiales de medicamentos alcanzaron aproximadamente USD 594.100 millones. En la Argentina, las importaciones de productos farmacéuticos sumaron USD 2.520 millones en 2024, según datos recopilados por el Observatorio de Complejidad Económica.

Pero el valor de la mercadería es solo una parte del problema.

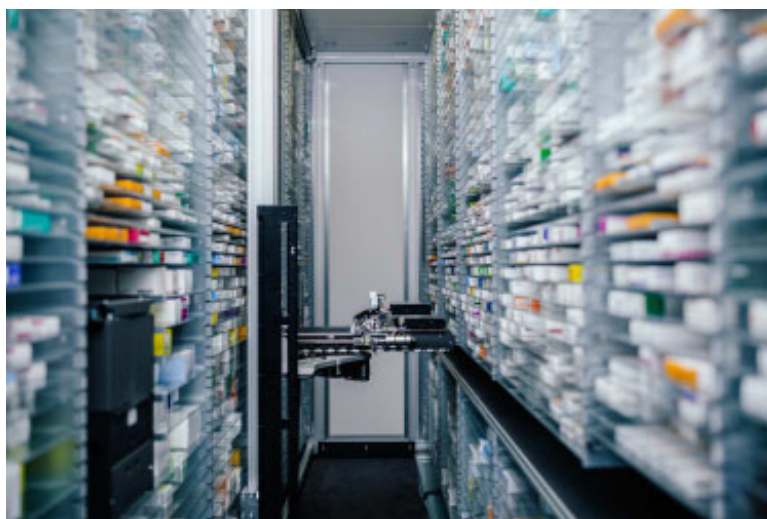
El daño que no se ve

A diferencia de otras cargas, un medicamento puede llegar con su embalaje intacto y, sin embargo, haber sufrido una variación de temperatura capaz de comprometer su calidad.

La Organización Mundial de la Salud establece que las excursiones fuera de los parámetros de conservación deben ser evaluadas antes de liberar el producto para su comercialización.

Una variación de temperatura durante algunas horas puede inutilizar un lote completo y comprometer su inocuidad.

El desafío es especialmente re-



levante para vacunas, medicamentos biológicos y otros productos que requieren condiciones estrictas de conservación. Por eso, sensores, registros de temperatura y sistemas de trazabilidad son cada vez más importantes: ya no alcanza con saber dónde estuvo una carga, sino también en qué condiciones viajó.

El costo de una falla

Un incidente puede generar consecuencias que exceden el valor del producto. A la pérdida del lote pueden sumarse análisis de estabilidad, almacenamiento en cuarentena, destrucción de mercadería, nuevos fletes, reposiciones urgentes e incluso problemas de abastecimiento.

La prevención resulta clave: selección de transportistas, embalajes adecuados, monitoreo de rutas y temperatura y protocolos de respuesta ante incidentes.

También existe una dimensión financiera. Los seguros especializados permiten transferir parte de esos riesgos, aunque los daños derivados de una variación de temperatura deben estar expresamente contemplados en la cobertura y respaldados por registros que permitan reconstruir lo ocurrido durante el viaje.

La logística farmacéutica tiene, finalmente, una particularidad: cuando se pierde una carga convencional, el impacto es fundamentalmente económico. Cuando se trata de medicamentos, detrás del embarque puede haber hospitales, farmacias y pacientes esperando recibirlos.

Por eso, garantizar que un medicamento llegue a destino en las mismas condiciones en las que salió de la planta se está convirtiendo en una parte tan importante del proceso como fabricarlo. [🔗](#)

PROGRAMACIÓN ANUAL DE CURSOS 2026



Asociación Argentina de
Agentes de Carga Internacional

Cupos Limitados - Inscripciones: ✉ capacitacion@aaaci.org.ar (Sra. Silvia Bruno)

MÁS INFO EN: linkedIn/AAACI <https://aaaci.org.ar> @aaacioficial

📍 Florida 141 • 2° Cuerpo • 6° Piso ☎ 5199-7951 al 54 📞 WhatsApp +54 9 11 6513 5946



AGOSTO

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA AGENTES DE CARGAS	INICIAL	10 al 18 de 09:00 a 13:30 hs. (VIRTUAL)
	RECURRENTE	3 y 4 de 09:00 a 16:30 hs.
BATERÍAS DE LITIO POR VÍA AÉREA		18 y 19 de 09:00 a 16:30 hs.
BÁSICO DE CARGA AÉREA		24 al 27 de 09:00 a 13:00
BÁSICO MERCANCÍAS PELIGROSAS VÍA MARÍTIMA (VIRTUAL)		24/8 al 4/9
ACTUALIZACIÓN MERCANCÍAS PELIGROSAS VÍA MARÍTIMA (VIRTUAL)		24 al 28

SEPTIEMBRE

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA AGENTES DE CARGAS	INICIAL	7 al 11 de 09:00 a 14:30 hs.
	RECURRENTE	31/8 al 3/9 de 09:00 a 12:30 hs. (VIRTUAL)
TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA EXPEDIDORES	INICIAL	21 al 25 de 09:00 a 14:30 hs.

SEPTIEMBRE

TÉCNICAS DE VENTAS PARA COMEX (VIRTUAL)	FECHA A CONFIRMAR - HORARIOS POR LA TARDE
TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS POR VÍA AÉREA (PRESENCIAL)	14 y 15 de 14:00 a 18:00

OCTUBRE

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA AGENTES DE CARGAS	INICIAL	5 al 9 de 09:00 a 14:30 hs.
	RECURRENTE	1 y 2 de 09:00 a 16:30 hs.
BATERÍAS DE LITIO POR VÍA AÉREA		26 al 29 de 09:00 a 13:30 hs. (VIRTUAL)
BÁSICO DE CARGA AÉREA		19 al 23 de 09:00 a 13:00 hs. (VIRTUAL)
BÁSICO MERCANCÍAS PELIGROSAS VÍA MARÍTIMA (VIRTUAL)		19 al 30
ACTUALIZACIÓN MERCANCÍAS PELIGROSAS VÍA MARÍTIMA (VIRTUAL)		19 al 23
CURSO INICIAL DE CARGA MARÍTIMA	FECHA A CONFIRMAR - HORARIOS POR LA TARDE	
CARGA CON TEMPERATURA CONTROLADA POR VÍA AÉREA (VIRTUAL)		19 al 26 POR LA TARDE

NOVIEMBRE

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA AGENTES DE CARGAS	INICIAL	9 al 16 de 09:00 a 13:30 hs. (VIRTUAL)
	RECURRENTE	2 y 3 de 09:00 a 16:30 hs.
TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA EXPEDIDORES	RECURRENTE	4 y 5 de 09:00 a 16:30 hs.

DICIEMBRE

TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS PARA EL PERSONAL RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓN DE ENVÍOS (EX CATEGORÍA 3) PARA AGENTES DE CARGAS	RECURRENTE	1 y 2 de 09:00 a 16:30 hs.
--	------------	-------------------------------

OTROS CURSOS

- CURSO TRANSPORTE MULTIMODAL (NUEVO) - CURSO INICIAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (NUEVO) - CURSO DE PREPARACIÓN EXAMEN ATA	FECHA Y HORARIOS A CONFIRMAR
- CADENA DE SUMINISTRO SEGURA (VIRTUAL) - CURSO BÁSICO DE SEGURIDAD E HIGIENE PARA EL ÁMBITO AEROPORTUARIO (NUEVO) - (VIRTUAL Y/O PRESENCIAL)	A REQUERIMIENTO

Cupos Limitados - Inscripciones: ✉ capacitacion@aaaci.org.ar (Sra. Silvia Bruno)

MÁS INFO EN:  [linkedIn/AAACI](https://www.linkedin.com/company/aaaci)  <https://aaaci.org.ar>  [@aaacioficial](https://www.instagram.com/aaacioficial)

📍 Florida 141 • 2° Cuerpo • 6° Piso ☎ 5199-7951 al 54 📞 WhatsApp +54 9 11 6513 5946

PRODUCTOS PARA EL COMERCIO EXTERIOR

AAACI ofrece un mix de productos para los operadores de la cadena logística de comercio exterior, tales como guías, etiquetas y precintos.



OXIDIZER

5.1

GUIAS AEREAS LASER

FCR

GAS INFLAMABLE

2

FIATA BILL OF LADING

RÓTULOS

DECLARACIÓN
DEL EXPEDIDOR DE
MERCADERÍAS
PELIGROSAS

CARPETAS SIM

CARPETA
SITUACIÓN DE CARGA
VIA AEREA
IMPORTACION

SISTEMA INFORMÁTICO
MALVINA

(S.I.M.)

NO
SE ACEPTAN
PAGOS EN EFECTIVO

PRECINTOS



TOXIC

6

**FLAMMABLE
SOLID**

4



EXPLOSIVE

1

**DANGEROUS
WHEN**



aaaci.org.ar



[linkedin.com/company/aaaci/](https://www.linkedin.com/company/aaaci/)



YouTube

[youtube.com/@aaaci-arg](https://www.youtube.com/@aaaci-arg)



Newsletter

Revista

CARGO REPORT Digital

Para adquirir cualquiera de los productos señalados, los interesados deben comunicarse al mail: aaaci@aaaci.org.ar (Ariel Denti) o vía Web: www.aaaci.org.ar

Charla interactiva de Assekuransa

Representantes de la compañía de seguros Assekuransa ofrecieron el 6 de agosto una charla interactiva ante asociados de la Aaaci. Valeria Menossi y Matias Bosy brindaron una interesante propuesta al responder las preguntas que los asistentes debían contestar escaneando un código QR, una manera moderna de atraer al público y conocer detalles del mundo asegurador para el comercio exterior.

En la introducción, los conferencistas hicieron una breve reseña de la historia de la compañía, que comenzó de la mano de Juan Angel González Insaurrealde, un broker de seguros, con más de dos décadas



en el rubro, que hoy cuenta con dos empresas (Buenos Aires y Madrid), además de tres brokers (dos en Estados Unidos y uno en Madrid).

Los representantes de la ase-

guradora también explicaron las distintas coberturas que ofrece la compañía en materia de comercio exterior.

La charla culminó con entrega de premios entre los asistentes.

El BCRA alerta por estafas virtuales

El Banco Central de la República Argentina (BCRA) lanzó una advertencia por una nueva modalidad de estafa virtual en la que delincuentes utilizan la imagen del organismo y de sus autoridades para engañar a las víctimas con falsas inversiones y supuestas transferencias del exterior. El objetivo es obtener datos personales, instalar aplicaciones maliciosas o lograr que las personas transfieran dinero. Según explicó el BCRA, los ciberdelincuentes difunden videos manipulados que simulan declaraciones de funcionarios para promocionar inversiones inexistentes. Otra modalidad consiste en contactar a las víctimas por WhatsApp, SMS o correo electrónico, haciéndose pasar por representantes del organismo.

En muchos casos aseguran que existe una transferencia proveniente del exterior y solicitan un pago anticipado en dólares para liberar esos fondos. El Banco Central aclaró que nunca realiza este tipo de comunicaciones ni solicita pagos o datos bancarios a particulares.

Comercio bilateral con China

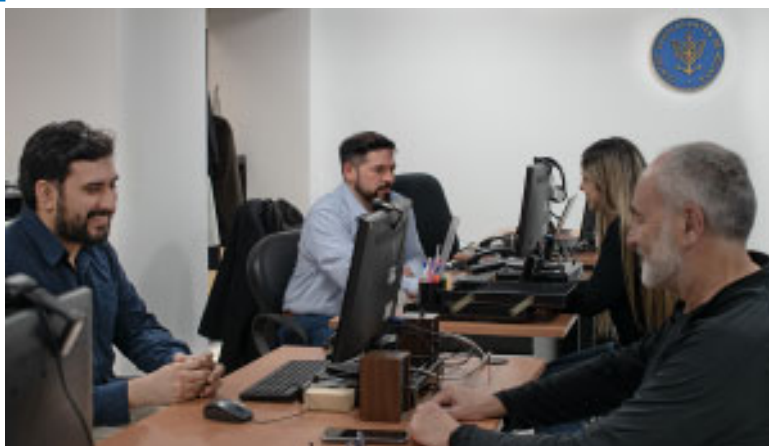


Durante el primer semestre de 2026, el intercambio comercial entre la Argentina y China mostró una notable recuperación de las exportaciones nacionales. Según informó el Observatorio China del Instituto de Estrategia Internacional de la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA), las ventas argentinas al gigante asiático alcanzaron los USD 4.891 millones entre enero y junio, lo que representó una suba interanual del 59,1%. Por su parte, las importaciones desde el país asiático sumaron USD 7.983 millones (-3,8% interanual), dejando un déficit comercial acumulado para la Argentina de USD 3.092 millones.

Volvieron las consultas presenciales en el CDA

El Centro Despachantes de Aduana (CDA) informa que, tras la inauguración del nuevo espacio de asesoramiento en el segundo piso, ya se puede volver a acceder a consultas presenciales con los asesores especializados.

"Esta iniciativa forma parte de las acciones impulsadas por la actual comisión directiva con el objetivo de fortalecer los servicios institucionales, promover el contacto directo con los socios y poner en valor los espa-



cios de encuentro, consulta y acompañamiento profesional dentro de nuestra casa", señala el informe del CDA.

Más divisas por exportaciones

Las exportaciones por el agro, la energía y la minería aportarían U\$S 57.168 millones en 2026, por encima del máximo histórico de 2022. El dato central es el peso creciente de Vaca Muerta y del sector minero, que aportarán dólares de manera más estable durante todo el año.

La energía y la minería ganan peso en el ingreso de divisas de la Argentina y explican una parte central del récord exportador que se proyecta para 2026. Según un informe de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), los complejos agropecuario, minero y energético aportarían U\$S 57.168 millones durante el año, por encima del máximo histórico de U\$S 56.722 millones registrado en 2022.

Comercio con Brasil

La relación comercial entre la Argentina y Brasil es crucial para ambas economías.

A pesar de las tensiones políticas recientes entre los presidentes Javier Milei y Lula da Silva, el comercio entre ambos países sigue siendo sólido. Las exportaciones argentinas a Brasil se proyectan entre US\$ 12.000 millones y US\$ 12.500 millones para 2026, mientras las importaciones desde Brasil se estiman entre US\$ 14.000 millones y US\$ 15.000 millones. Esto deja a la Argentina con un déficit comercial de aproximadamente US\$ 2.000 millones.

Consecuentemente, Brasil sigue siendo el principal socio comercial de la Argentina con 17% del comercio total.

El BCRA renovó el swap con China

El Banco Central de la República Argentina (BCRA) anunció la renovación del acuerdo de swap de monedas con el Banco Popular de China (PBoC) por RMB 130.000 millones, con una novedad clave: el nuevo convenio extiende su vigencia de tres a cinco años. En un contexto en el que el Gobierno busca fortalecer las reservas y sostener la estabilidad financiera, la medida aparece como una señal de mayor previsibilidad para la política monetaria y cambiaria.

Además, continuará vigente la activación por RMB 35.000 millones (unos US\$ 5.000 millones), operativa desde comienzos de 2023, lo que refuerza el margen de maniobra del organismo para administrar la disponibilidad de divisas.

El oro bate récord de exportaciones

El oro se mantiene como principal producto de exportación minera de la Argentina, pese al declive productivo de los últimos años, al representar el 61% de los envíos al exterior en la primera mitad de 2026.

El metal aportó US\$2.905 millones entre enero y junio, dentro de un total minero exportado de US\$4.742 millones que significó un aumento interanual de 74,4% y 154,7% superior al promedio 2010-2025 para estos seis meses. Entre los minerales metalíferos enviados al exterior, el oro y plata representaron el 75% de las ventas argentinas; el litio, 23%; y otros, mayormente plomo, el 2% restante.

Descuentos para empresas que promocionen exportaciones

Aerolíneas Argentinas y PromArgentina firmaron una alianza estratégica para potenciar la presencia de las empresas argentinas en los mercados internacionales mediante un nuevo beneficio que reducirá los costos de traslado vinculados con la participación en acciones de promoción comercial. El acuerdo busca fortalecer las herramientas de apoyo al sector exportador, eliminando las barreras logísticas y económicas que limitan la participación de empresas argentinas en convocatorias alrededor del mundo con el objetivo de posicionar al país como un proveedor de bienes y servicios confiable. De este modo, los ejecutivos podrán acceder a condiciones



Diego Sucalesca y Fabián Lombardo

corporativas para viajes asociados a ferias, misiones comerciales, rondas de negocios y otras actividades clave para la apertura y consolidación de mercados.

Desde la aerolínea de bandera

explicaron que ofrecerán descuentos en pasajes y en el transporte de cargas para quienes asistan a este tipo de eventos, ya que en muchos casos necesitan trasladar materiales.

Proponen convertir en un polo logístico al aeropuerto de La Plata

Una iniciativa privada propone invertir 78 millones de dólares para transformar el predio del aeropuerto de La Plata en un centro logístico de cargas con infraestructura aeroportuaria modernizada, depósitos, zona primaria aduanera y un parque logístico completo.

Entre los interesados en participar del desarrollo aparece un gigante empresario chino, que ya expresó su intención de sumarse al proyecto junto a constructoras argentinas.

El aeropuerto de La Plata lleva años funcionando muy por debajo de su potencial: hoy solo opera vuelos sanitarios y oficiales. Pero ese letargo podría terminar pronto, ya que el proceso avanza.

Según trascendió en la prensa económica argentina, la propuesta ya recibió una oferta formal de una empresa privada, y el gobierno de la provincia de Buenos Aires convocará en agosto a una ronda de negocios para continuar con un esquema que contempla una concesión de alrededor de 30 años.

Drones que pueden transportar hasta 100 Kg. de carga



Gohobby introdujo en el mercado brasileño el dron de carga DJI FlyCart 100, una aeronave no tripulada con capacidad para transportar hasta 100 kilos en trayectos de hasta 12 kilómetros. El equipo permite realizar operaciones logísticas en zonas de difícil acceso donde el transporte terrestre resulta limitado o inviable.

INDICE DE ANUNCIANTES

Agradecemos a los socios y empresas que, con su participación, hacen posible la realización de esta publicación:



Pág. 10



Assekuransa

Pág. 2 y Ctpa.



Pág. 26



Pág. 11



INTERNATIONAL
TRADE
LOGISTICS



EXOLGAN
CONTAINER TERMINAL

Pág. 21



Pág. 27



Hanseatica
Compañía de Seguros S.A.

Pág. 3



Ret. Tapa



Lakaut

Pág. 7



Pág. 6



Pág. 23



Pág. 33



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.
Despacho de Aduana | Logística Integral.

Pág. 20



LA SOLUCIÓN PARA ESTAR **BIEN ASEGURADOS**

Seguro de Transporte de Mercancías | Cauciones y Garantías IATA



¡Contactáanos, nos encanta atender tus consultas!
+54 9 116991 1323 | www.assekuransa.com



www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
Nº de Inscripción SSN: 771