

ACTA Nro. 933/2026

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 11 días del mes de junio de 2026, siendo las 09:30 horas, se reúne la Comisión Directiva en la sede social de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (AAACI), conforme a lo dispuesto por el artículo 57 del Estatuto Social, la RG IGJ 15/2024 y 003/2024, con las previsiones de la RG IGJ 017/2022 y el artículo 158 del Código Civil y Comercial de la Nación.

Se encuentran presentes los siguientes miembros: Sr. Germán Raña, presidente; Sr. Gustavo Navone, Vicepresidente; Sr. Eduardo Petetta, Secretario; Sra. Veronica Mairosser, Tesorera; Sr. Federico Espeche, Prosecretario; Sr. Jorge Gillmann, Vocal Titular 2º; Sr. Oreste Pertusi, Pro Tesorero; Estando presente siete de ochos miembros. –

Toma la palabra la Secretaría y manifiesta que la presente reunión se celebra en tiempo y forma conforme a lo establecido en el artículo 56 del Estatuto Social.

Se deja constancia de que se encuentran invitados a participar el Sr. German Sagel, Vocal suplente 2º; Sr. Mariano Cura Suaya, Revisor de Cuentas Suplente; Sr. Alejandro Castagnolo, Vocal suplente 1º

En primer orden, y en línea con las políticas de transparencia y prácticas institucionales de puertas abiertas adoptadas por la Entidad, se informa que se ha habilitado un canal electrónico (plataforma Zoom) para que las/os asociadas/os puedan observar el desarrollo de la presente reunión. La plataforma registra la presencia de 17 asociados conectados, lo cual es destacado por la Comisión Directiva.

Acto seguido, toma la palabra la secretaria y da comienzo la reunión para abordar los temas competentes al día de la fecha.

1. ENTRANTES

A) Convocatoria Mesa de Trabajo - TEMÁTICA ADUANERA – jueves 28 de mayo 2026

El Presidente, Sr. German Raña, informa a los presentes que participó de una mesa de trabajo aduanera en donde expuso el siguiente tema:

Abordaron la problemática vinculada a la falta de rotulado, deterioro de etiquetas y falta de pesada en las cargas.

Durante el encuentro, se expusieron los inconvenientes operativos y los sobrecostos que dicha situación genera en la operatoria diaria, afectando los procesos del retiro de la mercadería recibida.

En este marco, el Sr. Velis nos solicitó remitirle, de manera directa, un detalle de las guías aéreas (MAWB y HAWB) que registren cierre de ingreso a depósito y que, al momento de la salida de la mercadería con el correspondiente despacho aduanero, se encuentren sin rotular o con etiquetas dañadas.

Dicha información será analizada juntamente con la terminal de carga (TCA), mediante la verificación de registros filmicos, a fin de determinar las causas que originaron la pérdida o rotura del rotulado, y así poder brindar una respuesta precisa sobre cada caso.

En tal sentido, el presidente pone en conocimiento la situación planteada y solicita a los presentes socios que cuenten en la actualidad con casos comprendidos en la problemática descrita, tengan a bien remitir la siguiente información:

- Número de guía madre (MAWB)
- Número de guía hija (HAWB)
- Fecha de ingreso a depósito

Conclusión: Los presentes agradecen la información brindada, resaltan estas labores de campo desde AAACI en ocuparse a resolver y ayudar a que los trámites sean más ágiles. - Se decide en forma unánime continuar con el seguimiento del caso.-

B) Socio Merzcargo Sr. Daniel Grbec – Inconvenientes sobre gastos ocasionados con las devoluciones en GAMMA LOGÍSTICA (terminal de devolución de contenedores) sobre reparaciones y limpiezas de contenedores-

El Presidente, Sr. German Raña, le da la palabra al socio Merzcargo, representado por el Sr. Daniel Grbec el cual expondrá ante los presentes la problemática que se le está generando al tener extra costos al momento de devolver los contenedores vacíos a Gamma:

Sus referencias:

Estamos teniendo problemas últimamente con las devoluciones en GAMMA LOGÍSTICA (terminal de devolución de contenedores) con varias líneas marítimas como, por ejemplo, HMM, COSCO, etc. El problema radica en las sumas exorbitantes que facturan en concepto de reparaciones de contenedores o por contenedores sucios.

Muchas veces sucede que en TRP, en la gatera, al realizar el interchange de salida, informan que los contenedores están gastados y abollados por su uso común. Sin embargo, al momento de devolverlos, el inspector de Gamma pareciera encontrar fallas en muchas unidades.

Ya nos ha pasado con contenedores que supuestamente tienen manchas de aceite (aunque explicamos que el importador descarga la mercadería a mano y estos productos no contienen aceite). También ocurre con golpes que para la terminal portuaria —al hacer la salida en el EIR— son normales, pero que al devolverse son rechazados o penalizados por el inspector de Gamma. Realmente es un problema grave porque se generan extracostos que luego nadie quiere asumir.

La comisión directiva evaluará la posibilidad de presentar una nota ante GAMMA LOGISTICA para exigir pronta solución al inconveniente planteado por el socio

Conclusión: Los presentes agradecen la información brindada y toman conocimiento de lo expuesto.-

D) Desde el 1/8 y hasta el 11/11, se estarán llevando a cabo obras de repavimentación, balizamiento y reconstrucción en la pista del aeropuerto de Ezeiza

El Presidente, Sr. German Raña, informa a los presentes que Aeropuertos Argentina (Ezeiza) nos hizo llegar el siguiente comunicado: Desde el 1/8 y hasta el 11/11, se estarán llevando a cabo obras de repavimentación, balizamiento y reconstrucción en la pista del aeropuerto de Ezeiza. Este trabajo será realizado en distintas etapas durante el periodo mencionado anteriormente.

Específicamente durante el período que abarca desde el 25/10 al 11/11, la pista principal estará reducida en su extensión para despegues y aterrizajes, por lo que los aviones de fuselaje ancho podrían ver afectadas sus operaciones.

Es importante mencionar que, tanto el aeropuerto como nuestra terminal, estarán abiertos y operativos en sus horarios habituales, aunque con esta última restricción.

Las líneas aéreas están al tanto de la situación, y están definiendo cómo llevarán a cabo sus operaciones durante ese período, por lo que recomendamos monitorear sus frecuencias para entender la operativa

Conclusión: Los presentes agradecen la información brindada y solicitan continuar con el seguimiento de posibles nuevas novedades y en su caso publicar los avisos de rigor en la sede social y usos comunicacionales de la Entidad.-

G) Baja del Padrón de socios

El presidente Sr. German Raña comunica que ha recibido por parte del socio y así lo he verificado que Candela Daniel. nos han comunicado que dicha firma ha dejado de ser socio de la AAACI. - Asimismo se verificó si debían cuotas sociales y las mismas estaban al día. - Se pone a consideración de los presentes. -

CONCLUSIÓN: los presentes aprueban en forma unánime las bajas como asociados atentos de haber perdido el objeto social principal para ser miembros de esta Entidad. - Se pone en conocimiento que el padrón llega a 310 asociados”:

Toma la palabra la Secretaría, no habiendo otros temas a tratar, informa que la reunión se encuentra lista para su cierre. –

La Presidencia manifiesta, el agradecimiento por la presencia, indica que la Secretaría proceda conforme al Estatuto a trasladar lo aquí abordado en el Libro de Actas, que se dé a conocer y/o se informe a las /los Asociadas/os lo aquí expuesto. Se les notifica a los presentes, que la próxima reunión será el 24 de junio 2026 en esta misma sede social. - Procédase a su comunicación, transcripción y publicación respectiva. –

EDUARDO PETETTA
Secretario

GERMAN RAÑA
PRESIDENTE