

aaaci

ASOCIACION ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL

Nº 168 - Noviembre/Diciembre 2025

CARGO REPORT



AVANCES Y DESAFÍOS

Acuerdo entre la Argentina y Estados Unidos



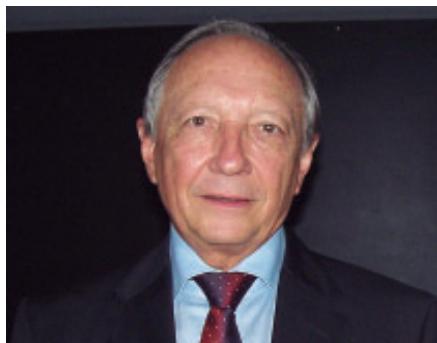
KipinTOCH

Freight Forwarding Software

ventas@kipintoch.com

100% WEB www.kipintoch.com

Editorial



Jorge G. Heinermann
Director

Mayor trazabilidad de las operaciones gracias a la digitalización

Estimados lectores como siempre les damos nuestra bienvenida. Afortunadamente estamos recibiendo buenas noticias para nuestro sector. Lentamente vemos un avance importante en la desregulación y la implementación de procesos digitales para las operaciones de comercio internacional. No solo se da este primer paso con la eliminación de la carpeta rosa, que implica el inicio de procesos digitalizados, sino que la región ya comenzó el camino a la digitalización de las operaciones, impulsado desde la misma Organización Mundial de Aduanas, al eliminar el papel en toda su extensión y todas las operaciones. Lo importante de esta decisión es que, en forma integrada a través de plataformas globales, las mismas autoridades aduaneras podrán en el futuro tener la trazabilidad desde el mismo inicio de cada embarque. Asimismo tendrán la seguridad de que, por estar estas plataformas desarrolladas en base block-chain y abiertas a que todos los distintos operadores (Organismos oficiales, Bancos, Seguros, Transportes, Cámaras, Operadores, Entes de Control, etc.), accederán en forma limitada a sus funciones específicas. A su vez, al tener una trazabilidad perfecta de cada embarque, ya que los agentes de carga estarán presentes desde el mismo inicio de cada embarque, se acelerará la digitalización de los procesos en forma total, lineal e integrada para todas las autoridades, organismos y operadores intervenientes.

Hay varios temas de interés en este número, como el nuevo acuerdo comercial con Estados Unidos y el acuerdo con Procomex sobre mejora continua para las operaciones dentro del Mercosur, entre otros.

Como saben en la Aaaci hubo elecciones para renovar la comisión directiva. También, como es costumbre, se realizó la tradicional fiesta de fin de año, esta vez nuestro presidente, Germán Raña, ofreció su discurso con la participación vía digital de su predecesor, Jorge A. Pereira. Aunque esta vez se trató de un coctel en el Club Alemán de Buenos Aires, con una impronta algo informal y notas de color que alegraron la noche,

Los invitamos a disfrutar de este nuevo número, y los esperamos en el próximo. Hasta pronto. 



Si para vos es importante,
nosotros lo aseguramos



Contactanos, ¡nos encanta atender tus consultas!
11 5254-5254 | www.assekuransa.com

OSSN www.osn.gob.ar
0800-666-8400
Ruta de Intercambio S/N, C11

Lakaut

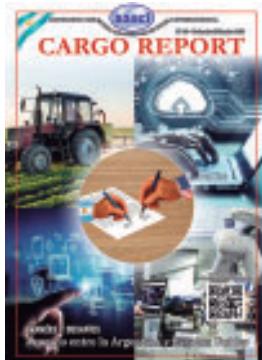
PSAD1 Digitalización y Guarda

- ▶ DIGITALIZACIÓN Y GUARDA DOCUMENTAL
- ▶ GESTIÓN EFICIENTE EN NUESTRO SISTEMA INTEGRAL SRD COMEX
- ▶ ACCESO GRATUITO A LA FIRMA DIGITAL
- ▶ ACCESO AL SISTEMA MARIA DE FORMA REMOTA CON SIM HUB
- ▶ ENVÍO GRATUITO DE DOCUMENTACIÓN CABA/EZEIZA
- ▶ GENERACIÓN DE GUÍAS Y REPORTES DIGITALES
- ▶ NOMENCLADOR ARANCELARIO ACTUALIZADO
- ▶ OFICINA EQUIPADA EN LAKAUT COWORKING
- ▶ RETIRO A DOMICILIO DE DESPACHOS



CONTACTANOS

- www.lakaut.com.ar
- 0800-122-PSAD (7723)
0810-122-7723 Desde el interior
- atencionalcliente@lakaut.com.ar



Nº 168 - Nov/Dic 2025

Staff

Editor Responsable
Germán Raña

Sub Comisión de Prensa
Germán Raña
Gustavo Navone
Federico Espeche

Director
Jorge G. Heinermann

Producción general
Juan Carlos Ortega

Redacción
Nora Alessandrini

Diseño
Ariel Canelo

Propietario
Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional.
AAACI es miembro adherido de FIATA y ALACAT
Florida 141 - 2º Cuerpo - 6º piso
CABA - Tel: 5199-7951
E-mail: aaaci@aaaci.org.ar
Web: www.aaaci.org.ar
Registro de la propiedad intelectual
DNDA Expte. Nº 41549750

Las expresiones vertidas en las notas no reflejan necesariamente la opinión de la revista.



Sumario

NOTA DE TAPA

AVANZOS Y DESAFÍOS

Acuerdo entre la Argentina y Estados Unidos 8

ACTUALIDAD

ORGANIZACION MUNDIAL DE ADUANAS (OMA)

Nuevo marco para sincronizar la documentación de origen 12

CAMBIOS PARA FORTALECER LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN CARGA AÉREA Y OPERACIONES TERRESTRES

IATA actualiza manuales 2026 16

DOSSIER

21 a 27

REUNIÓN DE CAMARADERIA DE LA AAACI

CONFIDENCIALIDAD DE LOS DATOS RELATIVOS A LAS OPERACIONES DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Nuevas pautas de resguardo de información sobre comercio exterior 30

PROGRAMA DE MEJORA CONTINUA

Alianza Procomex avanza hacia una logística más eficiente y coordinada 32

CARLOS A. CANTA YOY

"La Argentina necesita más acuerdo comerciales" 34



CAPACITACIÓN 42

NOTICIAS 43



8



Comisión Directiva

Presidente

Germán Raña

Flying Cargo Services S.R.L.

Vicepresidente

Gustavo Navone

Integral Cargo S.R.L.

Secretario

Eduardo Petetta

Green Log S.R.L.

Prosecretario

Federico Espeche

Seacorp S.A.

Tesorera

Verónica Mairosser

Bridge Services S. A.

Protesorero

Orestes Pertusi

Anaya San Martín y Asoc. SRL.

Vocales titulares

José Sagel

EAFF S.A.

Jorge Gillman

Vinpac Lines S.A.

Vocales suplentes

Alejandro Castagnolo

A.C.S.A S.R.L.

Germán Sagel

Centu Group S.R.L.

Revisores de cuentas titulares

Santiago Avalle

NIP Cargo S.R.L.

Revisores de cuentas suplentes

Mariano Cura Suaya

Soul Cargo Group S.R.L.

Graciela Rossi

Mercomar

Comité de Ética

Jorge Heinermann

Transportes Universales S.A.

Jorge A. Pereira

Transportes Universales S.A.

Rodolfo Sagel

EAFF S.A.



16



21



32

Procomex
Alianza Pró Modernización Logística de Comercio Exterior

Tu carga, siempre protegida

Asegura tus envíos con Hanseatica y
mantén tus operaciones protegidas
en cada etapa del trayecto.



La opción más segura para proteger tus envíos:



**Seguro de Transporte
de Mercancías**



**Seguro de
Contenedores**



**Seguro de Caución
Aduanera**



**Responsabilidad Civil para
Operadores Logísticos**



Escanea el código QR



SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES



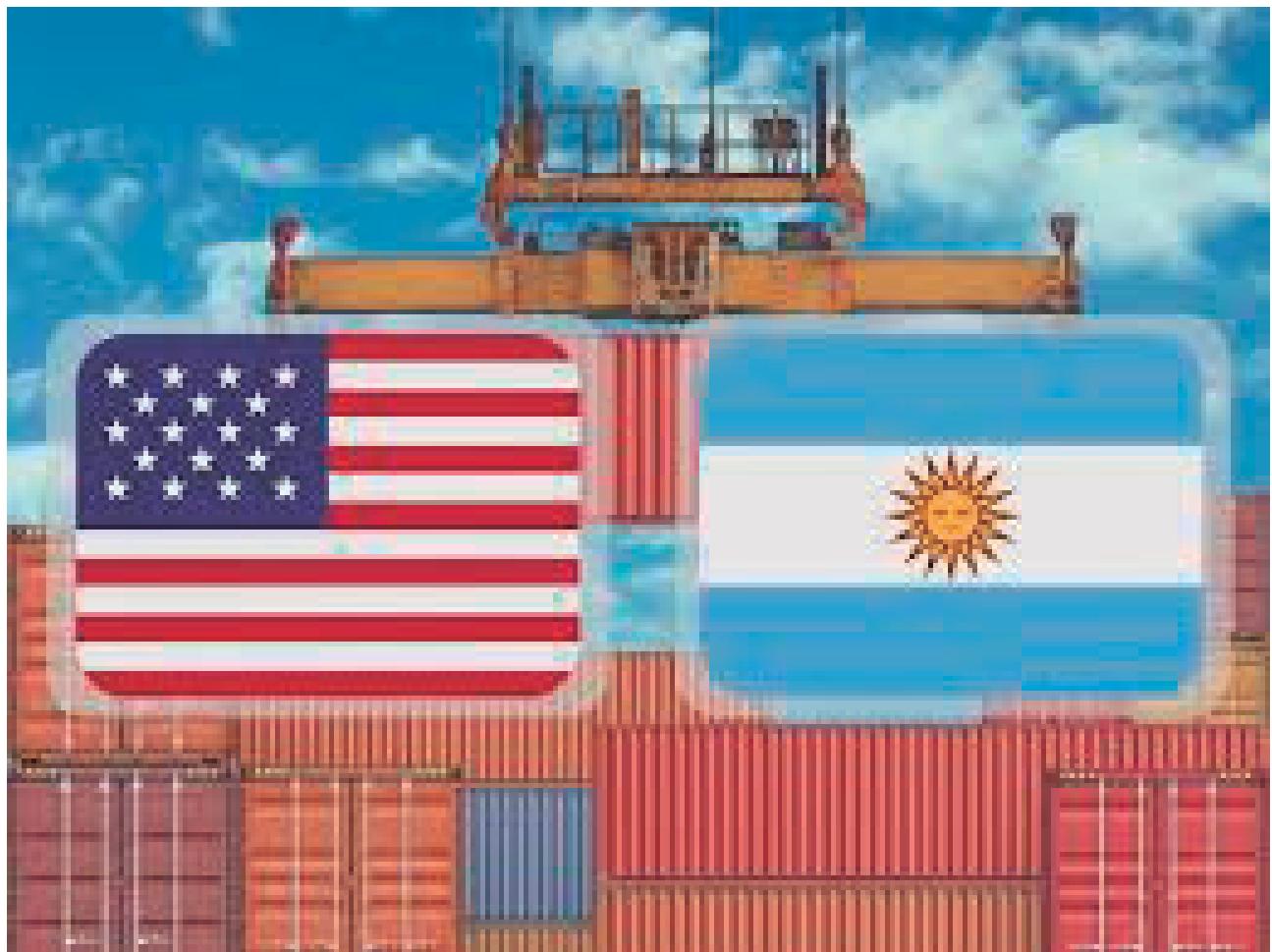
- Servicio portuario
- Servicios de warehouse
- Depósito fiscal
- Transporte y distribución
- E-commerce

Integración de la cadena de suministro. Más eficiencia, transparencia y visibilidad en todo el proceso logístico desde la carga/descarga en terminal.

WWW.ITL.COM.AR

AVANCES Y DESAFIOS

Acuerdo entre la Argentina y Estados Unidos



En un contexto de creciente interdependencia global, la Argentina y Estados Unidos han establecido un acuerdo estratégico que promete transformar las relaciones comerciales y de inversión entre ambas naciones. Sin embargo, este pacto no está exento de ventajas y desventajas que merecen un análisis profundo.

Ventajas del Acuerdo

Si bien al cierre de esta edición faltaban conocer detalles del acuerdo comercial entre la **Argentina** y **Estados Unidos**, con baja de aranceles y simplificación burocrática, todo indicaría que se presenta como una oportunidad dorada para nuestro país, al ofrecer un acceso más amplio al vasto mercado estadounidense. Esta apertura podría aumentar significativamente las exportaciones argentinas, beneficiando especialmente a sectores como la agricultura y la tecnología.

Además, la atracción de inversión extranjera directa de EE. UU. se posiciona como un motor crucial para el crecimiento eco-



nómico argentino. Se anticipa que los capitales estadounidenses podrían fluir hacia áreas clave como la energía, la infraestructura y la innovación tecnológica, facilitando la transferencia de conocimientos y tecnología.

Los líderes de ambos países han expresado su compromiso con la cooperación en investigación y desarrollo, lo que podría resultar en progresos significati-

vos en áreas críticas como el desarrollo sostenible y la adaptación al cambio climático.

Los sectores más beneficiados son los que ya están integrados al comercio global: minería (litio y cobre), agro, carnes, productos farmacéuticos, dispositivos médicos, tecnología y servicios basados en el conocimiento. Para todas estas industrias, poder pagar insumos



Banco de Comercio

Te hace la vida más fácil

Línea exclusiva para PyMES

 11 3156 0000



www.bancodecomercio.com.ar

NOTA DE TAPA

afuera sin trabas y cobrar exportaciones sin plazos obligatorios representa una mejora directa en costos y tiempos. El acuerdo promete aceptar estándares de EE.UU., eliminar licencias, agilizar certificaciones y reducir fricción en documentación. Por lo tanto, estas medidas reducirán los días de espera, los errores administrativos y los gastos innecesarios.



Desafíos a Considerar

A pesar de los beneficios potenciales, el acuerdo plantea desafíos significativos para la Argentina. La dependencia económica de Estados Unidos podría intensificarse, generando preocupaciones sobre la autonomía de la política económica nacional.

Asimismo, la apertura de los mercados podría impactar negativamente a industrias locales que no estén preparadas para competir a gran escala con productos estadounidenses, lo que podría resultar en pérdidas de empleo y cierre de empresas en sectores vulnerables.

Las condiciones impuestas por el acuerdo también han suscitado críticas. Algunos analistas advierten que las exigencias políticas y económicas podrían generar tensiones internas y desigualdades en el poder de negociación.

Últimas Novedades

Recientemente, las negociaciones han avanzado, abordando temas de comercio digital y co-

operación agrícola, dos áreas clave que podrían potencialmente beneficiar a ambos países. Además, se han discutido iniciativas de seguridad y defensa, con miras a fortalecer la colaboración en estos sectores. Las autoridades de ambos países también han expresado su interés en trabajar de manera conjunta en iniciativas de desarrollo sostenible, especialmente en el ámbito de las energías renovables, lo cual es visto como un paso positivo hacia un futuro más sostenible.

Otra novedad de importancia es que se acaba de firmar un acuerdo aduanero entre ambos países. La Agencia de Recaudación y Control Aduanero (ARCA) y la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP) firmaron un documento para fomentar el intercambio de información entre ambas entidades. Para la Agencia de Recaudación y Control Aduanero (ARCA), este acuerdo es "un paso clave

para profundizar la modernización, la digitalización y la automatización de los procesos aduaneros entre ambos países". Según publicó la entidad en redes sociales, el entendimiento apunta a "fortalecer la coordinación bilateral, potenciar la detección temprana de amenazas y combatir delitos transnacionales", además de "alinear prácticas nacionales con los estándares de la Organización Mundial de Aduanas, un eje que refuerza la estrategia de transparencia en el comercio exterior".

Conclusión

El acuerdo entre la Argentina y Estados Unidos es, sin duda, un hito importante en la relación bilateral. Mientras se vislumbran oportunidades prometedoras, es fundamental que ambos países aborden los desafíos de manera equilibrada, buscando un beneficio mutuo que impulse el desarrollo económico y social. 



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.

Despacho de Aduana | Logística Integral.

54 años
1971 - 2025

*Agradecemos a todos nuestros clientes que,
a lo largo de los años,
han hecho posible llegar a este gran momento.*

El Mundo es Nuestro Mercado

Desde 1971 trabajando junto a nuestros clientes
ofreciendo nuestro expertise en comercio y gestión.

52 años de trayectoria.
Líderes en aduana y logística integral.



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.

Despacho de Aduana | Logística Integral.

www.tusa.com.ar

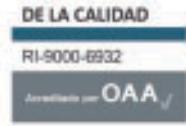
Más información:

tusa@tusa.com.ar

Tel: +5411 5277 3100

Fax: +5411 4331 3440

Av. Belgrano 615 Piso 9 (C1092AAG)
Ciudad de Buenos Aires, Argentina.



IRAM-ISO-9001-2015

ORGANIZACION MUNDIAL DE ADUANAS (OMA)

Nuevo marco para sincronizar la documentación de origen



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION



Un sistema que busca reducir los tiempos logísticos y facilitar el comercio internacional

La Organización Mundial de Aduanas (OMA) acaba de lanzar un nuevo marco para sincronizar la documentación de origen con el objetivo de reducir los tiempos logísticos y facilitar el comercio internacional. Este marco forma parte de una serie de iniciativas para modernizar y hacer más eficientes los procesos aduaneros y logísticos en las fronteras.

Objetivos del marco

Dentro de los objetivos se destacan los siguientes puntos:

1. Sincronización de la documentación: Se busca armonizar y simplificar la documentación requerida para la exportación e importación de las mercaderías, reduciendo la duplicación de trámites y la carga administrativa para las empresas.

2. Reducción de tiempos

logísticos:

Al unificar los procesos y permitir el intercambio de información de manera más eficiente entre las autoridades aduaneras, las empresas pueden ahorrar tiempo en los



trámites fronterizos, lo que reduce los costos operativos y mejora la competitividad.

3. Digitalización: El marco promueve el uso de tecnologías digitales para la transmisión de documentos, lo que permite una tramitación más rápida, precisa y segura de las mercaderías a nivel internacional. Esto implica un enfoque más integral hacia la automatización de procesos como la presentación de facturas, certificados de origen, declaraciones de aduana, entre otros.

4. Mejor gestión de riesgos: El sistema también mejora la capacidad de las autoridades aduaneras para gestionar riesgos de manera más eficiente, facilitando el monitoreo y con-

trol de las mercaderías sin la necesidad de una inspección exhaustiva en todos los casos.

Beneficios

Los principales beneficios del nuevo sistema son:

- Reducción de costos:** Las empresas, especialmente las pymes, podrán acceder a un comercio más eficiente con menores costos asociados a trámites y tiempos de espera.

- Mayor transparencia:** El sistema estandarizado y digitalizado permite un mejor seguimiento y monitorio de las mercaderías, lo que aumenta la transparencia y disminuye la posibilidad de fraudes.

- Mejor experiencia para los exportadores e importadores:** Los procesos más ágiles y transparentes hacen que las empresas puedan adaptarse más rápidamente a los cambios y regulaciones del comercio internacional.

Ejemplos de implementación

Algunas de las prácticas y tecnologías propuestas en esta

marca incluyen el uso de Plataformas Electrónicas de Ventanilla Única (Single Window Platforms), que permiten a los comerciantes y exportadores presentar toda la documentación relevante de forma electrónica en un solo lugar. Esto facilita la gestión aduanera y la coordinación entre distintas agencias gubernamentales y entidades privadas.

En resumen, este marco de la OMA es un paso importante hacia la modernización de los procedimientos aduaneros y logísticos, lo que podría transformar la forma en que el comercio internacional opera al reducir las barreras administrativas y mejorar la eficiencia de las cadenas de suministro. ☈

A woman with long brown hair, wearing a yellow ribbed sweater, is smiling and holding a white coffee mug with the "Mymtec" logo. She is sitting at a desk with an open laptop. In the foreground, a laptop screen displays the "fux" software interface, showing a login form with fields for "Usuario" and "Contraseña" and a "ENTRAR" button. The background shows a blurred office environment.

fux

El sistema
para agentes
de carga que
eligen trabajar
100% WEB



Mymtec
sistemas

Av. Belgrano 768, piso 8. CABA. - Tel +54 11 5031 1212 - fux@mymtec.com.ar - www.mymtec.com.ar

[/mymtecsa](#)

PRODUCTOS PARA EL COMERCIO EXTERIOR

AAACI ofrece un mix de productos para los operadores de la cadena logística de comercio exterior, tales como guías, etiquetas y precintos.

OXIDIZER

5.1

GUIAS AEREAS LASER



GAS INFLAMABLE

2

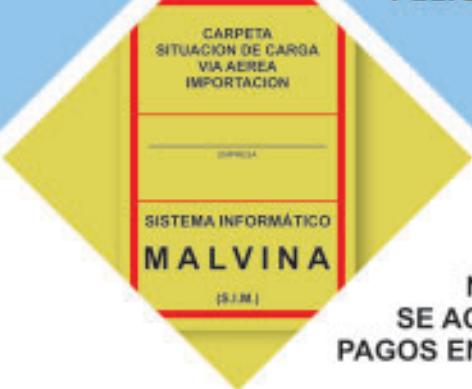
MABLE
S

CARPETAS SIM

RÓTULOS

FIATA BILL OF LADING

DECLARACIÓN
DEL EXPEDIDOR DE
MERCADERÍAS
PELIGROSAS



PRECINTOS

NO
SE ACEPTAN
PAGOS EN EFECTIVO



Revista CARGO REPORT Digital



aaaci.org.ar



YouTube



Newsletter

Para adquirir cualquiera de los productos señalados, los interesados deben comunicarse al mail: aaaci@aaaci.org.ar (Ariel Denti) o vía Web: www.aaaci.org.ar

CAMBIOS PARA FORTALECER LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA
EN CARGA AÉREA Y OPERACIONES TERRESTRES

IATA actualiza manuales 2026



Se publicaron los textos actualizados con las regulaciones sobre cargas peligrosas, baterías, transporte de animales vivos y operaciones en tierra

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) publicó las ediciones 2026 de sus principales manuales para carga y operaciones en tierra, que incorporan cerca de 100 modificaciones y revisiones destinadas a alinear la normativa con los estándares globales en evolución. Las actualizaciones abarcan regulaciones sobre cargas peligrosas, baterías, transporte de animales vivos y operaciones en tierra.

Baterías de litio: foco principal en las nuevas regulaciones

Las *Dangerous Goods Regulations (DGR)* y las *Battery Shipping Regulations (BSR)* presentan los cambios más significativos, impulsados por el crecimiento del 25% en el transporte aéreo de baterías de litio y por incidentes recientes de sobrecalentamiento de power banks a bordo. Además, la aparición de nuevas químicas híbridas —especialmente en vehículos híbridos— obligó a actualizar los requisitos de envío.

Entre las principales modificaciones del DGR 2026 destacan:

- Incorporación de nombres formales para vehículos con propulsión híbrida.
- Nuevas recomendaciones sobre el uso de power banks y baterías de repuesto en cabina.
- Actualización de variaciones nacionales para Tailandia, Francia y Reino Unido.
- Estandarización del texto de 290 variaciones operativas.
- Inclusión de una guía sobre hojas de seguridad requeridas para ciertas mercancías peligrosas.
- Creación del *Apéndice H*, que anticipa cambios previstos para 2027.

En tanto, la edición 2026 del BSR introduce límites más estrictos de carga para baterías de ion-litio embaladas con equipos, un nuevo *checklist* de cumplimiento para remitentes y la incorporación de nuevos operadores postales designados habilitados para aceptar equipos con baterías.

Bienestar animal al centro del *Live Animals Regulations*

El manual *Live Animals Regulations (LAR)* también experimenta una actualización significativa con el objetivo de reforzar los estándares de bienestar animal. Según datos de IATA, en 2024 se realizaron más de 200.000 envíos de animales no domésticos, lo que subraya la importancia de mantener protocolos de alto nivel.

Las principales novedades incluyen:

- Guías estandarizadas de capacitación basada en competencias para asistentes encargados del cuidado animal durante el transporte.
- Incorporación de Brasil, país que en 2025 adoptó oficialmente la normativa LAR.
- Nuevas especificaciones de materiales y ventilación para contenedores.
- Actualización de directrices para aves de corral, pangolines, rapaces encapuchadas y aves de presa.

Mayor eficiencia y seguridad en las operaciones terrestres

Por su parte, el *IATA Ground Operations Manual (IGOM)* se centra en la mejora de la eficiencia operativa y la seguridad en los procesos de manejo de pasajeros, equipaje y aeronaves, con especial atención a los pasajeros que requieren asistencia adicional.

Entre las modificaciones relevantes se incluyen:

- Nuevos lineamientos para menores no acompañados, pasajeros conflictivos, inadmisibles y con necesidades médicas.
- Directrices de trazabilidad de equipaje en línea con la Resolución 753 de IATA.
- Procedimientos actualizados para el manejo de agua potable a bordo.
- Revisión integral de los procesos de rotación de aeronaves (*turnaround*).

Con estas actualizaciones, IATA busca mantener la coherencia normativa y promover prácticas seguras, sostenibles y estandarizadas en toda la cadena del transporte aéreo global. ☈



DESDE EL AÑO 2007 ACOMPAÑANDO A NUESTROS
CLIENTES Y AGENTES ALREDEDOR DEL MUNDO



Buenos Aires Headquarter

San Martin 948- 5th Floor
(C1004AAT)- C.A.B.A.- Buenos Aires
Argentina
Tel: +54 11 4312 2004
E-mail: general@bridgeservices.com.ar



Rosario Branch

Gorriti 196 2nd Floor Office H
Edificio Cubo A- Forum Puerto Norte
(S2013CTR)- Rosario- Santa Fe
Argentina
Tel: +54 341 525 2749
E-mail: rosario@bridgeservices.com.ar

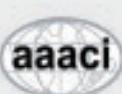


www.bridgeservices.com.ar

SERVICIO INTEGRAL DE COMERCIO EXTERIOR TRANSPORTES INTERNACIONALES DESPACHOS DE ADUANA



Desde 1991 aportando soluciones al
Comercio Exterior Argentino



All World Shipping

PERÚ 590 - 3º D - (C1068AAB) BUENOS AIRES - ARGENTINA - PH: 5411 4342 7888
e-mail: info@flyingcargo.com.ar - web: www.flyingcargo.com.ar



INTEGRAL CARGO S.R.L.

International Freight Forwarder

- Fletes Internacionales
- Fletes Nacionales
- Outsourcing
- Exportaciones • Importaciones
- Servicio Puerta a Puerta
- Mudanzas Internacionales
- Despachos de Aduana
- Regulaciones y Terceros Organismos
- Cargas y Proyectos Especiales
- Embarques AOG
- Seguros Internacionales



Venezuela 110 -10° F - C1095AAD - Buenos Aires - Argentina

📞 (54-11) 4343-4302 | 📞 (54-9 11) 4946-3293 | pricing@integralcargo.com
www.integralcargo.com



REUNION DE CAMARADERIA DE LA AAACI

Una celebración emotiva

Como todos los años, la Asociación reunió a sus asociados para despedir el año y brindar por el que viene



En el piso 21 del mítico Club Alemán de la avenida Corrientes, con una inmejorable vista panorámica del río y del Obelisco, los socios de la Aaaci protagonizaron un emotivo encuentro, en un clima cordial y distendido, en el que recordaron todo lo acontecido durante 2025 y renovaron sus esperanzas para el nuevo año que está por llegar.



Germán Raña, presidente de la Aaaci

Palabras del presidente

El presidente de la Aaaci, Germán Raña, comenzó su discurso con el agradecimiento a todos los socios por la confianza depositada al haberlo elegido nuevamente para conducir los destinos de la institución, en la asamblea que se realizó recientemente. También agradeció a los integrantes de la comisión directiva que lo van a seguir acompañando por los próximos dos años. Su agradecimiento se extendió a todos los presentes, a los sponsors que siempre los acompañan (Assekuransa, Exolgan y TCA), a los profesores del comité de capacitación y especialmente al personal, ya que "ellos son los que todos los días le ponen el cuerpo para que todo funcione", resaltó. Respecto a las actividades realizadas durante el año, el presidente hizo hincapié en los más de 40 cursos presenciales y

virtuales brindados durante 2025, que contaron con la participación de más de 400 alumnos.

Entre las gestiones más destacadas señaló el acuerdo con Procomex, que junto a otras cámaras del sector continúan trabajando para conseguir una aduana sin papeles y ciento por ciento digital.

Recordó también los acuerdos celebrados con Cadefip, Exolgan y TCA, que permiten que los socios puedan visitar e interiorizarse de las actividades que se desarrollan en los depósitos fiscales y las terminales.

Respecto a la actividad política, Raña señaló que continúan trabajando con las autoridades de la Aduana mediante del Espacio de Diálogo para conseguir mejoras en la actividad del agente de carga. Entre ellas figura el reclamo a través de notas al Banco Central para

que unifique el criterio de devengamiento de los fletes de importación y permita que el pago de los mismos se concrete al momento de la puesta a bordo, tal como lo es en la exportación.

Recordó las innumerables reuniones que mantuvieron con las autoridades de la Terminal de Cargas Argentina (TCA) ante los problemas suscitados a mediados de año que son de dominio público.

Al promediar su alocución, el presidente de la institución anunció una sorpresa: una video conferencia con el histórico dirigente Jorge Pereira, quien por razones de agenda no pudo estar presente. Fue un momento muy emotivo, en el que Raña agradeció la incansable labor del ex presidente para conseguir el logro tan esperado por los asociados, el fin de la famosa "Carpeta Rosa".



Algunos integrantes de la Comisión Directiva





Los asistentes





Sorteos

En esta fiesta, que este año tuvo el formato de cocktail, por supuesto no faltaron los tradicionales sorteos que aporta la Aaaci con la infaltable colaboración de la compañía de seguros Assekuransa.





Entrevistados por Juan Carlos Ortega para Cargo Report TV, el programa de la Aaaci en YouTube

Baile y brindis

El baile fue la otra sorpresa de la velada que la transformó en un festejo especial. Al promediar la fiesta, el disk jockey pasó temas de cumbia y cuarteto que motivaron a muchos de los presentes a juntarse para bailar y cantar durante largo rato.

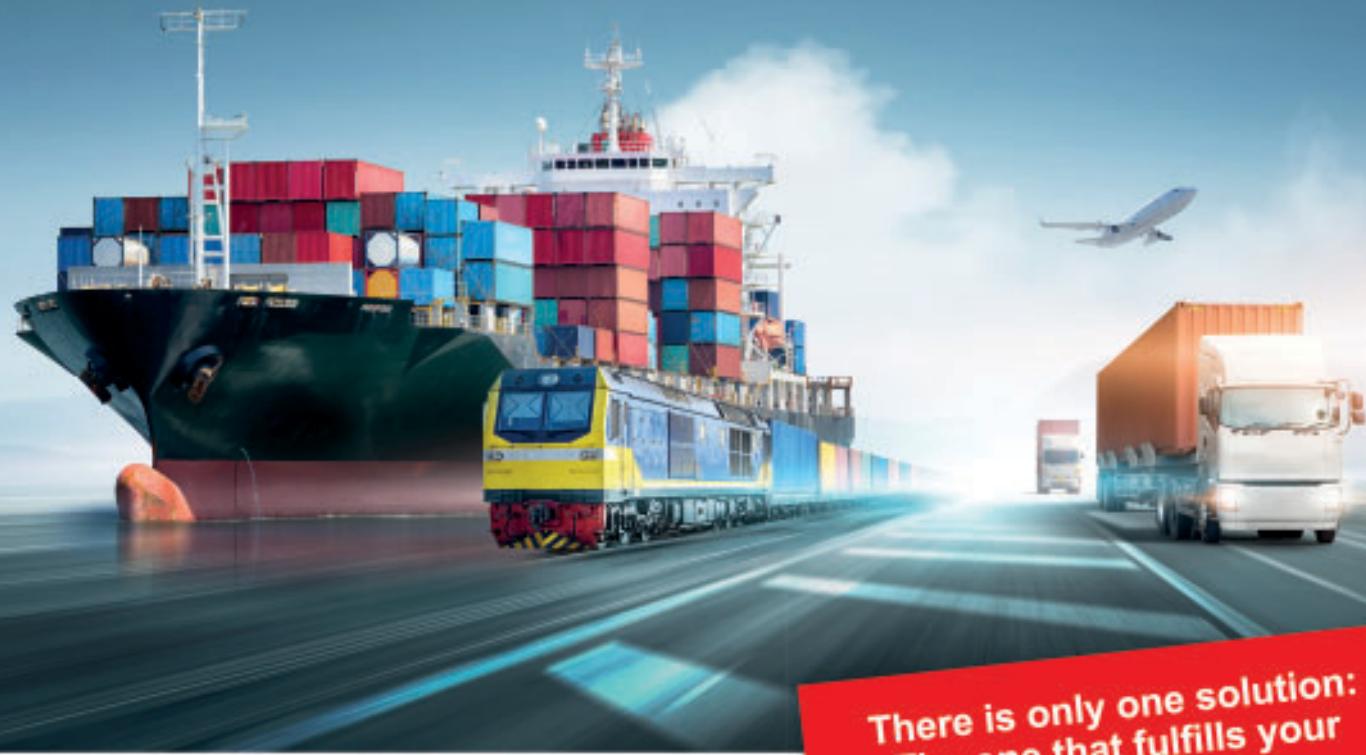
El brindis con el deseo de un próximo año bienaventurado fue el broche final y una muestra de la unión y la camaradería que reinan entre los agentes de carga.



**Todo lo acontecido pueden verse en el programa Cargo Report TV,
en el canal de YouTube de la Aaaci.**



a. hartrodt
TRANSPORT IS OUR BUSINESS



Transport is our business Worldwide. From door to door.

We transport assets. We link markets. We ensure the flow of goods across continents.

Transport and logistics are our world. We oversee all key order management tasks to give our clients top-quality service: Transport, customs clearance, warehousing, picking and packing and distribution.

**Sea freight • Air freight • Land transport • Project logistics • Warehousing and logistics
Food & Beverage • Oil & Gas • Industry & Trade**

About us:

- Privately owned company, founded in 1887 in Hamburg, Germany
- Present in all important industrial and trading regions of the world
- 95 subsidiaries and associated companies in 47 trading nations
- More than 2,000 employees globally
- Warehousing and logistics space worldwide
- Global IT structure



Argentina

a. hartrodt Argentina S.A.
Alicia Moreau de Justo 740 2º 6
(C1007AAP) Buenos Aires
+54 11 7078 8050
argentina@hartrodt.com





Operadores de Transporte
y Logística Internacional

CARGAS AÉREAS/ MARÍTIMAS/ TERRESTRES
LCL/ FCL
REEFER/ BREAK BULK
CHARTERS TOTALES O PARCIALES
DESPACHOS ADUANEROS
SEGUROS
DEPÓSITOS Y DISTRIBUCIÓN
EMBALAJES
DISTRIBUCIÓN EN U.S.A.

Representantes de



Lavalle 652 3º B - C1047AAN - Buenos Aires - Argentina - Ph.# 54 11 5032 9100 - info@sea-corp.com.ar

www.sea-corp.com.ar



MERCOMAR *31 años en el mercado*

Expertos en transporte de carga y logística nacional
e internacional por aire, tierra y mar.

**Desde 1994 con presencia en más de
250 terminales portuarias y aeroportuarias.**



MERCOMAR ARGENTINA

Arias 1639 18º
C1429DWA
Ciudad Autónoma
de Buenos Aires | Argentina
Phone (+5411) 5222-0750
sales@mercomar.com

**CONFIDENCIALIDAD DE LOS DATOS RELATIVOS A
LAS OPERACIONES DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

**Nuevas pautas de resguardo
de información sobre
comercio exterior**

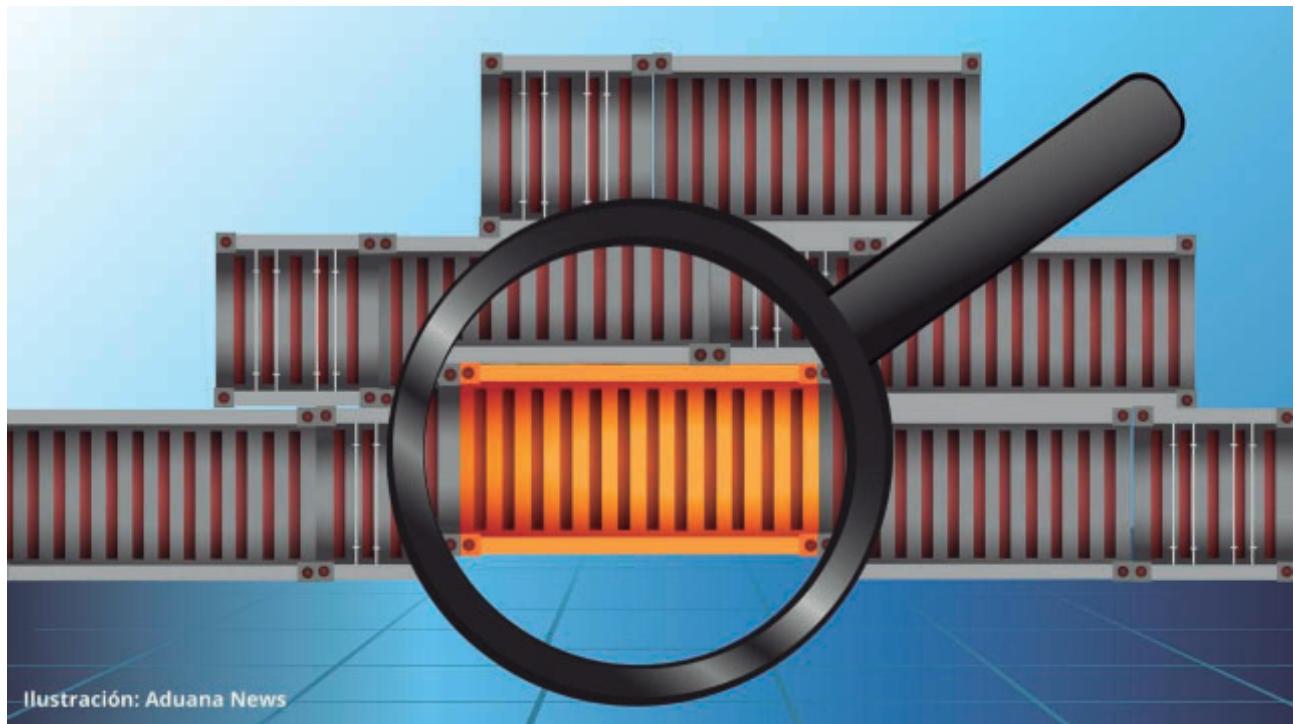


Ilustración: Aduana News

Se simplifica el acceso a datos de exportación e importación en investigaciones judiciales

La Agencia de Recaudación y Control Aduanero (ARCA) estableció **nuevas pautas de resguardo de información sobre comercio exterior**. El organismo actualizó la normativa vigente relativa a la publicidad y confidencialidad de los datos relativos a las operaciones de exportación e importación. Por medio de la Disposición 219/2025, publicada en el Boletín Oficial, ARCA efectuó precisiones sobre las **pautas de publicidad y el suministro de información en materia aduanera**, al tiempo que **refuerza la necesidad de proteger el secreto comercial**.

De esta manera, el organismo **clarifica qué organismos públicos y con qué mecanismos podrán solicitar acceso a la información confidencial recabada** como resultado de las actividades de control del tráfico internacional de las mercaderías. En ese sentido,



se simplifica la entrega de datos a la Justicia en el marco de investigaciones en marcha, ya que a partir de ahora y **a diferencia de la normativa previa, se abarcarán todos los fueros**.

Por último, se mantiene la obligación de publicar periódicamente listas de precios de importación para combatir prácticas de dumping.



eaFF

EAFF S.A. Agentes Aduaneros
Agentes de transportes internacionales

- Cargas aéreas y marítimas
- Door to door service
- Consolidación
- Despachos aduaneros

Desde y hacia la Argentina, SU conexión con el mundo.
To and from Argentina, your connection with the world

Sede Central
Viamonte 1145 - Piso 2 - C1053ABW
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel. +54 11 5289 3100. Fax. +54 11 5289 3101

Sucursal Campana
Bv. Lavalle 290 - Piso 4 of. E - B2804FUN
Campana, Buenos Aires, Argentina
Tel. +54 03489 424436 / 430834. Fax. +54 03489 430834

www.eaff.com.ar

PROGRAMA DE MEJORA CONTINUA

Alianza Procomex avanza hacia una logística más eficiente y coordinada



Con la presencia de representantes de varias instituciones públicas y privadas, se realizó una nueva reunión de trabajo para analizar temas vinculados al comercio exterior

En el marco del Programa de Mejora Continua, impulsado por la Alianza Procomex, el Centro Despachantes de Aduana (CDA) fue sede de una nueva reunión de trabajo el 14 de octubre, en la que participaron representantes de múltiples cámaras empresarias del sector público y privado vinculadas al comercio exterior argentino, como la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci).

Durante el encuentro, encabezado por miembros de la Comisión Directiva del CDA y la coordinadora Senior de Procomex, Antonella Lanfranconi, se abordaron los principales desafíos operativos identificados en los distintos pasos y terminales del país, que afectan el funcionamiento diario de la cadena logística, así como las posibles soluciones conjuntas orientadas a optimizar los procesos logísticos y aduaneros. Algunos de los temas que se analizaron fueron:

ACTUALIDAD

- La necesidad de armonizar los horarios operativos en frontera bajo normativa Mercosur, dado que actualmente no se cumple de manera uniforme en todos los pasos.
- La importancia de establecer un marco normativo que contemple inspecciones conjuntas entre el servicio aduanero y los 3ros organismos, en fronteras terrestres.
- La disponibilidad de personal operativo del sector público y la necesidad de planificar en función de las características geográficas de cada punto fronterizo.
- Las dificultades en la coordinación de turnos en terminales portuarias.
- La superposición de tasas e impuestos entre jurisdicciones, que genera sobrecostos y confusión normativa.
- La necesidad de diferenciar claramente los horarios hábiles e inhábiles entre terminales y usuarios finales, para evitar costos adicionales y conflictos operativos.

Participaron de este encuentro representantes de diversas cámaras sectoriales, entre ellas:

- Sonda Desarrollo de Integración
- Asociación Argentina de Propietarios de Camiones (AAPC)
- Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Faderac)
- Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (Asimra)
- Cámara Argentina de Equipamientos Hospi-

Qué es la Alianza Procomex



Procomex es una Alianza Regional que involucra a actores del sector privado y público que busca modernizar y simplificar los procesos de comercio exterior en América del Sur, y trabaja en la integración regional y la facilitación del comercio transfronterizo.

tarios (CAE Hospitalarios)

- Cámara de Pequeñas Empresas de Formosa (Capeform)
- Centro de Agentes de Transporte Aduanero de la República Argentina (Catara)
- Rutas del Sur
- Asociación de Agentes de Carga Internacional (Aaaci)
- Cámara de Transporte Internacional de Cargas (Camitrac)
- SS Cargo
- Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC)
- Cámara Argentina de Cargas Peligrosas
- Centro Despachantes de Aduana

♂



ZONA FRANCA DEPÓSITO FISCAL DEPÓSITO
LA PLATA **LA BOCA** **NACIONAL**



Honduras 5550 - Oficinas 504 y 505 Tel./fax: (54 11) 4776-5624 - C.A.B.A.
Info@selsa.com.ar - www.selsa.com.ar



CARLOS A. CANTA YOY

"La Argentina necesita más acuerdos comerciales"



El periodista Juan Carlos Ortega entrevista a Carlos A. Canta Yoy en el programa "Cargo Report TV"

Carlos Canta Yoy es un especialista en comercio exterior, que vive en la Argentina desde 1972. Dicta clases en institutos privados, asesora a empresas nacionales e internacionales y desde hace 38 años es asesor en el Centro Despachantes de Aduana (CDA). En el programa Cargo Report TV de la Aaaci, habla sobre los acuerdos comerciales, el estado actual del Mercosur y la situación de la Argentina en el contexto internacional.

Usted ocupa un tercio de la historia del Centro Despachantes de Aduana (CDA), 38 años, y en una entrevista anterior que le realicé por ser asesor de la entidad, dijo: "Aprendí que nada se puede afirmar, si no se puede probar".

Exacto.

¿Y qué quiere decir con eso?

Ese es el lema que utilizo para mi trabajo de asesor, y además en la vida en general. Es decir, hay veces frases o conceptos que se difunden y la mayoría de la gente los repite, pero los repite porque se los escuchó a otro, no porque fue a la fuente. Yo siempre le digo a los alumnos: "Ustedes no crean todo lo que yo digo en la clase, tomen notas, etcétera, pero después vayan a comprobar si es cierto, porque me puedo equivocar".



CARLOS A. CANTA YOY
ESPECIALISTA EN MERCOSUR, ALADI Y ORIGEN DE LAS MERCADERÍAS

Y por supuesto que puedo equivocarme y me equivoco, como cualquier persona. Es decir, hay que ir al fundamento, hay cosas que se dicen, y yo tengo obsesión con algunos términos de comercio exterior que se repiten y se dicen. Hoy me pasó en la clase de esta mañana, el término sobre la procedencia de una mercadería, que es muy importante porque en los acuerdos preferenciales que tiene la Argentina, la mercadería para tener la preferencia arancelaria debe ser originaria

y procedente del país exportador; las dos circunstancias, no una, las dos. El origen se prueba con el certificado de origen, la procedencia con la documentación de transporte. Si la mercadería es originaria pero no es procedente, no se aplica la preferencia.

Y está muy difundido, incluso hasta en profesores, en despachantes de aduana, en aduaneros, que la procedencia es el último lugar desde donde la mercadería salió para el país importador. Y esto no es así, es



Cargas aéreas y marítimas • Consolidación
Seguro internacional • Courier
Despacho Aduanero • Asesoramiento integral
Servicio Puerta a Puerta

OFICINA CENTRAL |
Av. Del Libertador 8580 - Piso 13 D
(1429) Buenos Aires Argentina
Ph/Fax (+54 11) 5778-1812
e-mail: acsasrl.com

OFICINA EZEIZA |
Edificio Centro de Despachantes
Oficina 2
Ph/Fax: (+54 11) 5480-2729
www.acsa-cargo.com



una obsesión que tengo, porque les digo a los alumnos, y otros profesores se lo enseñaron así, no me digan el nombre, no me interesa, pero está mal. ¿Por qué está mal?

Ahí tengo que dar el fundamento, porque el artículo 15 del Código Aduanero dice otra cosa, dice que la mercadería es procedente del lugar desde donde ha sido destinada al país importador o al lugar de importación. Así que el medio de transporte pasa en Aladi, en los acuerdos de Aladi, el medio de transporte puede venir de un país y hacer tránsitos en otros países que no son miembros del Mercosur o del Aladi o lo que fuera, y no pierde la preferencia porque es procedente, salió del país exportador.

Usted publicó su último libro sobre el Origen de la Mercadería.

Este es sobre las nuevas normas que plenamente entraron

a regir este año, el 18 de julio. Pero si hablo de historia, el primer libro de Origen, yo creo que en estos países del sur por lo menos, lo escribí yo cuando tenía 20 y pico de años, en el año 67, que se llamó Manual Práctico del Régimen de Origen, cuando ya estaba la LALC en aquellos tiempos, y el origen era una novedad que aparecía acá. Así que ya el primero, y después escribí dos sobre preguntas y respuestas.

Como en su página web

Es decir, todas las publicaciones tienen el esquema que usted mencionaba. Hay un planteo de la cuestión, las preguntas concretas, qué es lo que quiere saber el que pregunta, el que consulta, la respuesta del consultor y el fundamento. No contesto jamás sin dar el fundamento. Si alguien considera que estoy equivocado, vamos a discutir sobre eso. No sobre la opinión.

Háblenos sobre uno de los temas que usted conoce mucho y que reclaman los empresarios, los acuerdos comerciales o preferenciales.

La Argentina y el Brasil, que son los principales países obviamente del Mercosur, han sido tradicionalmente países proteccionistas. Hay gente que es partidaria del proteccionismo. Si yo tengo una empresa, no quiero ser odioso, textil, que pertenece a uno de los rubros más protegidos, yo no quiero que abran las importaciones porque me perjudica.

Es decir, en la apertura hay beneficiados y hay perjudicados. El punto es, en ese balance, ¿se beneficia el país? ¿Los 47 millones de personas que viven en la Argentina?

¿Y el consumidor?

Nadie habla del consumidor. Estamos hablando de los productores, de los importadores y



Av. Pte. Roque Sáenz Peña 740 - Piso 1º
C1035AAP Buenos Aires - República Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4394-4482 (Líneas Rotativas)
contacto@cera.org.ar / www.cera.org.ar

MERCOEX: Consejo de Comercio Exterior del MERCOSUR - Sección Argentina

el consumidor? Ese es el que verdaderamente sostiene todo el negocio. Entonces, la apertura puede perjudicar a muchos o beneficiar a otros que son estos seguramente que han propuesto la apertura. Teóricamente, o por lo menos desde ese punto de vista, siempre fui aperturista.

Es más, si uno analiza, para no ir demasiado lejos, acá en América, en América del Sur, los países del Pacífico, sobre todo Chile, Perú, han sido ya desde hace décadas aperturistas. Los del Atlántico, protecciónistas. Sobre todo la Argentina y Brasil.

Entonces, en los países del Pacífico, como Chile y Perú, los aranceles de importación son muy bajos. Acá tenemos aranceles que llegan al 35%. En Chile, hace muchos años, el arancel es 6%, un arancel general. En Perú es de 5%. Y uno mira cómo está la situación de esos países, y está mejor que

nosotros.

Entonces, ¿no será que algo de razón deben tener? ¿No será que hay que ser aperturista? Esta es una lucha que, como tiene tantos interesados en uno y otro bando, en la que es difícil cambiar ideas con alguien que no tenga intereses.

¿Es más de todo ideológico?

Pero hay que ser competitivos. Y muchos le tienen miedo a la competencia, porque están cómodos, beneficiados por medidas de los gobiernos, por facilidades, por exoneración. Pero hay que ver si al país lo perjudica o lo beneficia.

¿Cómo ve usted lo que está ocurriendo en este momento en la relación de Estados Unidos y la Argentina? Si llegan a un acuerdo comercial, ¿será conveniente para la Argentina?

Los acuerdos en general son

convenientes para todas las partes. La prueba está que, según la Organización Mundial de Comercio (OMC), hay casi 400 acuerdos de libre comercio en el mundo. Yo no conozco ninguno que haya fracasado o que los países miembros se hayan retirado porque los perjudica. Estados Unidos tiene acuerdos de libre comercio con muchos países de América Latina. Estados Unidos está haciendo lentamente el ALCA, el Área de Libre Comercio de las Américas, que en 2005 lo enterraron, como dijo el general Chávez. "Al carajo". Sí, esto fue en Mar del Plata. Está haciendo el ALCA por otro camino, ya tiene acuerdos con los cinco países de América Central, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, El Salvador, con la República Dominicana, en el CAFTA, Central América, Fritería Grima, en el Acuerdo de Libre Comercio de América Central. Lo tiene con Colom-

COMERCIO EXTERIOR + LOGÍSTICA + EMBALAJE INDUSTRIAL

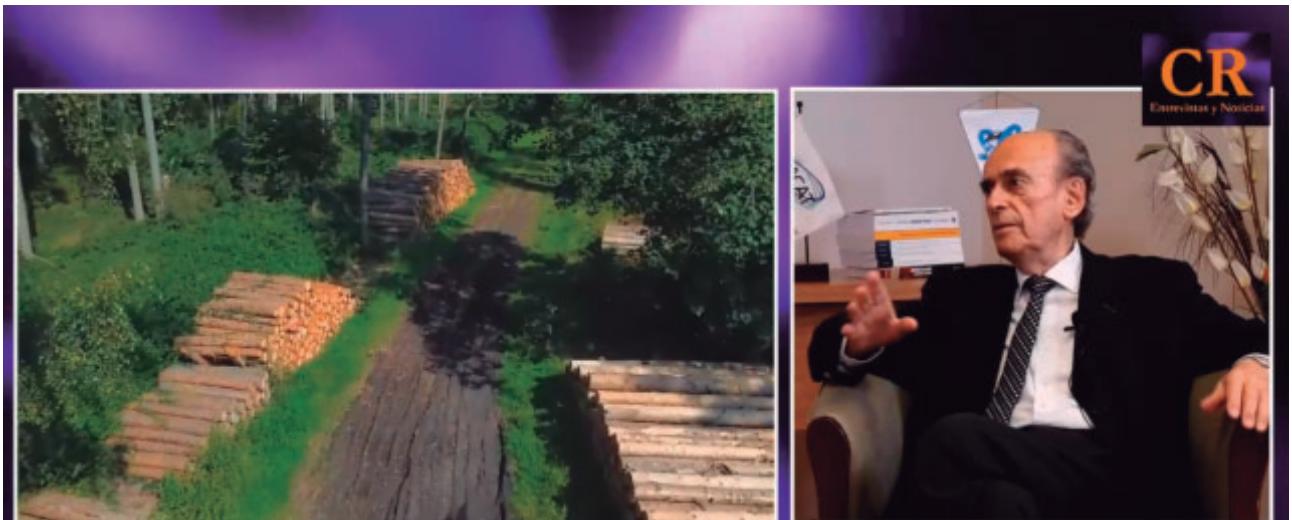
- Almacenaje y distribución
- Despachos Aduaneros
- Transporte Aéreo y Marítimo



SL INTERNATIONAL CARGO S. A.

Av. De Mayo 580 3º piso of. 10 (C1084AAN) Buenos Aires, Argentina // +54 11 4343-7922 / 3188

www.slcargo.com.ar



CARLOS A. CANTA YOY "EL TEMA DE LA DEFORESTACIÓN TIENE DOS FACETAS"

bia, con Chile, con Perú, con México ni hablar, y Canadá que ya en el NAFTA.

Es decir, ¿uno ha visto que alguno de estos países se haya perjudicado y ha dicho yo me voy del acuerdo porque me perjudican? No, están muy contentos. Yo hablé con gente de Centroamérica, que aparentemente siempre ha sido rival de Estados Unidos, con razón, porque Estados Unidos en el pasado invadió a muchos de sus países, sacó y puso gobernantes; y están muy conformes. He hablado con gente de Nicaragua, que tiene otro discurso con respecto a Estados Unidos, diferente al que tenemos en la Argentina, por lo menos el Gobierno. Y están muy conformes.

Entonces, ¿son beneficiosos? Seguro que son beneficiosos.

¿Pero el Mercosur lo permite?

Si usted me dice el punto de vista jurídico, no lo permite.

Ahora, es un error no permitirlo, porque la prohibición es del 2000. Pasaron 25 años.

Pero en el 2000 creíamos que íbamos a hacer una unión aduanera, con lo cual es razonable la medida. Si hay una unión aduanera, no puede haber acuerdos bilaterales de un país miembro con otro de afuera. Pero la unión aduanera es un sueño, una quimera por ahora, ni hablar del mercado común.

Entonces, debemos ser realistas. Ya hace unos años, el Gobierno uruguayo, que no era de derecha, era de izquierda, hablaba de hacer un acuerdo con Estados Unidos, Uruguay. Le prohibieron hacerlo.

Ahora, se está hablando, está en los diarios, un acuerdo con Estados Unidos que no se conoce nada, porque uno mira cómo va a ser. Pero nadie en el Mercosur dice nada, es raro.

Es cierto.

Están todos callados. Violaría

la norma, que repito, es del 2000. Y entonces, yo creo que sería práctico y conveniente derogar esa norma y permitirlo.

Ahora, tanto la Argentina como Brasil deberían tener acuerdos, como todos los países, Pero la Argentina y Brasil, que son los más grandes de América Latina con México, deberían tener en la agenda acuerdos con varios países importantes del mundo. Y salvo este caso, que es bilateral de la Argentina, y salvo el caso de la Unión Europea, que hace 30 años, se firmó el Acuerdo Marco, en el 95, para hacer un acuerdo. Dicen ahora, aunque están callados en estos días, que a fin de año firmaría.

¿Cuántas veces dijeron eso? Por supuesto que nos conviene hacer un acuerdo. Claro, **los acuerdos convienen, si miramos bien la letra chica** también, que no nos perjudique. Hay acuerdos y acuerdos. Pero si somos cuidadosos en

eso, no tengo ninguna duda que nos va a beneficiar hacer acuerdos con la Unión Europea, hacer acuerdos con Estados Unidos, hacer acuerdos con China, con los grandes. Nosotros no tenemos acuerdos con los grandes.

Usted que conoce mucho del Mercosur, ¿qué piensa de los acuerdos con la Unión Europea, con la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC o con sus siglas en inglés EFTA)?

Con el EFTA, usted vio los países del EFTA. Suiza y Noruega son los dos más conocidos. Los otros son Liechtenstein e Islandia.

¿Qué comercio podemos tener con Liechtenstein y con Islandia? No estoy contra el acuerdo. Está bien.

Noruega y Suiza pueden ser interesantes. Yo haría acuerdos con cualquier país. ¿Usted me dice con Corea del Norte? Sí

con Corea del Norte. Pero cuidando la letra de que beneficie a nuestro país. Y segundo, nos falta con los grandes, con Estados Unidos, como lo tiene Chile. Chile tiene con Estados Unidos, con la Unión Europea, con China.

Bueno, Chile prácticamente tiene acuerdos con todos.

Porque es aperturista, porque es abierto. Y no le ha ido mal.

Ahora, ¿cuáles son las posibilidades fundamentalmente con los principales como la Unión Europea? En estos días se habla de que la Unión Europea va a brindar un apoyo económico para que inviertan en los países del Mercosur en los temas que la Unión Europea reclama, como es la deforestación.

El tema de la deforestación tiene dos facetas. La primera, es

lógico, que deforestar, como se está deforestando el Amazonas, que es el principal centro vegetal del mundo, va a perjudicar el clima, seguro. Ellos no tuvieron el mismo cuidado cuando deforestaron Europa, que tenía grandes bosques, que no tiene ahora, o cuando fueron colonialistas y deforestaron a sus colonias. Eso no se acuerdan.

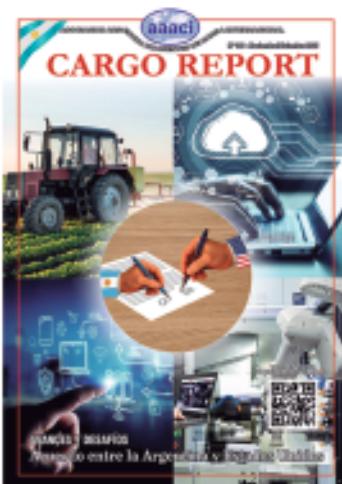
Fue hace mucho tiempo eso.

Desde ese punto de vista climático, tienen razón, pero a mí me parece que eso funciona como una excusa para ocultar otra cosa, que es el proteccionismo que sobre todo tienen en materia agrícola.

En materia agrícola el sector donde nosotros somos más eficaces, justamente. Entonces tienen miedo a las exportaciones de alimentos que Brasil y Argentina están en condiciones de hacer y que lo hacen bien.

Para publicar en

CARGO REPORT



comunicarse con **Juan Carlos Ortega:**

jc.ortega@outlook.com

15-4916-1009

El próximo número aparece el **15 de febrero**
Cierre de recepción de avisos: **20 de enero**

Pero fundamentalmente el lobby que hacen Francia, Alemania y otros países.

Francia es el principal, exactamente.

Pero no es el único. Alemania también, Polonia e Irlanda, que es un país chico pero que ha cambiado mucho porque ingresó en la Unión Europea. Los irlandeses tenían un país muy pobre. Lo mismo le ocurrió a los portugueses, que por entrar en la Unión Europea les va muy bien. Portugal no es el mismo. Yo conocí Portugal en los principios de los 70. Usted no sabe lo que era, nada que ver con lo que es ahora. Los acuerdos benefician y eso que se llaman asimetrías. Los países del mundo son todos asimétricos. No conozco dos que sean simétricos. No hay dos países iguales. Y ahí tenemos la isla de Malta y la isla de Chipre están en la Unión Europea y no por eso los alemanes o los franceses se las comieron ni los arruinaron.

Al contrario, están haciendo fila otros países para entrar. O sea, la experiencia ha demostrado que hay casi 400, los acuerdos que benefician a las partes, perjudican al globo, al mundo total porque el GATT, el antecedente del OMC que empezó a funcionar en 1948 tuvo como principio fundamental la cláusula de la nación más favorecida.

O sea, cuando un acuerdo hacía un país miembro del GATT y daba preferencia a otro país, esas preferencias iban para to-

dos los miembros del GATT. Hoy en día eso tiene tantas excepciones que casi no se cumple y una de las excepciones son los tratados de libre comercio. Por lo tanto, forman bloques, pero no aumentan globalmente el comercio.

¿Cómo ve la actual situación del Comex argentino? Fundamentalmente por el lado de las exportaciones y también con ese boom de las importaciones.

Mire, la Argentina tiene unas cifras de comercio exterior indignas de un país potencialmente muy superior a este. Nosotros tenemos las condiciones para poder exportar. Se han exportado en el último año 70 o 80 mil millones, este año esperan que se exporten 100 mil millones. Ah, aumentamos. No es nada. México a Estados Unidos solamente le vende 500 mil millones de dólares por año, cinco veces más de lo que exportamos nosotros al mundo, gracias al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (en sus siglas en inglés NAFTA). Entonces hay que tratar de exportar más, de producir más con lo cual hay que hacer algunos cambios. Una de las medidas que frena exportaciones de los productos que dan los grandes números, de los del agro, son los derechos de exportación las llamadas retenciones.

En todos los países que están alrededor nuestro no hay retenciones, ni en Brasil, ni en

Paraguay, ni en Bolivia, ni en Chile, ni en Uruguay. ¿Cuál fue el resultado? Que muchos muy buenos productores argentinos se han ido a esos países, se han llevado su conocimiento, su técnica a otro país que no son fértilmente tan buenos como la Argentina, pero tienen una carga impositiva menor exportan desde ahí, esa es una de las cosas. Hay que fomentar las inversiones, pero en este momento la minería que tiene un gran futuro en la Argentina, aunque los minerales siempre estuvieron ahí, ahora empezaron a sacarlos, como el cobre, requieren inversiones, capitales que nosotros no tenemos. Pero las inversiones ahora se frenaron por esta situación política. La política incide fundamentalmente en la economía, es más, un país económicamente no anda bien cuando está políticamente mal y nosotros políticamente hace 100 años que estamos mal, porque más mal que bien: mal.

Usted nombraba el cobre...

El cobre hay del lado chileno, pero no hay del lado argentino.

Vaca muerta es una mina de oro, puede darnos, pero necesitamos inversión.

Esperemos que puedan llegar las inversiones. Carlos Andrés Canta Yoy, como siempre, muy didáctico, y fue un lujo entrevistarlo.

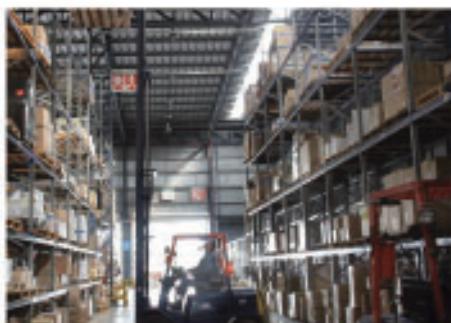
Muchas gracias a ustedes. ☺

La entrevista completa se encuentra disponible en el canal de YouTube de la Aaaci:
<https://www.youtube.com/@aaaci-arg>



TERMINAL DE CARGAS ARGENTINA

Es la dirección de Cargas de Aeropuertos Argentina 2000 y el principal centro logístico del país donde se articula el transporte de cargas aéreas con el transporte terrestre. A través de la Innovación, la Incorporación de tecnología y la optimización de los procesos operativos, TCA potencia el comercio internacional de la Argentina.



CAPACITACIÓN

Básico
Mercancías
Peligrosas
por
Vía Marítima

Refresco
Mercancías
Peligrosas
por
Vía Marítima

Básico
de
Carga Aérea

Técnicas
de Ventas
para el
Comercio
Exterior

Agente de
Transporte
Aduanero

Baterías
de Litio
Basado en
Competencias

Transporte
Aéreo de
Mercancías Peligrosas
por Vía Aérea para el
Personal Responsable
de la Preparación de Envíos
- Nivel INICIAL -
(Expedidores)
Basados en
Competencia.

aaaci

Carga
Marítima y
Multimodal

Carga con
Temperatura
Controlada

Transporte
Aéreo de
Mercancías Peligrosas
por Vía Aérea para el
Personal Responsable
de la Tramitación de Envíos
- Nivel INICIAL -
(Agentes de Cargas)
Basados en
Competencia.

Transporte
Aéreo de
Mercancías Peligrosas
por Vía Aérea para el
Personal Responsable
de la Tramitación de Envíos
- Nivel RECURRENTE -
(Agentes de Cargas
Refresco)
Basados en
Competencia.

Los cursos se dictan de manera presencial o a distancia (E-Learning)



aaaci.org.ar



linkedin.com/company/aaaci/



youtube.com/@aaaci-arg



Newsletter

Revista

CARGO REPORT Digital

Para inscripciones o recibir mayor información, comunicarse al mail:
capacitacion@aaaci.org.ar (Silvia Bruno) o vía Web: www.aaaci.org.ar

Reunión de IATA



En noviembre se llevó a cabo el Meeting Memorandum for the 9th Meeting of the Latin América Air Cargo Program Joint Council, que reunió a miembros de cada Asociación Nacional Latinoamericana miembro de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe. (Alacat), que en estos dos últimos años estuvo bajo la presidencia de Jorge Heinermann.

En este encuentro, que se sumó a otro virtual de principio de año, se analizaron distintos tópicos vinculados con las regulaciones y los vínculos entre las líneas aéreas y los agentes de carga internacional, para que cada punto fuera aprobado por consenso.

En la foto grupal, se aprecia a Jorge Heinerman (sentado en el centro), y detrás al vice presidente de la Aaaci Gustavo Navone.

Nueva ruta aérea entre Argentina y España

El Gobierno nacional autorizó a la compañía española Plus Ultra Líneas Aéreas a operar vuelos entre Madrid y Buenos Aires, tanto regulares como no regulares, de pasajeros y cargas.

La medida quedó formalizada en el Boletín Oficial y se enmarca en los convenios bilaterales con España, vigentes desde mediados del siglo pasado.



Renovación de autoridades en la Aaaci

El miércoles 22 de octubre se realizó la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci), en la que se consideró la Memoria y el Balance correspondiente al ejercicio contable 51(aprobada), y se llevó a cabo la elección de las nuevas autoridades que regirán los destinos de la institución hasta 2027, cuya nómina se transcribe a continuación:

Presidente German Raña
Vice Presidente Gustavo Navone
Secretario Eduardo Petetta
Pro Secretario Federico Espeche
Tesorero Verónica Mairosser
Pro Tesorero Orestes Pertusi
Vocal Tit. 1º Jose Sagel
Vocal Tit. 2º Jorge Gillman
Vocal Sup. 1º Alejandro Castagnolo
Vocal Sup. 2º German Sagel
Rev. Ctas. Tit. 1º Santiago Avalle
Rev. Ctas. Sup. Mariano Cura Suaya
Rev. Ctas. Sup. Graciela Rossi
Comité de Ética Jorge Heinermann
Comité de Ética Jorge A. Pereira
Comité de Ética Rodolfo Sagel

China Eastern abre sucursal en Buenos Aires



Según el Boletín Oficial, la aerolínea estatal China Eastern Airlines Co. Ltd., una de las principales compañías aéreas de la República Popular China, abrió una sucursal en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en los términos del artículo 118 de la Ley 19.550.

La nueva oficina, estará ubicada en Carlos Pellegrini 1141, piso 3º. La decisión de apertura fue tomada el 18 de septiembre de 2023, y la sociedad fue constituida originalmente en China el 14 de abril de 1995, con sede central en el Aeropuerto Internacional de Pudong, Shanghái.

Crece la carga aérea

En la Argentina se registró en septiembre un incremento interanual del 11,3% en la carga aérea internacional, con un total de 15.996 toneladas, según informó la Asociación de Líneas Aéreas de Latinoamérica y el Caribe (ALTA). El país integró el grupo de cuatro mercados que lograron crecimientos de doble dígito en un mes marcado por la desaceleración regional. En conjunto, Argentina, Perú, Panamá y Costa Rica concentraron cerca del 22% del volumen total movilizado en la región.



Se consolida el Complejo Pesquero Argentino

De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) y de la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca, el sector pesquero generó en 2024 un total de 2.007 millones de dólares en exportaciones. Esta cifra posiciona a la pesca detrás de los complejos tradicionales -agro, petrolero-petroquímico, oro y plata, y automotriz-, superando a otros rubros relevantes como el girasol y los lácteos. El desempeño del sector resalta su peso en provincias con costa marítima, principalmente Buenos Aires,



Chubut y Santa Cruz, donde impulsa la economía local y da sustento a una extensa red productiva.

Rechazo a una aduana interna en Formosa

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) expresó su rechazo a la decisión del Municipio de Formosa de aplicar un arancel de ingreso al ejido urbano para transportistas no radicados en esa jurisdicción, al considerar que la medida "constituye en los hechos una aduana interna, prohibida por la Constitución Nacional".

Según el comunicado difundido por la entidad, el municipio dispuso, a través de una serie de ordenanzas locales, el cobro de una "contribución por servicios que inciden sobre los vehículos automotores y otros rodados", que alcanza tanto a transportistas de pasajeros como de cargas, de origen nacional e internacional.

Azul se suma a los vuelos entre Argentina y Brasil

El Ministerio de Economía, a través de la Subsecretaría de Transporte Aéreo, autorizó a la empresa Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. Sucursal Argentina a explotar servicios aéreos regulares y no regulares internacionales de carga exclusiva y correo. La medida fue formalizada mediante la Disposición 39/2025, publicada en el Boletín Oficial con la firma del subsecretario Hernán Adrián Gómez.



INDICE DE ANUNCIANTES

Agradecemos a los socios y empresas que, con su participación, hacen posible la realización de esta publicación:

 Pág. 35	 a. hartrodt <small>TRANSPORT IS OUR BUSINESS</small> Pág. 28	 Assekuransa Pág. 2 y Ctpa
 Pág. 9	 Pág. 18	 CERA <small>CAMARA DE EXPORTADORES DE LA REPUBLICA ARGENTINA</small> Pág. 36
 Pág. 31	 A member of PSA GROUP	 FLYING CARGO SERVICE <small>International Freight Forwarders and Custom Broker</small> Pág. 7
 Hanseatica <small>Compañía de Seguros S.A.</small> Pág. 6	 International Freight Forwarder	 KipinToch Ret. Tapa
 Lakaut Pág. 3	 Pág. 29	 Mymtec <small>sistemas</small> Pág. 14
 SEACORP <small>Operadores de Transporte y Logística Internacional</small> Pág. 29	 Pág. 33	 Pág. 37
 Terminal de Cargas Argentina <small>Aeropuertos Argentina 2000</small> Pág. 40	 TRANSPORTES UNIVERSALES S.A. <small>Despacho de Aduana Logística Integral.</small> Pág. 11	



LA SOLUCIÓN PARA ESTAR **BIEN ASEGURADOS**

Seguro de Transporte de Mercancías | Cauciones y Garantías IATA



¡Contactános, nos encanta atender tus consultas!
+54 9 116991 1323 | www.assekuransa.com

 **SSN**
SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN
www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
Nº de Inscripción SSN: 771