

Nº 150 - Noviembre/Diciembre 2022

CARGO REPORT

Revista de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional



LLEGAMOS!

Impulse su negocio a la velocidad de su carga

Ejecute transacciones de logística complejas y gestione sus operaciones de carga con CargoWise.

Impulsado por tecnología, automatización y analítica avanzada, cuente con una amplia visibilidad y control a su medida, desde una plataforma única y sencilla de utilizar.



Respalde su negocio con capacidades integrales de cumplimiento global.



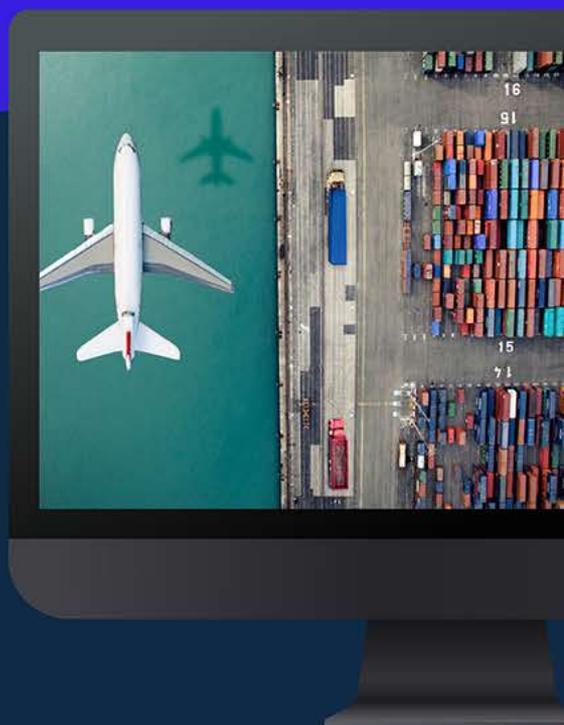
Optimice sus procesos de embarque con potentes interfaces adaptadas a su tipo de negocio.



Aumente la productividad y eficiencia operativa con visibilidad de datos en tiempo real.



Con licencias en 160 países y disponible en 30 idiomas.



Editorial



Jorge G. Heinermann
Director

El número 150 de Cargo Report

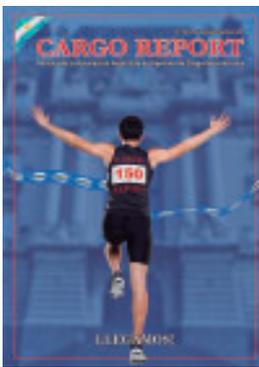
Estimados lectores, es un placer para la **Aaaci** lograr este récord, llegamos a nuestro número 150, por eso mi especial reconocimiento para Juan Julio Villanueva y Emilio Ramírez, quienes iniciaron la primera publicación de nuestra revista. Y por haberlos acompañado en ese momento, tengo el honor de continuarla.

En este número encontrarán temas de actualidad, como el seminario sobre puertos organizado por la CERA, en el que se repasaron los problemas actuales que enfrentan las operaciones y las posibles propuestas de mejoras. En este momento en que, por razones ajenas a la operación portuaria, existe una demora importante en la liberación de las cargas, en general por la falta de autorizaciones de las SIRA, la congestión de las terminales y los depósitos fiscales se acrecienta. Esto además genera importantes extra-costos, y caída en las exportaciones por faltas de insumos y materias primas. Pero somos optimistas y pensamos que estas restricciones mejorarán rápidamente.

Esta situación que se presenta con las demoras en la aprobación de las licencias de importación no solo genera una importante caída en nuevos embarques, sino que también afecta los procesos industriales y reduce el nivel de las operaciones de exportación de productos industriales, principalmente. Todo esto de alguna forma afecta nuestro propio nivel de actividad, por lo que nos solidarizamos con el reclamo sobre la normalización de estas aprobaciones.

También podrán ver en este número un resumen de lo acontecido en el último congreso ALACAT, que se realizó en Xcaret México. En nuestro primer congreso presencial después de la pandemia, se trataron temas de mucho interés para nuestra industria y también se firmaron importantes acuerdos que permitirán avanzar en procesos de digitalización, sistematización de las operaciones, utilizando Blockchain e interconectando a toda la cadena logística, operadores y autoridades, aduaneras, bancarias, seguros, etc.

Como nota de color también podrán ver en este número un collage de la fiesta de despedida de fin de año de la **Aaaci**. Espero disfruten de este nuevo ejemplar. Nos vemos el año próximo, y les deseamos una Feliz Navidad y un Próspero Año Nuevo.🍷



Nº 150 - Nov/Dic 2022

Staff

Editor Responsable
Jorge Pereira

Consejo de Redacción
Jorge Pereira
Rodolfo Sagel
Jorge G. Heineremann

Sub Comisión de Prensa
Germán Raña
Gustavo Navone
Federico Espeche

Director
Jorge G. Heineremann

Producción general
Juan Carlos Ortega

Redacción
Nora Alessandrini

Diseño
Ariel Canelo

Escribe en esta edición:
Alejandro Wolf

Propietario
Asociación Argentina de Agentes
de Carga Internacional.
AAACI es miembro adherido
de FIATA y ALACAT
Florida 141 - 2º Cuerpo - 6º piso
CABA - Tel: 5199-7951
E-mail: aaaci@aaaci.org.ar
Web: www.aaaci.org.ar
Registro de la propiedad intelectual
DNDA Expte. Nº 41549750

Impreso en
Gráfica Druck
Rondeau 3955 - (1262) CABA
Tel. 4923-0703/4926-0943

Las expresiones vertidas en las
notas no reflejan necesariamente la
opinión de la revista.

Tirada de esta edición:
2800 ejemplares



Sumario

NOTA DE TAPA

EL ÓRGANO DE COMUNICACIÓN DE LA AAACI
Cargo Report llegó a la Edición Nº 150 8

ACTUALIDAD

SEMINARIO ORGANIZADO POR LA CERA
Debate sobre el sistema portuario 14

MEGA MUESTRA DEL SECTOR INDUSTRIAL, COMERCIAL
Y EMPRESAS DE SERVICIOS
Se realizó la Expo Pyme BNA Conecta 18

DOSSIER

25 a 30

CENA ANUAL DE CAMARADERIA

BARCELONA 2023
ALACAT prepara su 39º Congreso 34

OPINIÓN

¿Es posible el contenedor de 53 pies? 38
Por: Alejandro Wolf



EMPRESARIAS

PASIÓN POR LOS SEGUROS
Hanseatica, 12 años de profesionalismo
y compromiso 46

CURSOS 50
NOTICIAS 52



14



Comisión Directiva

Presidente

Jorge A. Pereira
Transportes Universales S.A.

Vicepresidente

Germán Raña
Flying Cargo Services S.R.L.

Secretario

Jorge H. Matta
SL International Cargo S.A.

Prosecretario

Federico Espeche
Seacorp S.A.

Tesorero

Gustavo Navone
Integral Cargo S.R.L.

Protesorero

Orestes Pertusi
Anaya San Martin y Asoc. SRL.

Vocales titulares

Rodolfo Sagel
EAFF S.A.

Jorge Gillman
Vinpac Lines S.A.

Vocales suplentes

Alejandro Castagnolo
A.C.S.A S.R.L.

Germán Sagel
Centu Group S.R.L.

Revisores de cuentas titulares

Santiago Avalle
NIP Cargo S.R.L.

Mariano Cura Suaya
Soul Cargo S.R.L.

Revisores de cuentas suplentes

Verónica Mairosser
Bridge Service S. A.

Comité de Ética

Jorge Heinermann
Transportes Universales S.A.

Juan Antonio Bartolomé
J.A.B. S.R.L.

Rodolfo Sagel
EAFF S.A.



18



34



**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

Nos especializamos en
operaciones logísticas
y de comercio exterior.
Acompañando a nuestros
clientes desde 2007.

OFICINA BUENOS AIRES

San Martín 948 5th Floor
(C1004AAT) C.A.B.A. Buenos Aires - Argentina

+54 11 4312 2004

general@bridgeservices.com.ar

OFICINA ROSARIO

Gorriti 196 2nd Floor Office H - Edificio Cubo A - Forum Puerto Norte
(S2013CTR) Rosario - Santa Fe - Argentina

+54 341 525 2749

rosario@bridgeservices.com.ar





FABIAN&ASOCIADOS

PRODUCTORES DE SEGUROS

Somos Asesores de Seguros & Administradores de Riesgos, especialistas en:

- ✓ Seguros de Transportes Aéreos, Marítimos y Terrestres.
- ✓ Seguros de Responsabilidad en el circuito logístico.
- ✓ Caucciones.

A través de nuestra experiencia:

- Definimos las coberturas necesarias para que las mercaderías estén aseguradas adecuadamente durante las etapas de estiba, almacenamiento y transporte.
- Disponemos de convenios comerciales con empresas que a través de tecnología de punta brindan integridad a la cadena logística.
- Gestionamos el aseguramiento de transporte de mercaderías de alto riesgo y/o valor.
- Accedemos a mercados especializados de reaseguro internacional.



Contacto:

info@fabianseguros.com.ar

E-mail: jpaterno@fabianseguros.com.ar

pfabian@fabianseguros.com.ar

Whatsapp: 11 2617 1307 y 11 5001 3123

Teléfono: 11 4243 2366

España 266 - 6º Piso - Lomas de Zamora



ATLAS
SHIPPING
Líder en comercio exterior

— SINCE **1996** —

Buenos Aires - Rosario - Mendoza - NOA



EL MUNDO EN TUS MANOS



POWERED BY



CRONOS
LOGISTICS S.R.L.



arg@atlasshipping.com.ar



Tel: (5411) 5263-7771/9385



www.atlasshipping.com.ar



TRACAM[®]
SOLUCIONES DE LOGISTICA INTERNACIONAL

**seguridad,
confiabilidad
y eficiencia.**



- **ATA**
- **AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL**
- **REPRESENTANTE ANTE LA CNRT**
- **DESPACHANTE DE ADUANAS**

**COTIZÁ TUS
SERVICIOS
CON NOSOTROS!**

Mendoza, Uspallata, San Rafael | Buenos Aires, La Plata | Corrientes
San Luis | San Juan | Chile | Paraguay



MIEMBRO



MIEMBRO

+54 9 2615 60-0746

julian.iturbe@tracam.net



www.tracam.net

EL ORGANO DE COMUNICACIÓN DE LA AAACI

Cargo Report llegó a la Edición Nº 150

El último mes de 2022, la revista dedicada a los agentes de carga internacional, y los actores relacionados con su actividad, alcanzó su 150ª edición. Desde su primera publicación continúa con el objetivo de informar sobre todas las novedades del sector.



aaaci
45
AÑO

CARGO REPORT

CARGO RE

CARGO REPORT

CARGO R

GO

CARGO REP

CARGO REPORT

CARGO R

CARGO R

CARGO REPO



REPORT

CARGO R

CARGO REPO

CAR



CARGO RE

CARGO RE

CARGO

CARGO REPORT



CARGO RE

CARGO REPORT

CARGO REPORT

CARGO REPORT

CARGO REPORT

CARGO RE

CARGO REPORT

CARGO REP

CARGO REPORT

APP

CARGO REPORT

CARGO REP

202

Cada una de las 150 ediciones de **Cargo Report**, la revista oficial de la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci), siguió los objetivos de informar sobre las actividades que la entidad realiza en representación de sus miembros, llevar un registro histórico de las problemáticas que afectan al sector, dar a conocer la opinión de los especialistas sobre temas de interés y contribuir a consolidar la función del agente de cargas en la cadena de valor del comercio internacional. La historia de esta publicación comenzó en 1991, cuando la Asociación cumplió 20 años y sus directivos propusieron lanzar un medio de comunicación con sus asociados. Consecuentemente, en diciembre de ese año salió el primer ejemplar de **Cargo Report**, un modesto boletín de apenas ocho páginas sin encuadrar. Con el correr de las ediciones, la publicación mejoró en calidad y contenidos.

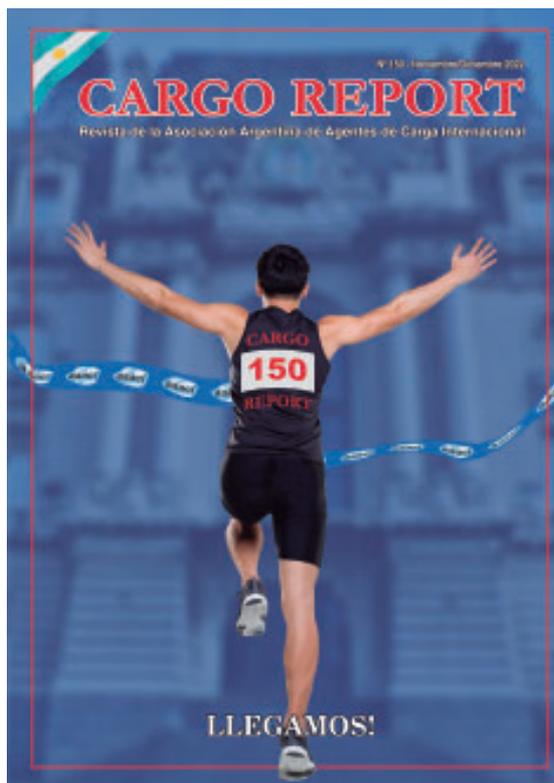
"Podría decirse que la publicación tuvo tres etapas -sostiene Jorge Heinermann, su actual director-, en la primera su contenido apuntaba a temas relacionados netamente a la labor de los agentes de carga. Luego, en la segunda etapa, fuimos incorporando notas de actualidad, siempre vinculadas al comercio exterior, y ampliando la distribución a cámaras privadas, universidades e instituciones varias. Y en esta última etapa, que comenzó en el 2015, se mejoró la calidad gráfica, el contenido y se amplió aún más la distribución".

En sus inicios y hasta 1994, el director editorial fue Juan Julio Villanueva, y la producción ge-

neral estuvo a cargo de Emilio Ramírez hasta 2014. En 2001, Jorge Heinermann asumió la dirección de **Cargo Report**, función que ejerce hasta la actualidad. Al comenzar su gestión, anunció que la revista ampliaría su campo temático y buscaría convertirse en un medio abierto para que otros actores del mercado pudiesen expresar sus vi-



Emilio Ramírez



siones sobre el sector y la actividad, sin perder de vista los objetivos institucionales.

Desde 2015, la producción general está a cargo del periodista Juan Carlos Ortega.

La revista es un espacio que permite a los asociados expresarse y, por lo tanto, son ellos las fuentes de las informaciones, interpretaciones y opiniones que se publican.

El espectro de lectores de **Cargo Report** abarca a los organismos gubernamentales con los que la Asociación interactúa, como así también a los distintos operadores que tra-

bajan con los agentes de carga, sobre todo los importadores y exportadores, es decir, los clientes de los agentes.

En este encuadre, la revista es útil para los agentes en la relación con sus clientes, porque fija la posición oficial sobre todo lo que afecta a sus servicios. Además, constituye una herramienta de marketing para los anunciantes, por su pe-

netración en el mercado y la credibilidad que logró en sus 30 años de permanencia.

Desde su fundación, **Cargo Report** adecuó su estrategia editorial a los cambios del mercado internacional y las consecuentes acciones de los agentes.

Actualmente, **Cargo Report** está en una nueva etapa de transformación cualitativa para fortalecer sus objetivos. Si bien continúa la publicación gráfica de la revista, con el avance de los recursos tecnológicos aplicados a los medios de comunicación, su formato digital llega a más lectores.

El fenómeno tecnológico en la comunicación impulsó el crecimiento exponencial de la información divulgada, pero el tiempo disponible para la lectura es el mismo. Por lo tanto, la calidad y la credibilidad de la información hacen la diferencia. Para enfrentar ese desafío, contamos con la participación activa de los asociados.

Un equipo al servicio de los transitarios

Un grupo de personas trabaja para que cada dos meses los socios de la Aaaci y todos aquellos relacionados con el transporte internacional



Sub Comisión de Prensa

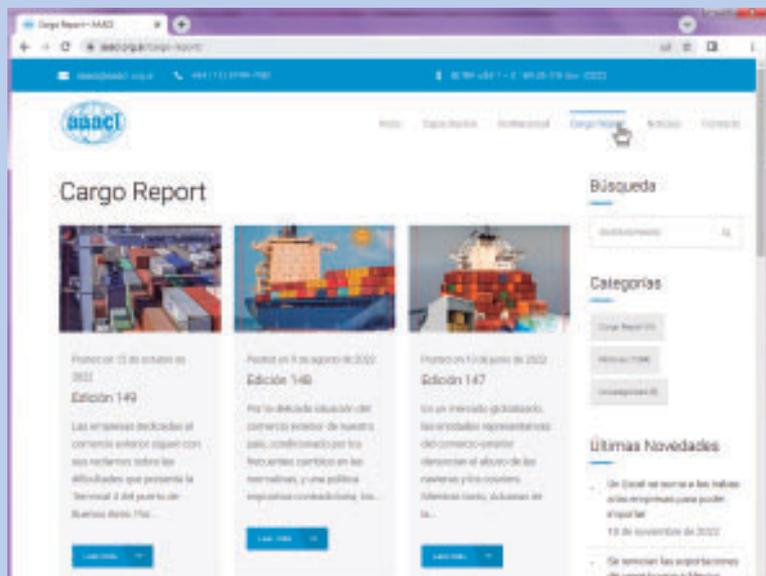
obtengan la información necesaria para desempeñar en forma eficiente sus tareas en un mundo cada vez más complejo.

Editor Responsable: Jorge Pereira; **Consejo de Redacción:** Jorge Pereira, Rodolfo Sagel, Jorge G. Heinermann; **Sub Comisión de Prensa:** Germán Raña, Gustavo Navone y Federico Espeche; **Director:** Jorge G. Heinermann; **Producción general:** Juan Carlos Ortega; **Redacción:** Nora Alessandrini; **Diseño:** Ariel Canelo, con la colaboración de Clara Canelo Alessandrini.

Además, en cada publicación colaboran destacados especialistas en las diversas disciplinas relacionadas con el sector. [🔗](#)

Cargo Report On Line

Desde el sitio web de la Aaaci, www.aaaci.org.ar, se puede acceder a la versión digital de la revista Cargo Report. En el mismo se encuentran disponibles la última edición y algunas anteriores. Para visualizarla solo es necesario clicar en el link "Cargo Report".



20
Años

ESTAMOS ORGULLOSOS DE CELEBRAR 20 AÑOS EN ARGENTINA

20 AÑOS CONECTANDO A LAS EMPRESAS CON EL MUNDO

3M
8
6
4
2
2M

N.V.O.C.C. TRANS S.R.L.
BUENOS AIRES - ARGENTINA
N. V. O.

N.V.O.C.C. Trans S.R.L. / Cochabamba 566 - 1st. Floor - Loft 1 / C1050AAH
Buenos Aires - Republica Argentina
Tel.: (54 11) 4361 0360 / 1618 / 1405 / 0857 / 1791 - Fax: (54 11) 4307 9871
info@nvo-arg.com.ar





Transportamos Soluciones

✉ info@interborders.com

🌐 www.interborders.com

☎ 11 7700 0052

in   @interborders

Especialistas en Comercio Exterior

www.interborders.com



INTERBORDERS

LOGISTICA | COMERCIO EXTERIOR | ADUANA

SEMINARIO ORGANIZADO POR LA CERA

Debate sobre el sistema portuario



La Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) organizó un seminario para reflexionar sobre el sistema portuario y el futuro del movimiento de contenedores a través de los puertos del país.

Una nutrida concurrencia de importantes referentes locales e internacionales en materia de logística y políticas portuarias estuvo presente el 8 de noviembre en el seminario organizado por la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA), en un hotel céntrico de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los expertos debatieron sobre el escenario actual del puerto de Buenos Aires y el complejo Buenos Aires–Dock Sud que maneja más del 80% de los contenedores que entran y salen del país por vía acuática. Según el presidente de la CERA, Fernando Landa, la restricción de calado actual del puerto de Buenos Aires y la tendencia de los nuevos buques llevan a interpelar la trayectoria actual de la terminal portuaria, la cual conduce a su completa transformación en feeder de otros puertos de la región.

En este sentido, el ingeniero Landa citó el estudio de 2017 de Hoffmann-Fugazza (UNCTAD) que expresaba que "la evidencia empírica demuestra inequívocamente que la falta de una conexión directa con un socio comercial está asociada con menores volúmenes de exportación; cualquier transbordo adicional está ligado a un 40% menos de exportaciones bilaterales". Más allá del ordenamiento macro, Landa resaltó un tema importante en la jornada, que la CERA viene reclamando desde hace tiempo: una **Estrategia Nacional Exportadora**, que implica una visión que orienta el crecimiento a

través del sector externo con un conjunto de políticas de Estado coordinadas y sostenidas en el tiempo. Para la entidad, la ausencia de una estrategia



Fernando Landa

es la causante de la sostenida pérdida de relevancia en el comercio internacional que sufre la Argentina.

El líder de los exportadores anunció que la Cámara elaboró un documento de estrategia con 43 propuestas en base a 7 pilares (multilateralismo, relacionamiento externo, facilitación de comercio, impuestos, financiamiento, promoción comercial y logística) similar a los implementados por otros países como Estados Unidos, Reino Unido, Colombia, Perú y España, entre otros.

Expositores

Además del presidente de la CERA, expusieron **Ricardo Sánchez** (director del Caribbean Research Institute), **Daniel Heriberto Caso** (consultor marítimo y portuario), **Gustavo Anschutz y Eduardo Zabalza** (AIC Estudios y Proyectos), y **Sergio Borrelli** (ex interventor de la Administración General de Puertos). [🔗](#)



Una empresa de
Depósitos Fiscales
y Logística
que, desde 1997,
brinda servicios
integrados de logística,
transporte y depósito
fiscal a los
principales actores
del ComEx.



TEFASA
Técnicas Ferroviarias S.A.

**Depósito Fiscal General Privado /I.M.O.
Terminal de Cargas Terrestres Internacionales**

Av. Elvira R. de Dellepiane s/n - Dársena Sur - Puerto de Bs. As. - esq. Juan Lavaisse
(1107) Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4119-9000 (líneas rotativas)

<http://www.tefasa.com.ar> • e-mail: info@tefasa.com.ar



Logística Central

Una empresa con más de 15 años de trayectoria en comercio exterior. Conformamos un equipo de profesionales, dispuestos a brindarles a nuestros clientes una atención personalizada y detallada de cada una de las cargas que nos confía.

Nuestros servicios integrados de logística, transporte y depósito fiscal, le facilitarán a usted y a su empresa la exportación o importación de mercaderías.



Logística Central

Parque Logístico Integral

 info@logistica-central.com.ar

 54 911 5082-9400



- ▶ *Depósito Fiscal General e IMO*
- ▶ *Terminal terrestre de equipos internacionales*
- ▶ *Predio de 300.000 m2, ubicado dentro del Mercado Central de Bs. As*



MEGA MUESTRA DE LOS SECTORES INDUSTRIAL,
COMERCIAL Y EMPRESARIAL DE SERVICIOS

Se realizó Expo Pyme BNA Conecta



Rondas de negocios, paneles y conferencias se desarrollaron en las dos jornadas de la primera exposición organizada por el Banco de la Nación Argentina, que contó con la presencia de importantes autoridades y unos 1.500 empresarios locales e internacionales.

Con el objetivo de fomentar espacios de vinculación para que las pequeñas y medianas empresas del país puedan concretar nuevas oportunidades comerciales, el Banco de la Nación Argentina (BNA) y la Fundación Empretec Argentina organizaron Expo Pyme BNA Conecta.

El encuentro se realizó en el Parque Industrial y Tecnológico de Florencia Varela, el 26 y 27 de octubre pasado, donde se destacaron las rondas de negocios con acceso a líneas de crédito a tasas preferenciales, y una amplia variedad de paneles, charlas y conferencias de destaca-

Panel Internacionalización de Pymes

El panel, moderado por el periodista Juan Carlos Ortega, trató temas como exportar para crecer, nuevos mercados, socios y la construcción de una nueva cadena de valor. El mismo contó con la participación de Ricardo Yozzi (especialista en Comercio Internacional y profesor), Andrés Flores (Ceo de Vitalcan S.A) y Rodrigo Luis García (gerente departamental internacional del BNA).



personalidades del sector comercial.

Además, se entregaron premios y reconocimientos especiales a un grupo de Pymes por su contribución a la innova-

ción, la producción de bienes, la generación de empleo, la vocación exportadora y la incorporación de tecnología al servicio del crecimiento y desarrollo del país.

SEACORP

Operadores de Transporte y Logística Internacional

CARGAS AÉREAS/ MARÍTIMAS/ TERRESTRES
 LCL/ FCL
 REEFER/ BREAK BULK
 CHARTERS TOTALES O PARCIALES
 DESPACHOS ADUANEROS
 SEGUROS
 DEPÓSITOS Y DISTRIBUCIÓN
 EMBALAJES
 DISTRIBUCIÓN EN U.S.A.

Representantes de

CSX TRANSPORTATION **GIVENS**

Lavalle 652 3° B - C1047AAN - Buenos Aires - Argentina - Ph.# 54 11 5032 9100 - info@sea-corp.com.ar
www.sea-corp.com.ar

Presencia de autoridades

El presidente Alberto Fernández encabezó la inauguración, acompañado por la titular del BNA, Silvina Batakis y el intendente de Florencia Varela, Andrés Watson, entre otras autoridades.

Durante su discurso, Batakis reivindicó la tarea del Banco Nación en el sistema productivo nacional: "Para lograr crecimiento y desarrollo en la Argentina necesitamos de una banca pública sólida y comprometida, un Estado presente y una firme decisión política, así como el esfuerzo y el compromiso de las empresas y los trabajadores".

Más adelante, la presidenta del BNA sostuvo: "Estamos frente a la oportunidad de trabajar en forma colaborativa para producir más, generar más puestos de trabajo, invertir, exportar y generar recursos para la Argentina". Y recordó que "el Nación es el primer banco a nivel nacional, y que cuenta con más de 750 sucursales en todo el país".

Batakis también participó del cierre de la exposición, acompañada por el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Axel Kiciloff.

Rondas de negocios y conferencias

El encuentro brindó al público la oportunidad de participar en rondas de negocios para concretar nuevos vínculos comerciales, con el objetivo de que las



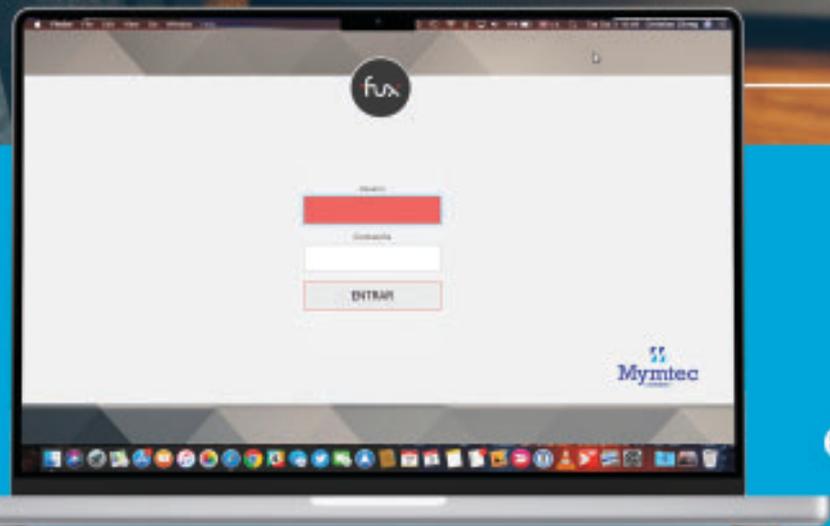
Ronda de negocios



Sala de conferencias

firmas registradas puedan vender sus productos a las principales empresas del país de los sectores industriales, tecnología, construcción, servicios, química, metalúrgica, siderurgia, entre otros.

Durante los dos días, la muestra ofreció la posibilidad de participar de paneles, charlas y conferencia con especialistas y conferencistas con destacados referentes en temas de actualidad. [🔗](#)



El sistema
para agentes
de carga que
eligen trabajar
100% WEB



Av. Belgrano 768, piso 8. CABA. - Tel +54 11 5031 1212 - fux@mymtec.com.ar - www.mymtec.com.ar

 /mymtecsa

SINCE 2010

WE PUT OUR SOUL
INTO MAKING YOUR CARGO
BE ALWAYS SHIPPED ON BOARD



SOULCARGOGROUP

☎ Tel: +54 11 4393 1961

✉ sales@soulcargogroup.com

📍 Reconquista 538 7° piso - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Buenos Aires / Argentina

🌐 www.soulcargogroup.com





FLYING CARGO SERVICE

Desde 1991 aportando soluciones al Comercio Exterior Argentino

**El transporte
de sus mercaderías,
no debe constituir
una pesada carga**



**- TRANSPORTES INTERNACIONALES -
- DESPACHOS DE ADUANA -**



PERÚ 590 - 3º D - (C1068AAB) BUENOS AIRES - ARGENTINA
PH: 5411 4342 7888

e-mail: info@flyingcargo.com.ar - web: www.flyingcargo.com.ar

Los agentes de transporte aduanero festejaron la finalización de un año de trabajo intenso

CENA ANUAL DE CAMARADERIA

aaaci

Durante el encuentro de fin de año, Jorge Pereira, presidente de la Aaaci, realizó un balance de las actividades llevadas a cabo por la comisión directiva y destacó las gestiones ante las autoridades para resolver las dificultades que debieron enfrentar los transitarios durante 2022.

A pesar del año complicado que padecieron los auxiliares del comercio exterior, y los argentinos en general, la fiesta de camaradería no perdió su brillo ni se opacó ante tal circunstancia. En efecto, una vez más, los agentes de carga se reencontraron en la tradicional fiesta que organiza la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaaci). Durante la recepción, grupos de asistentes conversaron en los vistosos balcones del cuarto piso del Hotel NH, de la calle Bolívar, de la ciudad de Buenos Aires, en una noche con clima amigable. Pero a diferencia de otras celebraciones, en esta oportunidad los temas de conversación no fueron precisamente los referidos a la actividad, es decir, a los problemas con el Sistema de Importaciones de la República Argentina (SIRA), ni los cepos, ni el valor del dólar, ni nada de las penurias que padecen a diario los agentes de carga. El tema ineludible fue, como era de esperar, la brillante actuación de la "Scaltonetta", y las predicciones de cara a la final del domingo 18 contra el poderoso equipo francés. Y la conclusión fue la gran confianza en el equipo para alcanzar la copa del mundo por tercera vez, y el reconocimiento por la entereza y el despliegue de "Leo" y sus soldados.

Palabras del presidente

En la ceremonia, el único orador fue Jorge Pereira, quien realizó un balance de las actividades llevadas a cabo por la comisión directiva que preside. Recordó que la Revista Cargo Report llegó -con este número- a la edición 150, luego de 31 años de su aparición.

Respecto a las gestiones ante las autoridades, Pereira anunció la reapertura del Consejo Consultivo Aduanero, un órgano en el que los representantes del sec-



Jorge Pereira

tor privado tienen la oportunidad de manifestar y plantear inquietudes ante las autoridades, como las dificultades para las aprobaciones del SIRA, sus consecuentes congestiones por almacenamiento de mercaderías en los depósitos fiscales, entre otros. También recordó la participación de la entidad a dos reuniones en Aduana convocadas por la Dirección de Valoración en relación a los valores referenciales de fletes y gastos

EWT que se comunicaron en su momento.

Otros temas de importancia fueron las cartas enviadas al ministerio de Transporte de la Nación, y las misivas a las compañías Hamburg/Maersk y CGA-CGM, por considerar un abuso la posición dominante de las navieras, y una intromisión a la tarea propia de los forwarders. Asimismo, las notas enviadas a MSC por multas ante falta de precintos que

no pueden ser controladas por los agentes.

Asimismo, Pereira destacó las reuniones del Comité Facilitador del Comercio, donde la Asociación tuvo participación para tratar temas referidos al comercio exterior. También, habló sobre la solicitud a la Asociación de Bancos Argentinos (ABA), sobre la ayuda para ajustar los montos autorizados para transferencias con Código S04, ya que no respondían a la realidad según COM A7532 del Banco Central.

Finalmente, el titular de la Aaaci resaltó la importancia de la reunión que los directivos mantuvieron con Ivan Petrov y Stéphane Graber, presidente y director general de la Federación Internacional de Asociaciones de Transitarios (Fiata), respectivamente, durante su reciente visita a la Argentina para presentar un sistema digital para el comercio exterior (Bl elec-

trónico). Al respecto, Pereira sostuvo que lo van a estudiar y aseguró que tuvo buena acogida por parte de las autoridades aduaneras.

Capacitación

Un capítulo aparte merece el área de capacitación, ya que este año se retomaron los cursos presenciales con las respectivas normas sanitarias exigidas por la pandemia.

Entre los cursos, Pereira destacó el de Agente de Transporte Aduanero (ATA), al que concurren 25 alumnos (por restricciones de cantidades), los que luego rindieron examen en la Aduana.

A los cursos Básico y Actualización de Mercancías Peligrosas Vía Aérea asistieron 220 alumnos, y al de Vía Marítima 37, mientras que al Básico de Carga Aérea 48, al Básico y al Básico de Carga Marítima 15 alumnos.

Sponsors

El festejo de fin de año de la Aaaci contó con el apoyo de dos empresas que poseen una larga trayectoria junto a la institución: TCA y Assekuransa.



Assekuransa, uno de los sponsors junto a TCA



La fiesta en



imágenes



Sorteos y brindis

Como es costumbre en este encuentro, no faltaron los sorteos, que si bien por razones obvias fueron menos que en años anteriores, no impidieron el suspenso. El premio mayor fueron dos pasajes a Madrid, donados por un amigo de la casa: Juan Ángel González Insaurrealde, ceo del Grupo Assekuransa.

Pero la emoción mayor llegó al final de la velada, cuando el propio Pereira pidió elevar las copas en un brindis por el año que se aproxima, pero especialmente para la final del domingo 18. Y entonces empezó a sonar fuerte el hit de La Mosca Tsé-Tsé, el ícono de la selección... "Muchachos, ahora nos volvimos a ilusionar..."





THE WORLD WITHIN REACH

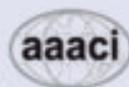
20
ANIVERSARIO



INTEGRAL CARGO S.R.L.

International Freight Forwarder

- Fletes Internacionales
- Exportaciones • Importaciones
- Servicio Puerta a Puerta
- Mudanzas Internacionales
- Despachos de Aduana
- Regulaciones y Terceros Organismos
- Cargas y Proyectos Especiales
- Embarques AOG
- Seguros Internacionales



Venezuela 110 -10° F - C1095AAD - Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4343-4302 | Fax: (54-11) 4343-5390 | info@integralcargo.com

www.integralcargo.com



TRANSPORTES RUSSO



- Contamos con unidades propias equipadas para todo tipo de mercaderías (peligrosas, cargas sueltas, pequeños bultos, mercaderías con extra medida, contenedores de todo tipo, y con el nuevo precinto ISTA)
- Personal capacitado en logística y distribución.
- Consolidación y desconsolidación.
- Control satelital de unidades.
- ART y no repetición.
- Seguimiento operativo de sus cargas.

NUEVA DIRECCIÓN:

Calle Morse 2900 - Dock Sud - Avellaneda

Tel: (011) 7526-8127

Cel: 011-15-6399-4653 // 011-15-2027-4557 // 011-15-2229-9674

ID: 568*7301 / 568*406

Email: administracion@transportesrusso.com.ar

transportesrusso@gmail.com // operaciones.transrusso@gmail.com

Sitio Web: www.transportesrusso.com.ar



eaff

EAFF S.A. Agentes Aduaneros
Agentes de transportes internacionales

- ▶ Cargas aéreas y marítimas
- ▶ Door to door service
- ▶ Consolidación
- ▶ Despachos aduaneros

Desde y hacia la Argentina, **su conexión con el mundo.**

To and from Argentina, **your connection with the world**

Sede Central

Viamonte 1145 - Piso 2 - C1053ABW

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina

Tel.+54 11 5289 3100. Fax.+54 11 5289 3101

Sucursal Campana

Bv. Lavalle 290 - Piso 4 of. E - B2804FUN

Campana, Buenos Aires, Argentina

Tel. +54 03489 424436 / 430834. Fax. +54 03489 430834

www.eaff.com.ar





TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.

Despacho de Aduana | Logística Integral.

51 años
1971 - 2022

*Agradecemos a todos nuestros clientes que,
a lo largo de los años,
han hecho posible llegar a este gran momento.*

El Mundo es Nuestro Mercado

Desde 1971 trabajando junto a nuestros clientes
ofreciendo nuestro expertise en comercio y gestión.

51 años de trayectoria.
Líderes en aduana y logística integral.



TRANSPORTES UNIVERSALES S.A.

Despacho de Aduana | Logística Integral.

www.tusa.com.ar

Más información:

tusa@tusa.com.ar

Tel: +5411 5277 3100

Fax: +5411 4331 3440

Av. Belgrano 615 Piso 9 (C1092AAG)
Ciudad de Buenos Aires, Argentina.



BARCELONA 2023

Alacat prepara su 39º Congreso



El mayor congreso de logística de América Latina se celebrará en el SIL, feria organizada por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.



El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, entidad organizadora del SIL -la mayor feria del mundo que engloba a toda la cadena logística -, y la **Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina (Alacat)** anunciaron que la 39ª edición del **Congreso Alacat** tendrá lugar en Barcelona (España)

dentro del marco del **SIL 2023**.

El acuerdo se hizo oficial en México, al finalizar el Congreso de Alacat 2022, con el tradicional acto de traspaso de la bandera, en el que estuvieron presentes el presidente de Alacat, **Moisés Solís**, el delegado especial del Estado en el CZFB, **Pere Navarro**, y la directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**.

La 39ª edición del Congreso de

Alacat espera reunir en Barcelona a más de 1.000 profesionales latinoamericanos, en el marco del SIL 2023, que celebrará su 25º aniversario del 5 al 8 de junio en una edición muy especial orientada a la internacionalización de la feria, referente mundial en el sector.

De esta manera, el **Congreso Alacat** tenderá puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la



SMART LOGISTICS

Una logística única. Una única logística

Embarques Aéreos - Embarques Marítimos
 Servicios Sea-Air - Seguro de transporte
 Despacho de aduana - Soluciones integrales
 Outsourcing - Repuestos de buque - AOG



Avda. Belgrano 367 - 10º Piso - (C1092) - CABA
 Phone + 54 11 5272 5273

comercial@smartlog.com.ar
www.smartlog.com.ar

logística hispana y europea con la presencia de más de 1.000 profesionales.

Cabe recordar que el **Congreso Alacat** se desarrolló en España en las ediciones de 2016 y 2019 del SIL. Precisamente, la última de ellas, en el **SIL 2019**, coincidió con una edición muy potente en la que se firmó la "Declaración de Barcelona", en favor de la cooperación y el desarrollo económico, con la celebración en paralelo del Congreso Mundial de Zonas Francas, el MedaLogistics Summit, el Congreso de la AZFA, el Congreso Internacional de OEAs, el eDelivery Congress y el propio congreso del SIL.

Durante el anuncio de esta importante noticia, el delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, **Pere Navarro**, afirmó que *"el SIL es el mejor escenario posible en Europa para celebrar un congreso de la importancia y transcendencia de Alacat. Nos hace mucha ilusión poder contar con la presencia de los profesionales más destacados del sector en América Latina en una edición muy especial para el SIL como es la de nuestro 25º aniversario"*.

Premiaron a Jorge Heinermann

Durante la edición 38º del Congreso Alacat 2022, realizado en octubre pasado en México, Jorge Heinermann fue premiado con una medalla de honor por su destacada actuación en la institución.

El empresario es el socio más activo desde 1984. Fue tres veces presidente (1991/2001 y dos períodos consecutivos del el 2014/2017). También se desempeñó como secretario desde 1992 a 1998, y actualmente ocupa la vicepresidencia. Además, participó desde 1984 a la fecha en los 38 congresos llevados a cabo por Alacat.



rio". Navarro agradeció "a Moisés Solís, presidente de Alacat, por todo su esfuerzo y apoyo que han hecho posible este gran acuerdo". También lo felicitó "por la gran labor que está realizando al frente de la Federación que este año cumple su 40 aniversario".

Por su parte, **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y del SIL, explicó que *"es una magnífica noticia el hecho de poder con-*

tar con la celebración de un congreso donde la logística europea y de América Latina se retroalimentan estableciendo sinergias de negocio y colaboración". Sorigué recordó que "es-tamos muy satisfechos que Alacat haya vuelto a elegir el SIL para celebrar su congreso después del éxito de las ediciones vividas en el SIL 2016 y 2019".

Fuente: zfbarcelona.es



ACSA

Air Cargo Service Agency
Freight Forwarders

Cargas aéreas y marítimas - Consolidación - Seguro internacional - Courier
Despacho Aduanero - Asesoramiento integral - Servicio Puerta a Puerta

OFICINA CENTRAL | Av. Del Libertador 8680 - Piso 13 D
(1429) Buenos Aires Argentina
PhvFax (+5411) 5778 1812 | e-mail acsa@acsasrl.com
OFICINA EZEIZA | Edificio Centro de Despachantes Oficina 2
PhvFax (+5411) 5480 2729
www.acsa-cargo.com




Lakaut (≡)

Somos la empresa líder en Argentina en **digitalización, gestión de documentos y firma digital**. Tenemos las herramientas informáticas para desarrollar esos procesos y podemos adaptarlas a las necesidades de cada cliente.



COMERCIO EXTERIOR



FIRMA DIGITAL



DIGITALIZACIÓN



GESTIÓN DOCUMENTAL

CONTACTO:

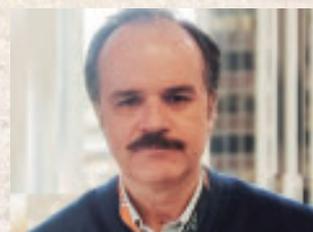
-  Teléfono: 0800-122-7723
-  WhatsApp: 54 9 11 55678020 / 54 9 11 34672124
-  Mail: atencionalcliente@lakaut.com.ar
-  Web: www.lakaut.com.ar



¿Es posible el contenedor de 53 pies?

Escribe: Alejandro Wolf

Presidente de Yusen Logistics (Argentina) S.A. y miembro de la Comisión Directiva de ARLOG.





El empleo de contenedores de 53 pies en el mundo exigirá un gran esfuerzo, ya que las dimensiones de estos equipos serían incompatibles con los buques portacontenedores y, además, exceden las medidas de los camiones argentinos.



El contenedor de 53 pies fue desarrollado en los Estados Unidos sobre la base de utilizar al máximo la capacidad del vagón de carga de ferrocarril y por este motivo se creó un equipo de transporte novedoso en todo sentido. Esto obligó a desarrollar trailers con dimensiones especiales que permiten recibir estos contenedores y poder así transportarlos por camión dentro del territorio americano, en principio.

La condición expuesta presenta dos desafíos a subsanar, como indicamos a continuación:

1. Este contenedor se desarrolló con el

único objetivo de ser utilizado para el transporte doméstico dentro de Estados Unidos y, de hecho, el equipo tuvo una amplia aceptación en el territorio nacional y en los países limítrofes, creciendo en forma constante en ese ámbito de comercio de USA. Por esta razón, al momento de su diseño, se ignoró tomar en cuenta que sus dimensiones sean compatibles con las utilizadas por los buques full container, cuya estructura está desarrollada en base a módulos de un TEU (es decir un container de 20' o 2 módulos para un contenedor de 40'). Por



ZONA FRANCA
LA PLATA

DEPÓSITO FISCAL
LA BOCA

DEPÓSITO
NACIONAL



EN SU DEPÓSITO FISCAL

Honduras 5550 - Oficinas 504 y 505 Tel./fax: (54 11) 4776-5624 - C.A.B.A.
info@selsa.com.ar - www.selsa.com.ar



ZFLP | LOGINEX



este motivo, en principio parece imposible cargar contenedores de 53' en los buques portacontenedores, ya que sus dimensiones no serían compatibles.

Con relación al transporte marítimo, esta no sería la única limitación. Los containers marítimos deben cumplir con las normas ISO 668, además de otras especificaciones según el tipo de equipo, pero el contenedor de 53' no cumple con Normas ISO ni con ninguna otra: solo está respaldado por la recomendación de los operadores del ferrocarril americano. Los especialis-

tas afirman que su construcción no cumple con la rigurosidad exigida por la Normas ISO 668 y no es apto para soportar las exigencias usuales de un contenedor marítimo. Por este motivo, si las líneas marítimas, a pesar de sus diferencias de dimensiones, decidieran transportar un equipo de 53' a bordo de sus embarcaciones, estarían violando reglas de seguridad.

Como ejemplo hace unos años, APL decidió desarrollar una ruta hacia Oriente con contenedores de 53' a bordo, pero para esto debió refor-



COMERCIO EXTERIOR + LOGÍSTICA + EMBALAJE INDUSTRIAL

- Almacenaje y distribución
- Despachos Aduaneros
- Transporte Aéreo y Marítimo



SL INTERNATIONAL CARGO S. A.

Av. De Mayo 580 3º piso of. 10 (C1084AAN) Buenos Aires, Argentina // +54 11 4343-7922 / 3188

www.slcargo.com.ar

OPINIÓN

zar todos los equipos a utilizar. No obstante, al cabo de unos años dieron por finalizado este servicio por falta de interés y por la complejidad operativa.

2. Las dimensiones de un contenedor de 53' exceden las medidas de los camiones argentinos. Las medidas del contenedor son: 53' de largo (16,154m) x 8'6" de ancho (2,591m) x 9'6" de alto (2,896m). Esta altura es equivalente a un contenedor de 40' HC (High Cube), pero el largo excede las dimensiones de los camiones standard en Argentina, y sobre todo el ancho se excede en 6" (15 centímetros), lo cual genera un inconveniente para anclar el equipo en un trailer cuyos twist locks están localizados en base a un contenedor marítimo standard, es decir en un ancho de 8'. Un equipo de 53' cargado sobre camión excede los 18,40 metros autorizados en Argentina y, si bien lo regulatorio siempre se puede procurar modificar, en ese caso sería necesario desarrollar nuevos trailers porta contenedores, en línea con estas nuevas dimensiones para nuestro mercado.

Debemos tomar en cuenta que la iniciativa de Amazon cargando sus equipos de 53' de transporte doméstico en un buque multipropósito, sin duda fue una idea muy oportuna que le dio ventaja en medio de una crisis sin precedentes en el servicio marítimo. Dada la marcada insuficiencia de servicio y los enormes niveles de las tarifas de flete en ese momento, se justificaba tomar en charter un buque multipropósito, aún a un precio elevado, invertir el costo de modificarlo y asumir el riesgo de cargar sus contenedores de 53'. Pero en condiciones de mercados y servicios más estables, como viene ocurriendo desde hace varias décadas, una decisión como esta le hubiese generado grandes pérdidas, como suele ocurrir cuando en un mundo ya tan especializado, se utilizan herramientas y procedimientos inadecuados. Por lo tanto no parece atinado tomar este caso como tendencia.

Cuando Malcom Mc Lean creó el contenedor en 1956, solo apuntaba a mejorar el desempeño de su servicio, sin imaginar que ese era el



- Despachantes de Aduana
- Agentes de Carga
- Depósito Fiscal
- Fletes Marítimos, Aéreos y Terrestres
- Carga Consolidada & FCL
- Entrega y distribución
- Seguro de mercadería
- Transporte Nacional



Piedras 519 - 4º Piso - Of. B
(1070) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel: +54-11-4331-1128/1148

info@conclavesa.com.ar
www.conclavesa.com.ar

puntapié inicial de una industria que de inmediato fue absorbida por el mundo y que aún hoy no terminó de desarrollarse. La experiencia se inició de forma parecida a la creación del container de 53', pero al procurar expandirse fuera de la región, este último ya tuvo un retroceso y esto demuestra que para introducir este equipo en el mundo será necesario un esfuerzo mayúsculo.

OTRAS ACLARACIONES

Transporte Multimodal

El transporte multimodal, el transporte intermodal o el transporte segmentado, tienen en común, que todos necesitan disponer de los mejores servicios, áreas de transferencia de carga y operadores unimodales. Porque en el fondo, todos utilizan los mismos recursos, la diferencia está en el esquema de contratación, el alcance geográfico, los servicios adicionales y la extensión de responsabilidades.

El Transporte Multimodal (TM) no es usualmente controlado por las compañías marítimas,

y en todo caso, el transporte marítimo es solo un componente más. Quien presta este servicio es el Operador de Transporte Multimodal (OTM). Un OTM puede ser cualquier prestador de servicios que cumpla con las formalidades y que decida asumir la compleja tarea de ofrecer un servicio logístico integrado para exportación o importación, en condición puerta a puerta. Este servicio que requiere contar o ser parte de una estructura global, se presenta como un democratizador para los pequeños exportadores, por ejemplo, ya que les permite cumplir cualquier condición Incoterm sin necesidad de contar con una gran estructura ni involucrarse en forma directa, aún cuando deba colocar su carga en la puerta de su cliente en el exterior.

La crisis de los contenedores

Efectivamente, cuando esta crisis se manifestó en el 2º semestre del año 2020, el primer síntoma era la falta de contenedores en los puertos



40 YEARS

GRUPE HEINLEIN

Keep Growing

MARITIMA HEINLEIN

SOUTHATLANTIC

HEINLEIN NVOCC

HEINLEIN DTA

FUNCKE

Rainbow

Rainbow

Heinlein Food

Heinlein Food

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ARGENTINA) S.A.

de Oriente inicialmente y en el resto del mundo luego.

En consecuencia, las líneas marítimas, procurando subsanar esta situación, pusieron órdenes de construcción de nuevos containers, aprovechando el corto tiempo de su disposición. Pero luego del año nuevo chino en febrero 2021, cuando se esperaba que la situación se regularizara, esto no ocurrió y las líneas marítimas advirtieron que en realidad, se trataba de una crisis de buques. Como consecuencia de los fuertes estímulos económicos en época de pandemia, que incrementó el consumo, se expandieron muy fuerte las importaciones, superando la capacidad existente de buques a nivel global, así es que las líneas pusieron órdenes de construcción de buques en cantidades muy por encima de lo usual, aún cuando las primeras entregas estarán disponibles recién para principios de 2023. Hoy podemos decir que esta es una crisis de buques y aún utilizando contenedores de cualquier dimensión o capacidad, la limitante es cómo transportarlos.

Para comprender correctamente, Amazon no necesitaba contenedores principalmente, sino que necesitaba bodega de buque adicional, y ese fue su acierto.

"Hoy podemos decir que esta es una crisis de buques y aún utilizando contenedores de cualquier dimensión o capacidad, la limitante es cómo transportarlos".

Líneas Blancas

Antes de promover el esfuerzo por la creación de las "Líneas Blancas" tengamos en cuenta cómo se desarrolla el esquema de transporte de contenedores, entre sus operadores y las líneas en general.

Hoy todas las líneas marítimas tienen sus propios contenedores, que son identificables por su logo y nombre, pero además utilizan equipos que son propiedad de las compañías de leasing. Estos últimos equipos tienen la ventaja de que pueden entregarse o tomarse en diferentes puertos según la necesidad de las líneas.

Al mismo tiempo, los armadores integran consorcios donde un pequeño grupo de líneas se asocian de forma temporaria, para atender un tráfico en particular. Estas van asignando sus buques en forma alternada y correlativa para cumplir las escalas programadas, mientras que cada buque lleva contenedores de las demás **líneas del consorcio**.

También eventualmente una línea puede necesitar transportar contenedores llenos o vacíos desde un puerto donde no tiene capacidad en sus bodegas y puede efectuar lo que llama un slot charter, tomando bodega de otro buque, de otra línea diferente, por ejemplo.

Por último y más importante, existe la figura del shipper own container, que se trata de un cargador que tiene contenedores de su propiedad y es cargado en un buque de línea marítima. Esto es una práctica usual sobre todo con ISO tanques u otros equipos especiales. Creo que algunas de estas figuras, posiblemente den respuesta a las necesidades que se pretenden cubrir con las "Líneas Blancas".

Fuente: Revista Concepto Logístico N° 3



Av. Pte. Roque Sáenz Peña 740 - Piso 1º / C1035AAP Buenos Aires - República Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4394-4482 (Líneas Rotativas)
contacto@cera.org.ar / www.cera.org.ar

MERCOEX: Consejo de Comercio Exterior del MERCOSUR - Sección Argentina



KipinToch

Único Sistema
100% Web
para Agentes
de Carga

100% web para
gestionar desde
donde estés

CRM y Tracking
para tus Clientes

WorkFlow y
automatización
de procesos





PASIÓN POR LOS SEGUROS

Hanseatica, 12 años de profesionalismo y compromiso



Desde 2008, esta compañía de seguros se destaca por brindar coberturas adecuadas al perfil y necesidades de sus clientes, con estrategias, proactividad, trabajo en equipo, vocación de servicio y tecnología.

El mundo de los seguros es una pasión que me acompaña desde siempre. Cada oportunidad de negocio me enfrenta a nuevos desafíos que, en más de una ocasión, presentan figuras muy atractivas que disparan relaciones muy interesantes.

La intensa búsqueda de soluciones, las puertas que abren estos desafíos y el entusiasmo que provoca, es lo que siempre me atrapó de este enorme universo.

Fue justamente de ese modo, como a fines del año 2008, nació Hanseatica.

Con Michael Grobien, socio fundador del grupo Lampe & Schwartze, una de las agencias de suscripción más importantes de Europa en materia de riesgos relacionados con el transporte y los cascos de embarcaciones comerciales, con más de 160 años de experiencia, formamos una alianza con una firme proyección de compromiso y crecimiento.

Desde entonces, nos destacamos por brindar, tanto al mercado corporativo como al segmento individual, las coberturas adecuadas al perfil y a las necesidades de cada uno de los clientes, especializándose en el ramo de seguros de Mercadería en Tránsito.

Con el correr del tiempo, la experiencia adquirida y la incorporación de personal altamente calificado, sumado al requerimiento de nuestra cartera de clientes y la demanda del mercado, el alcance de estas coberturas se fue extendiendo a otros ramos como son el de Seguro Técnico, Incendio, RC, Integrales de Comercio, Consorcio y Combinado Familiar.

Cada año que comienza, en Hanseatica planteamos una nueva estrategia comercial que fundamentalmente está basada en dar soporte a nuestros canales de ventas; y brindar las herramientas necesarias para el desarrollo de diferentes negocios.

A la vez, acompañamos con acciones clave que comprenden la fidelización, las campañas de marketing, las capacitaciones, las alianzas estratégicas, y el trabajo constante de la elaboración de productos "a medida" altamente competitivos.

Por otra parte, apuntamos al fortalecimiento de la tecnología y a la puesta en marcha de nuevas herramientas informáticas con el objetivo de agilizar la contratación de los riesgos mediante la web; para los nuevos ramos que estamos implementando.

Este conjunto de actividades planificadas y luego ejecutadas no sólo nos permitió llegar a estar entre los principales actores del mercado asegurador, sino que también alcanzar el top five del ranking de transportes de mercaderías con resultados positivos, desde ya hace varios años.

A pesar de los vaivenes económicos que sufrió nuestro país y aún en situaciones agravadas como el calamitoso período de pandemia causado por el Covid-19, en Hanseatica nunca dejamos de crecer. Los resultados a lo largo de nuestra

trayectoria demostraron que siempre tuvimos una muy buena performance ya que siempre estuvieron presente nuestros valores: profesionalismo, compromiso, proactividad, trabajo en equipo y vocación de servicio, por mencionar algunos.

Precisamente el período de pandemia fue una etapa en la que hicimos un muy buen trabajo en equipo y gracias a nuestro enfoque, pudimos adaptarnos rápidamente a una modalidad de operar que hasta ese entonces era impensada. De la crisis supimos obtener una oportunidad y en-

contramos la manera de estar siempre cerca, no sólo de todo nuestro equipo sino también de nuestros clientes.

En la actualidad, con la presencialidad absoluta y como parte del plan de mejoras continuas que aplicamos desde hace varios períodos, retomamos el proyecto que quedó suspendido en marzo 2020. Este incluye, además de sumar más profesionales a nuestro staff, las actividades de integración y la renovación de nuestra marca lanzada en julio, junto con el comienzo del nuevo ejercicio. Asimismo, dimos continuidad a la implementación de nuevas herramientas digitales como parte de nuestro sistema integral y con ellas se agrega a nuestro abanico de servicios un nuevo ramo: Caución. Por último, próximamente se realizará la mudanza de nuestras oficinas al piso 23 del ProUrban con mejores y más modernas instalaciones y con un espacio exclusivo de confort para nuestros clientes.



Eduardo M. Bottin



REGISTRATE EN:
<https://itl-track.itl.com.ar>

TODO LO QUE NECESITÁS SABER SOBRE TUS OPERACIONES LOGÍSTICAS.

- **ESTADO Y LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES EN PUERTO.**
- **NOTIFICACIONES DE EVENTOS PERSONALIZADAS.**
- **ALERTAS ANTE DEMORAS O IMPREVISTOS**
- **SEGUIMIENTO DE TRANSPORTE EN TIEMPO REAL.**
- **REGISTRO DE ÓRDENES DE DISTRIBUCIÓN AL INSTANTE.**
- **INFORMACIÓN HISTÓRICA DE TUS OPERACIONES.**



CIMC WETRANS
中集世联达

DELFIN GROUP
A R G E N T I N A

Everywhere you GO GO GO...!

PRESENTES EN TODAS PARTES

CONTÁCTANOS

 +54 9 11 2297 6515

- Transporte nacional e internacional en todas las modalidades de transporte y sus combinaciones
- Despacho de Aduana y todos los tramites vinculados
- Almacenaje y distribución en zonas primarias, francas o nacionalizadas
- Venta de contenedores y módulos habitacionales
- Logística para comercio electrónico, última milla

VENTA DE CONTENEDORES, MÓDULOS HABITACIONALES Y LOGÍSTICA PARA E-COMMERCE

www.cimc.com | www.delfingroups.com | Seguinos en     #delfingroupargentina

CIMC Delfin Logistics: Juana Manso 555, 7º A - Puerto Madero - C.A.B.A. - Argentina - Tel.: +54 11 4893 1505 - Email: info@delfingroups.com



Programación cursos AAACI 2022

Durante todo el año calendario, la Aaaci dicta cursos para la capacitación del personal que desarrolla sus tareas en las agencias de carga, como también para aquellos que desean prepararse para ingresar al sector. Con los cursos bajo la modalidad de capacitación continua, la Aaaci contribuye a elevar el nivel de quienes integran la cadena de operadores del comercio exterior.



Básico
Mercancías Peligrosas Vía Aérea

Básico
Mercancías Peligrosas Vía Aérea
Categoría 3

Básico
Mercaderías Peligrosas Vía Marítima

Básico de Carga Aérea

Refresco
Mercancías Peligrosas Vía Aérea

Básico
Mercancías Peligrosas Vía Aérea
Categoría 6

Refresco
Mercancías Peligrosas Vía Marítima

Carga Marítima y Multimodal

Para inscripciones o recibir mayor información, dirigirse a la sede de AAACI, Florida 141 P. 6 (2º Cuerpo), o telefónicamente al 5199-7951/54
E-mail: aaaci@aaaci.org.ar • Web: www.aaaci.org.ar

Para publicar en

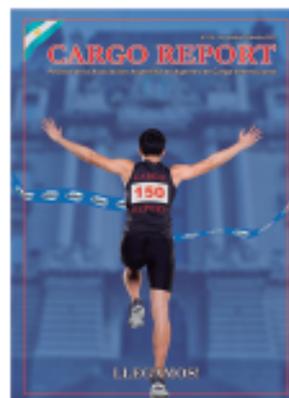
CARGO REPORT

comunicarse con **Juan Carlos Ortega:**

 jc.ortega@outlook.com

 **15-4916-1009**

El próximo número aparece el **15 de febrero**
Cierre de recepción de avisos: **20 de enero**



Moved by people



LEADING IS A COMMITMENT
GLBE AIR **CARGO**
Representante exclusivo
en ARGENTINA

by **ECS** Group

Pho +54-11-5555-1462
Av. Corrientes 222 - 6º Piso
Edificio Comega
CP 1043 - CABA
Buenos Aires / Argentina
Email: sales.eze@ecsgroup.aero



www.ecsgroup.aero

EL GRUPO ESPECIALIZADO EN SEGUROS PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL CRECE EN TAMAÑO Y CALIDAD

El grupo Assekuransa tiene un nuevo presidente

El empresario alemán Jürgen Bochanski, primer socio del Grupo Assekuransa y una reconocida figura en el sector en Europa., es el nuevo presidente del Consejo de Administración de la entidad. El Grupo cierra el año con una fuerte capitalización, un programa en marcha de profesionalización de su management, la mirada puesta en Europa y una calificación A+ de Moody's. El objetivo es duplicar su tamaño en un período de entre 12 y 18 meses.

Jürgen
Bochanski



El fundador del Grupo Assekuransa, Juan Ángel González Insaurralde, anunció la designación del alemán Jürgen Bochanski como presidente del Consejo de Administración, el órgano que supervisa las operaciones de los negocios de seguros, transporte aéreo de pasajeros y agronegocios.

El Grupo Assekuransa, cuya sede está en Buenos Aires, tiene como core-business los seguros específicos para el comercio internacional. La entidad ofrece seguros de responsabilidad civil para agentes de carga, de contenedores, de mercaderías y cauciones. Complementariamente, opera con un negocio de transporte de pasajeros en jets privados bajo la marca Classe Stelle, y un negocio agropecuario, que funciona bajo la razón social Cielo Azulado.

Bochanski se incorporará el 1° de enero de 2023, y se sumará al cuerpo que integran el propio González Insaurralde, como accionista controlante, Sebastián Galletto, como CEO del Grupo, y los empresarios Juan Carlos Lynch y Carlos Escobar Herrán, como directores independientes.

En 1980, Jürgen Bochanski fundó en Munich, Alemania, una compañía bróker de seguros denominada Aktiv Assekuranz Makler GmbH, que en 2001 se convirtió en Aktiv AG y de la cual fue accionista principal, chairman y presidente del Executive Board durante 38 años. En 2018,

la compañía fue vendida a DROEGE Holding GmbH, pero él continuó vinculado como un referente importante para el staff y los principales clientes.

Como cabeza del negocio de Aktiv, en 1990 Bochanski se convirtió en el primer socio de Juan Ángel González Insaurralde, en su proyecto que derivaría en la creación del Grupo Assekuransa.

Durante el encuentro en el que se anunció esta incorporación, Galletto destacó el trabajo realizado en términos de profesionalización del management, la fuerte capitalización del negocio y el inicio de programas de ampliación de la oferta de seguros y la expansión a nuevos mercados, entre los que se destaca el europeo, trabajo que permitió mejorar la calificación de riesgo y quedar en el top 10 de los jugadores del mercado de seguros.

Por su parte, González Insaurralde destacó que, a 32 años de su fundación, para el grupo "los valores de excelencia, confianza, calidad siguen siendo los elementos que nos distinguen en el mercado, que hacen que los mejores talentos quieran trabajar con nosotros y que nos permite encarar con optimismo un agresivo plan de crecimiento mediante el cual queremos duplicar nuestro tamaño en los próximos 12 a 18 meses".

Acuerdo entre Brasil y Argentina

Los gobiernos de la Argentina y de Brasil suscribieron una extensión hasta 2025 del Memorándum de Intercambio de Energía, que tendrá como principal innovación la implementación de un sistema bilateral de pagos en monedas locales, a la vez que propugna la profundización de la integración energética. Tras la rúbrica del entendimiento, Royon y Scioli informaron los detalles del memorándum al presidente Alberto Fernández, quien los recibió en Casa de Gobierno.

El acuerdo, que fija las modalidades de intercambio en materia de electricidad, le permitirá a la Argentina abastecerse en época invernal desde Brasil y reducir las necesidades de



Fernández, Royon y Scioli

importación de combustibles líquidos para generación. Además del entendimiento para regular el intercambio de energía eléctrica y gas entre ambos países, Royon y Scioli

informaron al jefe del Estado sobre el avance en las negociaciones para concretar el financiamiento de las próximas etapas del Gasoducto presidente Néstor Kirchner.

Acuerdo con EE.UU para la exportación de frutas



Autoridades sanitarias nacionales y de los Estados Unidos firmaron la actualización del acuerdo bilateral del Programa de preembarque en origen para la exportación de frutas argentinas desde áreas libres de mosca de los frutos hacia el país norteamericano.

Este acuerdo posibilita la certificación fitosanitaria para la exportación de frutas de cereza, ciruela, durazno, manzana, nectarina y pera a los Estados Unidos, al incrementar la seguridad fitosanitaria en el comercio bilateral y facilitar el ingreso de este producto al mercado norteamericano.

Baja de impuestos para el sector automotriz

Massa anunció: "En el 2023, todo el incremental de exportación del sector automotor y autopartista no va a pagar retenciones, vamos a bajarle los impuestos al crecimiento de las exportaciones argentinas". "Creemos que la salida de la Argentina para acumular reservas y para mejorar nuestro superávit comercial está en que le vendamos eso que mejor sabemos hacer los argentinos, que es el trabajo argentino al mundo", expresó Massa en un acto realizado en la localidad bonaerense de El Palomar, para celebrar la salida de planta de la unidad Peugeot 208 N° 100.000.

Al respecto, subrayó que "para eso es importante que además de ser competitivos, de poner el esfuerzo de nuestros trabajadores, de invertir las compañías y poner talento y creatividad, el Estado también promueva, que intervenga promoviendo y desarrollando el sector".

Impulso a las economías regionales

El ministro de Economía, Sergio Massa, anticipó que el Gobierno nacional procurará en el primer trimestre de 2023, junto con "los sectores y las provincias", poner en marcha programas de incremento exportador focalizados en las economías regionales, similares al aplicado con la soja. En una nueva reunión del Consejo Federal Agropecuario, Massa advirtió también sobre la necesidad de diferenciar en materia de comercio exterior a los sectores económicos que plantean "sus urgencias y sus necesidades" de los que "buscan una ventaja en términos financieros" y generan "especulación financiera alrededor del estoqueo de bienes", valiéndose de "rela-



ciones políticas o judiciales". "Aspiramos a que, en el primer trimestre del 2023, a partir de acuerdos con los sectores, tengamos la oportunidad de llevar adelante con todas las economías regionales programas de fomento exportador que multipliquen la capacidad de ex-

portación de nuestras provincias y que desde el Estado nacional nos permitan poner incentivos, ya sean desde el punto de vista de valoración del tipo de cambio, disminución de retenciones o suspensión del cobro de algunos impuestos", señaló.

El comercio mundial de mercancías crecería 10,8% en 2023

Según el portal Logística 360, el volumen del comercio mundial de mercancías crecería 10,8% en 2023. Este año se prevé que la producción económica mundial crecerá 5.3%, seguido del crecimiento del 10.8% del volumen del comercio mundial de mercancías, de acuerdo con las proyecciones de la presidenta Basc Perú, Isaura Delgado. en base a cifras de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

Basc Perú es el capítulo peruano de la Business Alliance for Secure Commerce (BASC), una alianza empresarial internacional que promueve un comercio seguro en cooperación con gobiernos y organismos internacionales.

La presidenta de Basc Perú indicó que el comercio de mercancías se recuperó más rápido que el PBI a nivel global, lo que permitirá impulsar la recuperación económica de los países.

Por otra parte, el director ejecutivo de BASC PERÚ, Cesar Venegas, subrayó la necesidad de fomentar la cooperación constante entre el sector público y privado, con el objetivo de concretar políticas coherentes y adecuadas que estén al servicio de la población.

La OCDE redujo las estimaciones de crecimiento

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) modificó sus proyecciones de crecimiento económico para la Argentina en 2023, pasando del 1,9% previsto en junio al 0,5%, como resultado del "deterioro" de la actividad experimentado durante la segunda mitad de este año.

Tras el 10,4% registrado en 2021, la organización prevé un crecimiento del PIB del 4,4% para 2022, lo que representa un ascenso de 0,8 puntos porcentuales respecto a la proyección anterior, pese a estimar contracciones en el tercer y cuarto trimestre, según su último reporte de Perspectivas Económicas.

"El acuerdo con el Fondo Monetario Internacional (FMI) redujo significativamente la incertidumbre sobre las políticas macroeconómicas a corto plazo, pero la situación externa continúa siendo frágil. La alta inflación afectará al consumo privado y tardará tiempo en retroceder", indica el informe.

Respecto al último punto, la OCDE prevé un aumento de precios de 92% al cerrar este año con una desaceleración gradual a 81,2% en 2023 y 58,8% en 2024.

Kuehne+Nagel y su socio Atlas Air reciben un B-747/8F carguero

Kuehne+Nagel puso en operaciones a su primer Boeing 747-8 Freighter como parte del acuerdo de fletamento a largo plazo con Atlas Air, filial de Atlas Air Worldwide Holdings. De esta forma, la compañía amplía su red de carga aérea al fletar toda la capacidad de los dos últimos aviones 747-8F desde su entrega por parte de Boeing.

Durante la ceremonia oficial en el Boeing Everett Delivery Center en Everett, el Boeing 747-8F, bajo el nombre "Inspire", fue entregado a Kuehne+Nagel. El avión de carga apoyará a los clientes de la compañía con un servicio altamente confiable, tiempos de tránsito reducidos y riesgos



minimizados. Además de las rutas transpácificas, el nuevo servicio se conectará con la red intraasiática de Kuehne +

Nagel para brindar a los clientes una mejor conectividad dentro de la creciente región del Asia Pacífico.

Elevan el monto para el Régimen de Courier

La Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) elevó a U\$S 3.000 el monto por envío para que las pequeñas y medianas empresas importen insumos en el marco del Régimen de Courier. La decisión está orientada a favorecer la producción de aquellos bienes inherentes al sector productivo implicado.

La medida, prevista en la Resolución General 5288, firmada por el titular de la AFIP, Carlos Castagneto, establece que los envíos sólo podrán ser utilizados 5 veces por año calendario. Los nuevos parámetros entrarán en vigencia la semana entrante.

La resolución establece que las mercaderías a importar deben estar destinadas a operadores inscriptos en el "Registro de Empresas MiPyMES", previsto en la ley N° 24.467. Además, dicha inscripción deberá ser acreditada por las cámaras empresariales de cada sector ante la Dirección General de Aduanas (DGA).

El cepo a las importaciones perjudica a los despachantes

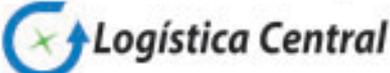
La mayor parte del trabajo de los despachantes de aduana lo constituyen las importaciones. Las exportaciones poseen una menor variedad de mercaderías con respecto a los bienes adquiridos en el exterior. De manera que una merma del comercio exterior en general, pero en particular de las importaciones, disminuye la ocupación de los profesionales del comercio exterior.

Entre los perjudicados, se agrega toda una legión, especialmente el grupo formado por los que dependen de los insumos importados para fabricar sus productos, no solamente destinados al mercado interno (que de esa manera contribuye a la inflación reinante) sino, aún peor, al exterior, perjudicando las exportaciones.

Carlos Canta Yoy

INDICE DE ANUNCIANTES

Agradecemos a los socios y empresas que, con su participación, hacen posible la realización de esta publicación:

 <p>Pág. 36</p>	 <p>Contratapa</p>	 <p>Pág. 6</p>
 <p>Pág. 4</p>	 <p>Pág. 44</p>	 <p>Pág. 49</p>
 <p>Pág. 42</p>	 <p>Pág. 32</p>	 <p>Pág. 48</p>
 <p>Pág. 5</p>	 <p>Pág. 24</p>	 <p>Ret. Tapa</p>
 <p>Pág. 51</p>	 <p>Pág. 43</p>	 <p>Ret. Contratapa</p>
 <p>Pág. 31</p>	 <p>Pág. 13</p>	 <p>Pág. 45</p>
 <p>Pág. 37</p>	 <p>Pág. 17</p>	 <p>Pág. 15</p>
 <p>Pág. 22</p>	 <p>Pág. 12</p>	 <p>Pág. 20</p>
 <p>Pág. 40</p>	 <p>Pág. 41</p>	 <p>Pág. 35</p>
 <p>Pág. 23</p>	 <p>Pág. 16</p>	 <p>Pág. 7</p>
 <p>Pág. 32</p>		 <p>Pág. 33</p>



Hanseatica
Compañía de Seguros S.A.

Tu carga viaja más segura con nosotros



El mejor precio del mercado



Respaldo internacional



Pólizas a medida



☎ (+5411) 5353.2600

☎ (+549) 11.6202.1522

✉ comunicaciones@hanseatica.com



www.hanseatica.com

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Comercialización, Suscripción, Emisión y
Liquidación de Sinistros de Seguros
Patrimoniales



SSN | SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN

N° DE INSCRIPCIÓN: 0778 ATENCIÓN AL ASEGURADO:
0800-666-8400 ORGANISMO DE CONTROL



LA SOLUCIÓN PARA ESTAR **BIEN ASEGURADOS**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS - CAUCIONES Y GARANTÍAS IATA
RESPONSABILIDAD PARA AGENTES DE CARGA - CONTENEDORES.

www.assekuransa.com +54 11 5254-5254

SSN ORGANISMO NACIONAL DE SEGUROS Y CAUCIONES
www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
N° de inscripción SSN: 771